



394054, г. Воронеж, б-р Олимпийский, д. 12, пом. 8/4, e-mail: dmproekt36@yandex.ru, тел. 8(473)204-53-25; 8 (980) 248-50-78, ИНН 3664103312, КПП 366601001, ОГРН 1103668011204

Заказчик

Муниципальное казённое учреждение
«Управление Кировским городским хозяйством»

Владелец дорог

Муниципальное казённое учреждение
«Управление Кировским городским хозяйством»

Генеральный подрядчик

ООО «ДорМостПроект»

Утверждаю

Начальник Муниципального казённого учреждения
«Управление Кировским городским хозяйством»

И.Н. Гузейко

« ____ » _____ 2024 г.

Согласовано

Начальник Отдела ГИБДД МО
МВД России «Апатитский»

С.В.Калугин

« ____ » _____ 2024 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории
города Кировск Мурманской области

ТОМ 3 из 3

Разработано

Генеральный директор
ООО «ДорМостПроект»

А. А. Букреев

« ____ » _____ 2024 г.

Муниципальный контракт № 0149200002324003066 от 17.06.2024 года

Содержание:

<i>№ п/п</i>	<i>Наименование</i>	<i>стр.</i>
1.	Пояснительная записка	4
2.	Характеристика территории и основных параметров дорожного движения	10
3.	Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	10
4.	Причинно-следственный анализ возникновения ДТП	10
5.	Проектные решения по организации дорожного движения	11
6.	Оценка эффективности решений по организации дорожного движения	12
7.	Условные обозначения элементов обустройства дороги	13
8.	Внутриквартальный проезд в н.п. Титан	14
9.	Автопроезд за д. №3 н.п. Титан	17
10.	Автопроезд от д. №4 к д. №1 н.п. Титан	20
11.	Дорога – ул. Кирова и центральная дорога н.п. Коашва	23
12.	Дорога по ул. Солнечная от перекрёстка у д. №1 до маг. в д. №13	31
13.	Автопроезд к газовой ёмкости у Памятного знака, расположенный в районе ул. Юбилейная 13	38
14.	Автопроезд от д. №11 по ул. Дзержинского до д. №20- 28 по ул. Сов. Конституции вдоль эллинга	42
15.	Автопроезд от дома №14 ул. Мира до дома №12 по ул.Юбилейная (вдоль д/с №12)	46
16.	Автопроезд от ул. Олимпийской вдоль д. №41 к домам №№23-29	49
17.	Автопроезд от ул. Юбилейной вдоль домов 8,14,16,18 по ул. Мира до ул. Парковой	53
18.	Автопроезд по ул. имени 50 летия Октября между насосной и д. №3	59
19.	Автопроезд по ул. Олимпийская между д. №№45-61	62
20.	Автопроезд по ул. Юбилейная к д. №14	65
21.	Автодорога ул. Олимпийская (район частных гаражей) до перекрестка с автодорогой 23 км - рудник Расвумчорр	68
22.	Автопроезд ул. Мира д. №3	80
23.	Въезд между многоквартирными домами по пр. Ленина 18 и зданием по пр. Ленина д. 20	83
24.	Дорога от перекрёстка в районе зд. 11, вдоль зд. 11,9,7,5 до перекрёстка в районе зд. 5 по пр. Ленина	87
25.	Дорога по ул. Хибиногорская (от бывшего здания «Спецстроя» до здания администрации)	93
26.	Дорога по ул. Олимпийская вдоль д. №№83-85	100
27.	Объездная автодорога ул. Солнечная за домами 3-7	105
28.	Въезд к патологоанатомическому корпусу, Апатитовое шоссе д. 8	111
29.	Дорога по ул. Комсомольская	114
30.	Въезд между д. №№15-15а по ул. Кирова	121
31.	Въезд между д. №№25-27 по ул. Кирова	124
32.	Въезд между д. №№29-31 по ул. Кирова	128
33.	Въезд между д. №№29-35 по ул. Кирова	131
34.	Въезд между д. №№30-34 по ул. Кирова	134
35.	Въезд между д. №№31-33 по ул. Кирова	137
36.	Въезд между д. №№34-36 по ул. Кирова	140
37.	Въезд между д. №№36-38 по ул. Кирова	143
38.	Въезд между д. №№42-44 по ул. Кирова	146
39.	Въезд между д. №№44-46 по ул. Кирова	149
40.	Въезд между д. №№5-11 по ул. Кирова	152
41.	Площадка отстоя автобусов (конечная остановка) ул. Кирова	156
42.	Площадка отстоя автобусов (конечная остановка) ул. Ленинградская	161
43.	Площадка отстоя автобусов (конечная остановка) ул. Олимпийская	164

44.	Автопроезд от автостоянки у МКД по ул. Мира д. 7б вдоль торца МКД по ул. Мира д. 7а до здания по ул. Ленинградской д.2	168
45.	Автопроезд от МКД по ул. Олимпийская д. 85 вдоль зд. № 77 (д/с 54) и д. 73,69 до выезда на проезжую часть к ул. Парковая	173
46.	Автопроезд от объездной дороги № 7 до МКД 28,44 по ул. Олимпийской	178
47.	Автопроезд к д. 6 ул. Советская Конституция	182
48.	Автопроезд от проезжей части объездной дороги № 7 до торца МКД № 79 по ул. Олимпийской	185
49.	Автопроезд от проезжей части по ул. Сов. Конституции вдоль МКД 12,14 до д. 10	188
50.	Автопроезд от проезжей части ул. Шилейко до МКД № 9 по ул. Парковая	193
51.	Автотранспортная развязка, расположенная на въезде в г. Кировск	197
52.	Автодорога от 23 км до перекрестка на Расвумчоррский рудник	203
53.	Дорога на территории МО г. Кировск в районе 9,13 км (кладбище)	209

Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения на город Кировск Мурманской области разработан на основании Муниципального контракта № 0149200002324003066 от 17 июня 2024 г. заключенного между Муниципальным казённым учреждением «Управление Кировским городским хозяйством» и ООО «ДорМостПроект».

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта:

- минимальная длина разметки 1.1 оставляет 20м;
- длина разметки 1.6 принята равной 50м;
- минимальная величина разрыва разметки 1.1 на перекрестках составляет 12м.
- типоразмер знаков 2. Линейные размеры знаков (в соответствии с ГОСТ 52290-2004) в мм:
- треугольные – длина стороны 900;
- круглые – диаметр 700;
- квадратные – 700х700

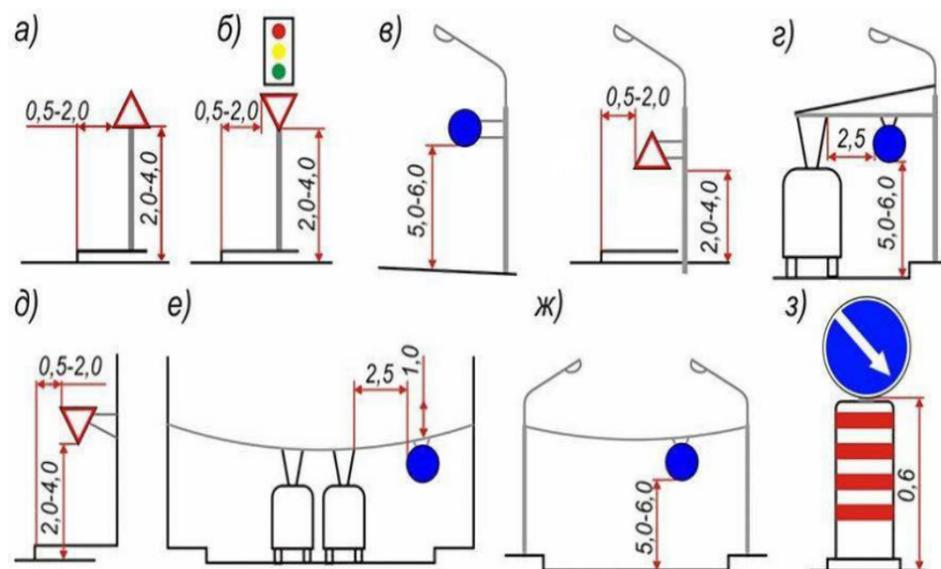
Вся разметка показана схематически.

В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2019. Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должны соответствовать ГОСТ Р 52766-2007, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2019.

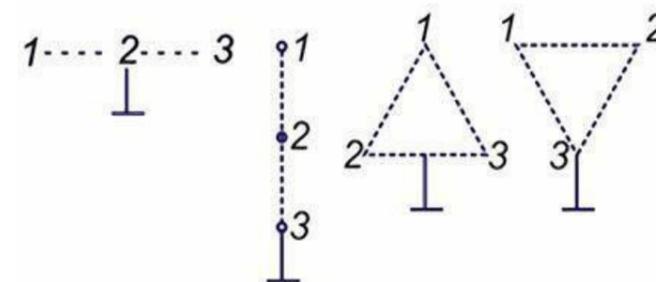
Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

СХЕМЫ УСТАНОВКИ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ

(в населенном пункте)



СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ



ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЗНАКАМ (наиболее важные пункты)

5.1.2 Знаки, в том числе временные, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945 или ГОСТ Р 52290, размещаться на опорах по ГОСТ 32948 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

Допускается размещать знаки на опорах освещения при соблюдении расстояний по 5.1.7.

5.1.3 Действие знаков распространяется на проезжую часть, тротуар, обочину, трамвайные пути, велосипедную, велопешеходную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

5.1.4 Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

В населенных пунктах* при ограничении скорости 40 км/ч и менее допускается обеспечивать расстояние видимости знака не менее 50 м.

*Здесь и далее под населенным пунктом понимается участок улично-дорожной сети, обозначенный знаками 5.23.1 или 5.23.2.

5.1.5 Знаки устанавливают справа от проезжей части или над нею, вне обочины (при ее наличии) так, чтобы их лицевая поверхность была обращена в сторону прямого направления движения, за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Опоры дорожных знаков не должны мешать передвигаться лицам в инвалидных колясках.

5.1.6 На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2, 1.20.1-1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24**, установленные справа от проезжей части, должны дублироваться. Знаки 3.20 и 3.22 дублируются на дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении, знак 5.15.6 - на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях.

На дорогах с разделительной полосой, выделенной только разметкой 1.2, или без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;
- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с тремя и более полосами для движения во встречном направлении допускается дублирование временных дорожных знаков на разделительной полосе, выделенной только разметкой 1.2, при ее отсутствии временные знаки дублируются слева от проезжей части.

В населенных пунктах на дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для

движения в данном направлении***, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами, и вне населенных пунктов на всех дорогах знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью. Знак 5.19.1 над проезжей частью размещают не ближе оси крайней правой полосы

*** Здесь и далее учитываются переходно-скоростные полосы, дополнительные полосы на подъеме, полосы для маршрутных транспортных средств и т.п.

5.1.7 Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м (рисунки В.1а, б приложения В), до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1-6.12, 6.17 - от 0,5 до 5,0 м.

Расстояние от края проезжей части до ближайшего к ней края знака, установленного на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной 6 м и более, должно быть не менее 2,0 м, шириной от 6 до 3 м - не менее 1,0 м.

5.1.8 Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1-1.4.6, а в ненаселенных пунктах и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах (рисунок В.1б), от 3,0 до 4,0 м - на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;

- от 0,6 до 1,5 м - при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;

- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Допускается увеличивать это расстояние с учетом требований 5.1.15. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.9 Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестком, пересечением проезжих частей, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м - вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливают в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

5.1.10 Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.). При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок В.1в), от 2 до 4 м - в населенных пунктах.

5.1.11 Знаки, устанавливаемые на конструктивно выделенных разделительной полосе, островках безопасности и направляющих островках или обочине в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на травмобезопасных опорах по ГОСТ 32948. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют в одном уровне с поверхностью разделительной полосы, островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

5.1.12 В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах, переносных или передвижных комплексах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

5.1.13 Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

5.1.14 В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1-1.34.3 в местах производства дорожных работ, вне населенных пунктов - не более двух временных знаков (без учета знаков дополнительной информации) и не более одного временного знака дополнительной информации.

Изображения знаков сервиса допускается размещать на одном щите прямоугольной формы с фоном синего цвета с учетом требований ГОСТ 32945 и ГОСТ Р 52290, при этом один щит с изображениями знаков сервиса принимают за один знак.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, а также кроме знака 6.4, установленного совместно с табличками 8.6.1-8.6.9 и 8.17, располагают вне

населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 15 м друг от друга, с учетом обеспечения видимости.

5.1.15 Знаки устанавливаются на расстоянии не менее 1 м от проводов воздушных линий электропередачи напряжением не более 1 кВ включительно, более 1 кВ - по согласованию с сетевой организацией. В пределах охранной зоны воздушных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

5.1.17. На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.1, 1.2, 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Другие знаки (кроме знаков по 5.1.19 и знаков 2.1, 2.2, 2.4, 2.5) допускается применять на таких щитах в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и для профилактики их возникновения на опасных участках.

РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2019:

6.1.1. Номера и изображения линий разметки приведены в [Приложении Г](#).

6.1.2 Разметка, в том числе временная, должна соответствовать требованиям ГОСТ 32953 и ГОСТ Р 51256 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

Значения коэффициента яркости разметки β_v , удельных коэффициентов световозвращения при сухом и мокром покрытии R_L , R_W и удельного коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении выбирают в зависимости от категорий дорог.

6.1.3 При разметке дорог ширину полосы движения определяют по расстоянию между осями линий разметки*, обозначающих ее границы. Ширина размечаемой полосы движения должна быть не менее 3,00 м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимых ограничений режима движения.

* Оси разметки по ГОСТ 32952, кроме случаев применения линии разметки 1.11 вместо линии разметки 1.3 по 6.2.13.

6.1.4 На цементобетонных покрытиях допускается наносить продольную линию разметки, разделяющую транспортные потоки попутного направления, рядом с температурным швом с левой стороны по ходу движения, а разделяющую потоки встречного направления - с любой стороны шва. Аналогичным образом наносят продольные линии разметки около технологических швов асфальтобетонных покрытий.

Допускается продольное смещение горизонтальных разметок 1.18, 1.19, 1.23.1, 1.24.1, 1.24.2, 1.24.4 относительно друг друга и другой горизонтальной разметки в случае их наложения в результате расчета их проектного положения, при этом расстояние между этими разметками должно составлять от 2 до 5 м.

Допускается наложение линий разметок 1.18, 1.19, 1.23.1, 1.24.1, 1.24.2, 1.24.4 на разметку 1.17.1 при расчете их проектного положения.

На крыши люков колодцев и решетки дождеприемников горизонтальную разметку не наносят.

Технические требования по ГОСТ Р 51256-2011:

5.1 Разметка может выполняться краской (эмальями), термопластиком и холодным пластиком

по [ГОСТ Р 52575](#), полимерными лентами по [ГОСТ Р 54306](#), штучными формами по [ГОСТ Р 53170](#), световозвращателями по [ГОСТ Р 50971](#). Для придания разметке, выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм, световозвращающих свойств применяют микростеклошарики по [ГОСТ Р 53172](#).

5.2 При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11 в продольном направлении - 1,00 м;
- для вертикальной разметки - 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных настоящим стандартом и [ГОСТ Р 52289](#) не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1-1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;
- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8-1.11;
- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;
- 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

При нанесении разметки 1.1, 1.2.1, 1.3, 1.4, 1.11 толщиной 1,5 мм и более допускается применение технологических разрывов длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

5.3 Горизонтальная разметка (за исключением световозвращателей по [ГОСТ Р 50971](#)) не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью.

5.4 Разметка, выполненная термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения менее 1,5 мм - не менее шести месяцев, а красками (эмальями) - не менее трех месяцев.

Функциональная долговечность разметки определяется периодом, в течение которого разметка отвечает требованиям настоящего стандарта, а разрушение и износ разметки каждого типа по площади не превышают следующих значений:

- для разметки 1.1-1.11, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 25%;
- для разметки 1.12-1.25, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной

нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм, - 30%,

- для разметки 1.1-1.11, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 50%;

- для разметки 1.12-1.25, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм, - 50%.

5.5 После нанесения новой разметки следы старой разметки не должны выступать за границы новой разметки более чем на 0,05 м по длине штрихов и разрывов линий разметки и 0,01 м - по остальным геометрическим параметрам.

5.6 Координаты цветности и разметки, нанесенной на покрытие проезжей части дорог, определяемые в колориметрической системе МКО 1931 г. [1] при источнике света D65 (по ГОСТ 7721) и геометрии измерения 45°/0° (см. рисунок В.1), должны соответствовать указанным в приложении В (таблица В.1).

5.7 На участках дорог, не имеющих искусственного освещения, белые полосы разметки 2.1-2.3 должны быть выполнены из световозвращающего материала (кроме тумб с внутренней подсветкой по ГОСТ Р 52766), а ограждающие и направляющие устройства, обозначенные разметкой 2.4-2.6, должны иметь световозвращатели по ГОСТ Р 50971.

5.8 Устанавливается 6 классов разметки в зависимости от величины коэффициента яркости : В0, В1, В2, В3, В4 и В5.

Величина коэффициента яркости поверхности разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.2).

5.9 Устанавливается 6 классов горизонтальной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной разметки в сухом состоянии: R0, R1, R2, R3, R4, R5.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной разметки при сухом покрытии в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.3).

Устанавливается 4 класса горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя): RW0, RW1, RW2, RW3.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя) в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.4).

Коэффициент световозвращения вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.10 Устанавливается 5 классов горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки: Q0, Q1, Q2, Q3, Q4.

Величина коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном

освещении горизонтальной дорожной разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.5).

Коэффициент светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.11 Указанные в 5.8-5.10 требования к коэффициенту яркости, коэффициенту светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении и коэффициенту световозвращения разметки должны сохраняться:

- для разметки из красок (эмалей), термопластиков или холодных пластиков с толщиной нанесения менее 1,5 мм - в течение первого месяца эксплуатации;

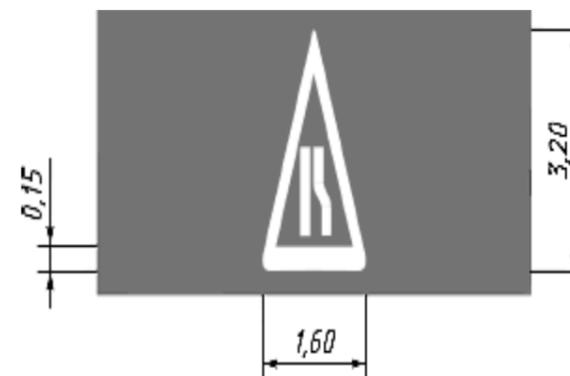
- для разметки из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучных форм, полимерных лент - в течение первых трех месяцев эксплуатации.

При дальнейшей эксплуатации дорожной разметки в течение срока обеспечения функциональной долговечности допускается снижение значений коэффициента яркости, коэффициента световозвращения и коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении, приведенных в приложении В, не более чем на 25%.

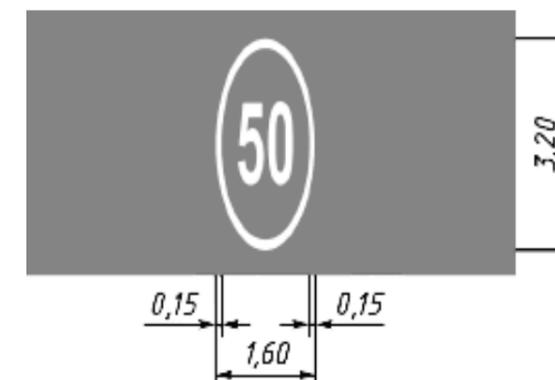
5.12 Правила применения линий разметки приведены в ГОСТ Р 52289-2019.

Разметка дорожная 1.24.1, 1.24.2 (по ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 52289-2019). Размеры в м:

1.24.1



1.24.2



ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ

4.1 Общие требования:

4.1.1 ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

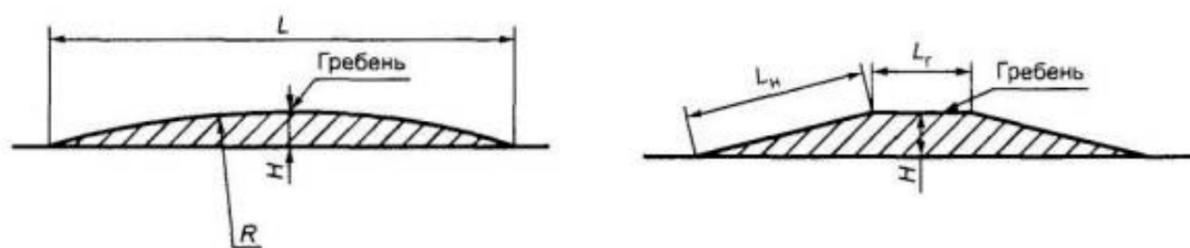
4.1.2 Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

4.1.3 Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

4.1.4 На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

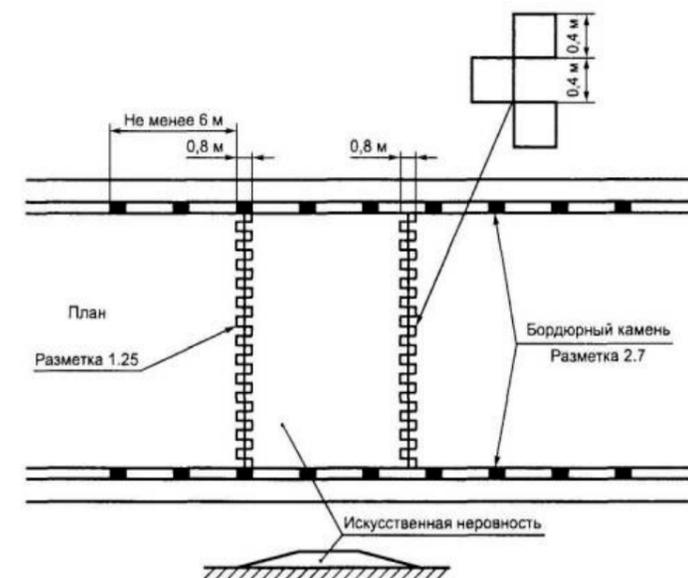
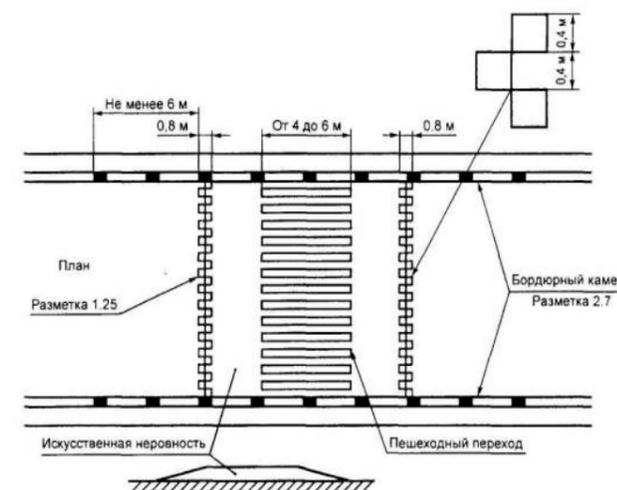
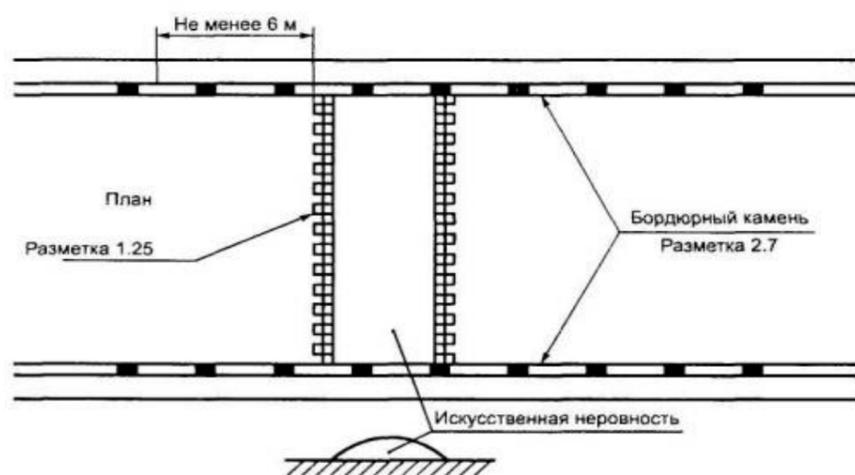
4.1.5 Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками и разметкой.

Типы искусственных неровностей (по ГОСТ 52605-2006):



Размеры L, H, R принимаются по Табл.1, 2 ГОСТ 52605-2006

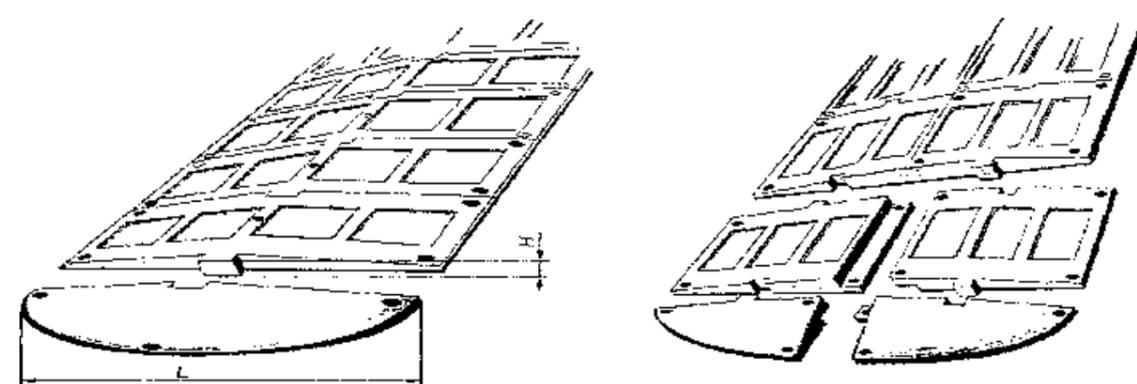
Схемы установки:



4.3 Требования к сборно-разборным конструкциям:

4.3.1 Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

4.3.2 Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. [рисунок 3а](#)) или двух частей (см. [рисунок 3б](#)), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.



а - ИН из одной части основного и краевого элементов

б - ИН из двух частей основного и краевого элементов

Рисунок 3 — Конструкция сборно-разборной ИН

4.3.3 В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

4.3.4 Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с [таблицей 3](#).

4.3.5 Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

4.3.6 ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

4.3.7 Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

4.4 Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

4.5 Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижении в процессе эксплуатации их светотехнических характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

4.6 Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.

В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.

4.7 При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

4.8 В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

СТАЦИОНАРНОЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

Общие требования по ГОСТ Р 52766-2007:

4.6.1.1 Стационарное электрическое освещение на автомобильных дорогах устраивают:

- на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;
- на дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тыс. авт./сут и более;
- на средних и больших мостах (путепроводах, эстакадах) в соответствии с таблицей 7 (ГОСТ Р 52766-2007), а также на всех мостах, путепроводах и эстакадах улиц;
- на пересечениях дорог I и II категорий между собой в одном и разных уровнях, а также на всех соединительных ответвлениях пересечений в разных уровнях и на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м от начала переходно-скоростных полос;
- на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м;
- в транспортных автодорожных тоннелях и на подходах к въездным порталам по [5];
- под путепроводами, на дорогах I-III категорий, если длина проезда под ними превышает 30 м;
- на пешеходных переходах в разных уровнях с проезжей частью;
- на участках дорог в зоне размещения переходно-скоростных полос на съездах к сооружениям обслуживания движения, действующим в темное время суток;
- на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств по 5.3.2.1 и 5.3.3.1,
- на пешеходных переходах на проезжей части по 4.5.2.4, велосипедных и велопешеходных дорожках по 4.5.3.9 и ГОСТ 33150;
- на кольцевых пересечениях в одном уровне и участках въездов на кольцо;
- на подъездах к объектам дорожного и придорожного сервиса;
- на пунктах взимания платы за проезд на платных дорогах, где предусмотрена остановка транспортных средств, и на подъездах к ним;
- на пунктах транспортного, весового и габаритного контроля и на подъездах к ним, на постах санитарно-эпидемиологической, ветеринарной, пограничной, таможенной и дорожно-патрульной служб.

4.6.1.2 При расстоянии между соседними последовательно расположенными населенными пунктами менее 500 м или расстоянии между отдельными освещенными объектами менее 250 м на автомобильных дорогах следует предусматривать непрерывное освещение.

4.6.1.3 Освещение железнодорожных переездов следует устраивать с учетом норм искусственного освещения объектов железнодорожного транспорта.

ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕРРИТОРИИ И ОСНОВНЫХ ПАРАМЕТРОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Общая характеристика

Муниципальное образование город Кировск с подведомственной территорией (далее – город Кировск) географически находится в центре Кольского полуострова, в южной части Хибинского массива (высота около 1000 метров), на берегу озера Большой Вудъявр. В состав муниципального образования входят: город Кировск с отдельно расположенным микрорайоном Кукисвумчорр, поселками Титан, Коашва.



Кировск обязан своим рождением богатствам Хибинских гор, где были обнаружены крупнейшие в мире апатито-нефелиновые месторождения.

Земельный фонд территории, подведомственной муниципальному образованию муниципальный округ город Кировск с подведомственной территорией Мурманской области составляет 363 300 га, в том числе земли населённых пунктов – 2 665,3 га. (город Кировск – 2 458,39 га, н.п. Титан – 80,24 га., н.п. Коашва – 126,75 га.). Город на юго-западе граничит с городом Апатиты (20 км) и городом Кандалакша (120 км), на северо-западе с городом Мончегорском (100 км).

Численность постоянного населения, проживающего на территории города Кировск, по данным Всероссийской переписи населения 2024 года составляет 26986 человека. Плотность населения – 7,29 человек на 1 квадратный километр.

В 47 километрах от города проходит шоссейная дорога Мурманск-Санкт-Петербург.

Кировск от Москвы отделяет 1930 км, от Санкт-Петербурга – 1250 км, от Мурманска – 200 км. Город имеет воздушное сообщение с центром страны, аэропорт расположен в 34 км от города. Через КПП «Салла» (300 км от города), «Лота» и «Борисоглебский» пролегают кратчайшие автомобильные пути в Финляндию, Швецию, Норвегию.

Транспортная инфраструктура представлена железнодорожной и автомобильной ветками, соединившими Кировск с магистралями Мурманск- Санкт-Петербург – Москва. Действуют автобусные маршруты городские и пригородные № 1, 104, 108; межмуниципальные маршруты № 102, 128, 130, 131; междугородный № 209, обслуживаемые Автоколонной № 1378, филиалом Мурманскавтотранс в городе Апатиты. До 2011 года городские и пригородные маршруты обслуживало Кировское АТП. Имеется недействующая железнодорожная станция Кировск-Мурманский на ветке от города Апатиты.

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

В ходе анализа дорожно - транспортной ситуации были выявлены следующие отклонения от нормативных требований:

1. В границах жилой застройки участки, через которые проходит автодорога не в полной мере обустроены пешеходными дорожками (тротуарами) для организованного движения пешеходов.
2. На участках автодороги с ограниченной видимостью не обеспечена безопасность автотранспорта, не введены режимы необходимых ограничений.
3. Недостаточное количество дорожных знаков для аблаговременного предупреждения водителя о смене дорожной ситуации.
4. Детские образовательные учреждения:

Целью создания максимально безопасных и комфортных условий движения УДД на автомобильных дорогах, примыкающих к образовательным организациям, является обеспечение безопасности движения транспортных и пешеходных потоков.

Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения на участках вблизи образовательных организаций являются:

- заблаговременное предупреждение участников дорожного движения о возможном появлении детей на проезжей части;
- создание безопасных условий движения, как в районе организаций, так и на подходах к ним.

Анализ существующей ситуации на автомобильных дорогах города Кировск Мурманской области показал недостаточный уровень для комфортного и безопасного движения всех участников дорожного движения без проведения ряда мероприятий по ее усовершенствованию. Для этого необходимо внесение ряда изменений, которые позволят повысить заблаговременное информирование участников дорожного движения средствами ОДД.

ПРИЧИННО-СЛЕДСТВЕННЫЙ АНАЛИЗ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ДТП

ДТП возникает и протекает в течение очень короткого временного отрезка, иногда в течение нескольких секунд и развивается следующим образом. Вначале, в процессе нормального движения, возникает опасная дорожная обстановка, при которой какое-либо препятствие оказывается на полосе движения ТС. Такое препятствие может быть как неподвижным (выбоина в дорожном покрытии, участок дороги с недостаточным коэффициентом сцепления, зависящим от погодных условий), так и движущимся (другое ТС, пешеход, животное).

В опасной дорожной обстановке участники движения обязаны принять все меры для ее ликвидации. Если меры не приняты или приняты с запозданием, возникает аварийная дорожная обстановка, в которой ДТП предотвратить технически невозможно. В такой обстановке водитель не может избежать ДТП, даже используя средства, имеющиеся в его распоряжении.

Основными причинами возникновения ДТП являются: не соблюдение очерёдности проезда, не соблюдение скорости конкретным условиям движения, не соблюдение условий для движения транспорта задним ходом. В ДТП, связанных с наездами на пешеходов, основными причинами являются: движение пешеходов по проезжей части в нарушении правил дорожного движения, не предоставление преимущества в движении при пересечении дороги пешеходами по пешеходному переходу.

Все ДТП подлежат тщательному изучению и внимательному разбору, чтобы установить причины и выявить виновных.

В результате несоблюдения очерёдности проезда, не соблюдение скорости конкретным условиям движения, не соблюдение условий для движения транспорта задним ходом, основными причинами является не внимательность водителей, недостаточная просматриваемость пересечений, недостаточная просматриваемость технических средств организаций дорожного движения. Не соблюдение условий движения задним ходом является опасным манёвром транспортных средств. Движение задним ходом должно осуществляться только по проезжей части, проезду, смежные тротуары с проездом должны устраиваться в разных уровнях и разделение бортовым камнем для чёткого визуального и технического отделения проездов от тротуаров.

В дорожно-транспортных происшествиях, связанных с наездами на пешеходов, при движении пешеходов по проезжей части в нарушении правил дорожного движения является отсутствие тротуаров, пешеходных связей в местах притяжения пешеходных потоков и привычных существующих сложившихся пешеходных путей, светофоров и прочее.

Факторы, влияющие на безопасность движения машин, и причины возникновения ДТП.

Для изучения причин возникновения ДТП используется системный анализ. Система «водитель – автомобиль – дорога» рассматривается как динамическая информация с обратной связью. Главным элементом системы является водитель, который воспринимает информацию о дорожной обстановке, режиме движения, показаниях приборов, положении органов управления и т. п., перерабатывает эту информацию, принимает соответствующие решения и воздействует на органы управления машины, оптимизируя режим движения в соответствии с дорожной обстановкой.

Безопасность движения зависит от надежности элементов системы и характера их взаимодействия внутри системы. ДТП рассматривается как следствие недостаточно надежной работы системы. Для определения условий безопасности движения машин и установления причин ДТП необходимо изучить факторы, воздействующие на систему «водитель — автомобиль —

дорога». При определении условий безопасности основное внимание необходимо обращать на факторы самой системы.

Профилактика ДТП в основной массе базируется на заблаговременном предупреждении водителя о смене дорожной ситуации, способной привести к возникновению опасной дорожной обстановки, а также введении особых режимов движения автотранспорта (ограничение максимальной скорости, введение зон запрещения обгона и пр.)

Одним из видов ДТП является наезд на пешехода (50%), также зафиксированы столкновение транспортных средств, опрокидывание и наезд на внезапно возникшее препятствие. Причинами ДТП в большинстве случаев являются переход пешеходами проезжей части вне пешеходного перехода и несоблюдение водителями ТС дистанции и очерёдности проезда. К основным факторам, определяющим причины аварийности, следует отнести:

- пренебрежение требованиями и ПДД со стороны участников движения;
- низкий уровень подготовки водителей ТС;
- отсутствие системы видеонаблюдения за соблюдением ПДД;
- недостаточное обеспечение УДС техническими средствами ОДД (в частности дорожными знаками);

Для повышения БДД необходимо применение комплексного подхода при формировании мероприятий, направленных на повышение общего уровня безопасности, проведение наиболее эффективных мероприятий, в частности:

- установка дополнительных знаков для улучшения и оптимизации качества участников дорожного движения;
- применение средств освещения для направления движения и улучшения интуитивной навигации пешеходов;
- усиление контроля со стороны Госавтоинспекции;

ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРИ РАЗРАБОТКЕ ПОДД

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе анализа дорожно-транспортной ситуации на автомобильных дорогах города Кировск Мурманской области были выработаны следующие проектные решения:

- На автомобильной дороге откорректирована схема установки искусственного освещения (согласно ГОСТ Р52289-2019, ГОСТ32952, ГОСТ 95253), схема дислокации дорожных знаков (согласно ГОСТ Р52289-2019):

- для информирования участников дорожного движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;

- для ликвидации условий, способствующих совершению ДТП, что в свою очередь дает возможность значительно повысить безопасность дорожного движения на улично-дорожной сети в целом.

- Предусмотрено устройство тротуров на дорогах с твердым и усовершенствованным покрытием, с учетом невысокой интенсивности движения пешеходов, в соответствии с ГОСТ Р 52276-2007.

- На участках дороги с ограниченной видимостью (кривые в плане, продольные уклоны) были введены режимы ограничения скорости и запрета обгона, а также установлены соответствующие предупреждающие знаки в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019.

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Одним из важных принципов, которые должны обязательно учитываться при оценке эффективности мероприятий по снижению аварийности, является стохастичность условий их реализации. В настоящее время при рассмотрении проблем безопасности движения на дорогах принято принимать во внимание только вероятность возникновения после указанных мероприятий тех или иных дорожно-транспортных происшествий (общего числа ДТП или ДТП с пострадавшими).



Рис. 2.2. Классификация мероприятий по повышению безопасности движения на автомобильных дорогах

К первой группе относятся мероприятия по улучшению транспортно-эксплуатационных качеств дорожных сооружений, предусматривающие, как правило, либо увеличение их пропускной способности в местах концентрации аварийности (уширение проезжей части, увеличение числа полос движения, строительство транспортных и пешеходных развязок в разных уровнях и т.п.), либо повышение устойчивости автомобилей, зависящей от дорожных условий (устройство шероховатой поверхностной обработки, ямочный ремонт, устранение колеи и т.д.)

Во второй группе входят мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения, которые можно разбить на две подгруппы: мероприятия по улучшению обстановки пути (установка знаков, нанесение разметки, устройство ограждений и т.д.).

Практически все мероприятия первой группы и большинство мероприятий второй группы по повышению БДД обеспечивают, наряду со снижением аварийности движения, улучшение эксплуатационных показателей работы автомобильного транспорта.

В течение проектного периода предусматривается разработка и реализация всех вышеперечисленных проектных решений, что должно привести к следующим изменениям в дорожно-транспортной ситуации:

1. Актуализация существующей схемы нанесения дорожной разметки:

- повышает эффективность использования площади дорожного полотна;
- своевременно информирует участников движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;
- снижает вероятность возникновения аварийных ситуаций на дороге.

2. Актуализация существующей схемы нанесения дополнительных дорожных знаков:

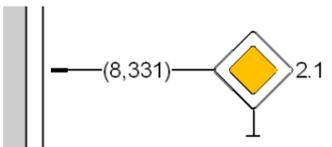
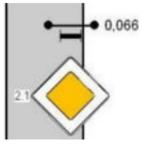
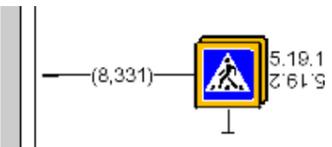
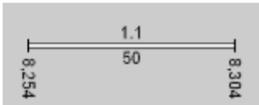
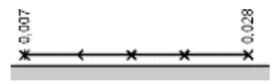
- Увеличивают пропускную способность автомобильной дороги;
- своевременно информирует участников движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;
- снижает вероятность возникновения аварийных ситуаций на дороге

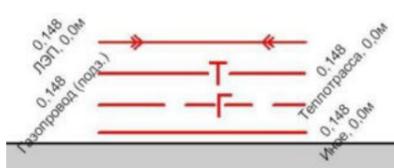
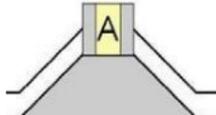
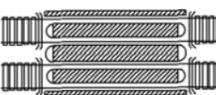
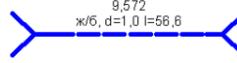
3. Обустройство выделенных зон для движения пешеходов в полосе отвода автодороги:

(пешеходные дорожки), а также обустройство новых пешеходных переходов в местах прохождения основных пешеходных маршрутов упорядочит движение пешеходных потоков, а также обеспечит комфортное и безопасное передвижение пешеходов в любое время года.

Разработанный проект организации оценивается как: соответствующий нормативной документации РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также является, наиболее исчерпывающим ввиду анализа, и учета сопутствующих технических документов и результатов обследования автодорог улично-дорожной сети на территории города Кировск Мурманской области.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	- Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	- Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	- Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	- Линии разметки
	- Светофоры: Транспортный / Пешеходный/ T7
	- Ограждения дорожные, металлические
	- Ограждения пешеходные, перильного типа
	- Бордюрный камень
	- Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	- Сигнальные столбики

	- Коммуникации: ВЛЭП/Теплотрасса/Газопровод/Подземный газопровод
	- Остановка общественного транспорта с павильоном, посадочной площадкой и карманом
	- Путепроводы/Эстакада
	- Тротуар (пешеходная дорожка)
	- Железнодорожный переезд
ЗЕЛЕНый ЦВЕТ	- Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ	- Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены
КРАСНЫЙ ЦВЕТ	- Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо демонтировать
	- Водопропускная труба
	- Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
р. Волосовка км 29+320	- Мост

Внутриквартальный проезд в н.п. Титан

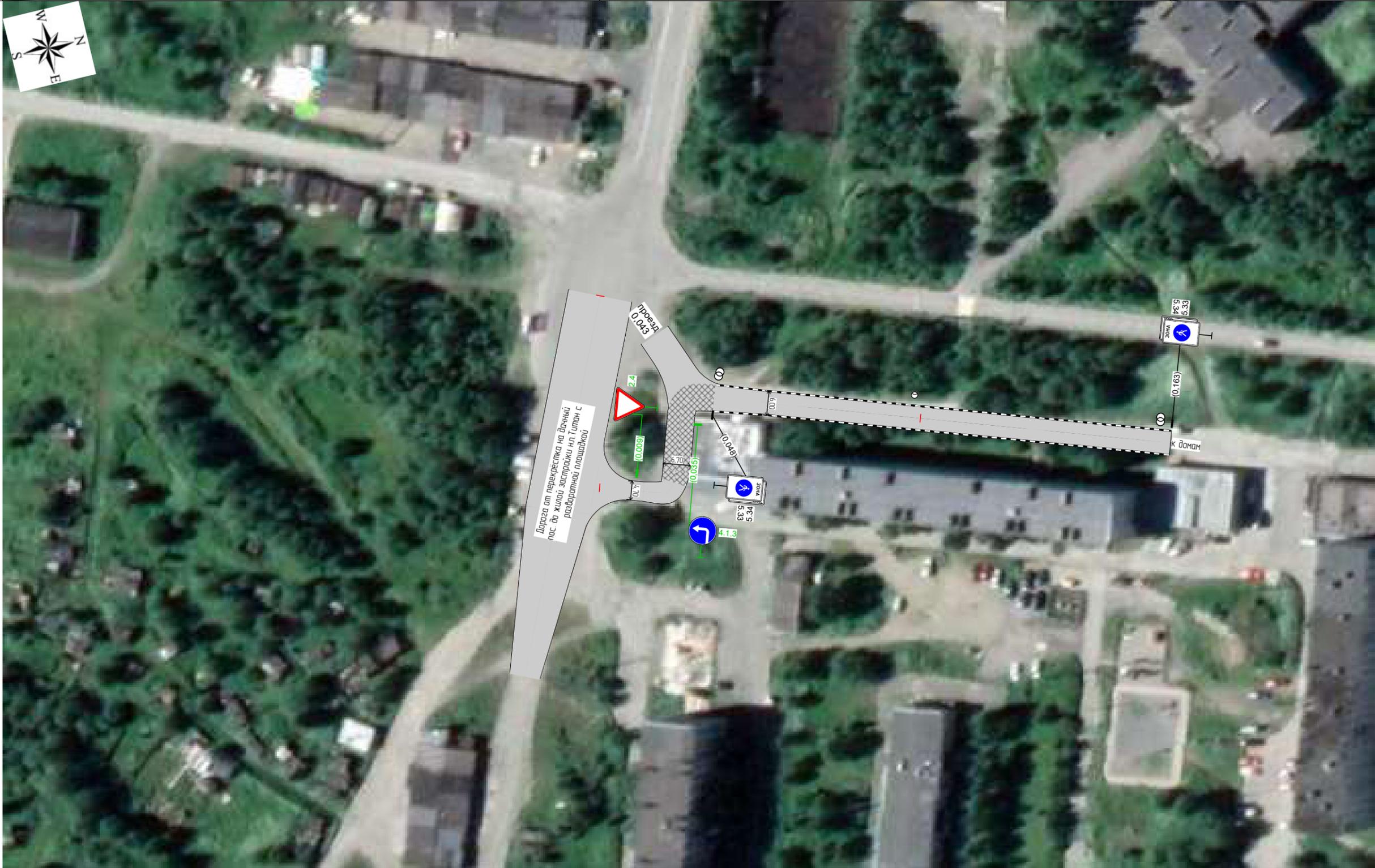
от "дороги от перекрёстка на дачный пос. до жилой застройки н.п.Титан с разворотной площадкой" - до дома №1
(км 0+000 - км 0+163)

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Мурманская обл., г. Кировск, Внутриквартальный проезд в н.п. Титан
 км 0,000 - км 0,163
 1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

①(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16)16. (16) 4. (19)(b) (15) 5

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., ① 4. 10. 9. 7. (19) 1. (13)(11) 7. 9. (11) 2. 19. 4. 18. (20) 6. 7. 5. (16)(18)(15) (13) 4.. 6.. ⑰(19) 9. (11) 4.

⑫ 5. 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1.	⑫(11)(19) 3. (16) 4. 5. (13)(11) 4. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (11)	⑰(19) 6. 5. 7. (11)(18) 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1. (11)	⑭ 2. 5. 16. (11)(15) 19. (18) 4. (11) 1. 5. (15) 2. (b) (18) 4. (11) 1. 5. (13) (19) 4. (15)(19)(13)(19)(15) 10. (11) 2. 19. 6. 7. 5. (16) 1. 9. (19) 7. 5. (13)(11)	~(15) 7. (16) 8., 1. 3., 3	⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑨ 5. 2. (19) 14. (16) 8. 9.	⑪(16) 8. 9. 5. 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5
---------------------------------	---	---	--	----------------------------	-------------------------------	-----------------------------	--------------------------------------

⑥ 4. (11) 1. (19) 6. 7. (19) 5. 7. (19) 9. (16) 9. (11)

2.4	⑮89106119916(15)5.7.5(140.	II		0,009	⑰7(16)210(19)98(b)10891145(13)(11)	1	⑮2(16)3(11)
	⑦ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b)	1					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (1)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3. (1)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.	0					
	⑦ 9. 5. (1)	1					

⑭ 7. (16)(15) 6. (19) 8. 18. (13)(11)(a) 16. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (19)

4.1.3	⑮(13)9(16)4(19)6(11)2(16)35.	II		0,035	⑰7(16)210(19)98(b)10891145(13)(11)	1	⑮6.7(16)3(11)
	⑦ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b)	1					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (1)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3. (1)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.	0					
	⑦ 9. 5. (1)	1					

⑥ 4. (11) 1. (19) 5. 8. 5. (12) 18. 12. 6. 7. (16)(15) 6. (19) 8. (11) 4. (19)(20)

5.33	⑭(14)5(14)25(15)4(11)1(16)54(11)	I		0,048	⑮891145(13)2(16)4.	1	⑮6.7(16)3(11)
5.34	⑨54(14)3.6(14)5(14)25(15)45(20)1(5)418.	I		0,048	⑮891145(13)2(16)4.	1	⑮6.7(16)3(11)
5.33	⑭(14)5(14)25(15)4(11)1(16)54(11)	I		0,163	⑰7(16)210(19)98(b)10891145(13)(11)	1	⑮2(16)3(11)
5.34	⑨54(14)3.6(14)5(14)25(15)45(20)1(5)418.	I		0,163	⑰7(16)210(19)98(b)10891145(13)(11)	1	⑮2(16)3(11)
	⑦ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.	2					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (1)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3. (1)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.	2					
	⑦ 9. 5. (1)	4					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑮ ⑮ ⑰ ~ ⑫ ⑮ ①	2					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑰ ⑮ ④—⑮ ④ ⑰ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑰	2					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮	0					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑨ ③ ④ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮	0					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑰ ⑮ ④—⑮ ④ ⑰ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮	2					
	① ⑮ ④ ② ⑬	6					

①(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16)16. (16) 4. (19)(b) (19) 8. 1. 10. 8. 8. 9. (13)(16) 4. 4. 5. (14) 5. 5. 8. (13)(16)16. (16) 4. (19)(b)

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., ① 4. 10. 9. 7. (19) 1. (13)(11) 7. 9. (11) 2. 19. 4. 18. (20) 6. 7. 5. (16)(18)(15) (13) 4.. 6.. ⑰(19) 9. (11) 4.

(t) 6./6.	⑫(11) 14. (11) 2. 5. 10. 14. (11) 1. 3., 3.	⑨ 5. 4. (16) 13. 10. 14. (11) 8. 1. 3., 3.	⑬(12) 17. (16) 1. 9. 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 1. (19)	⑬ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (15) 9.	⑭ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19.	⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑮(11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16) 4. (19)(16)
1	0,049	0,049	⑫(11) 8. 16. 2(16) 4. 418(20) 6104. 19.	1/2	0	⑮5591145(13)2(16)4.	⑮7(16)3(11) 1753. 1(11)
2	0,098	0,098	⑫(11) 8. 16. 2(16) 4. 418(20) 6104. 19.	1/1	0	⑮5591145(13)2(16)4.	⑮(16)3(11) 1753. 1(11)
3	0,160	0,160	⑫(11) 8. 16. 2(16) 4. 418(20) 6104. 19.	1/2	0	⑮5591145(13)2(16)4.	⑮(16)3(11) 1753. 1(11)

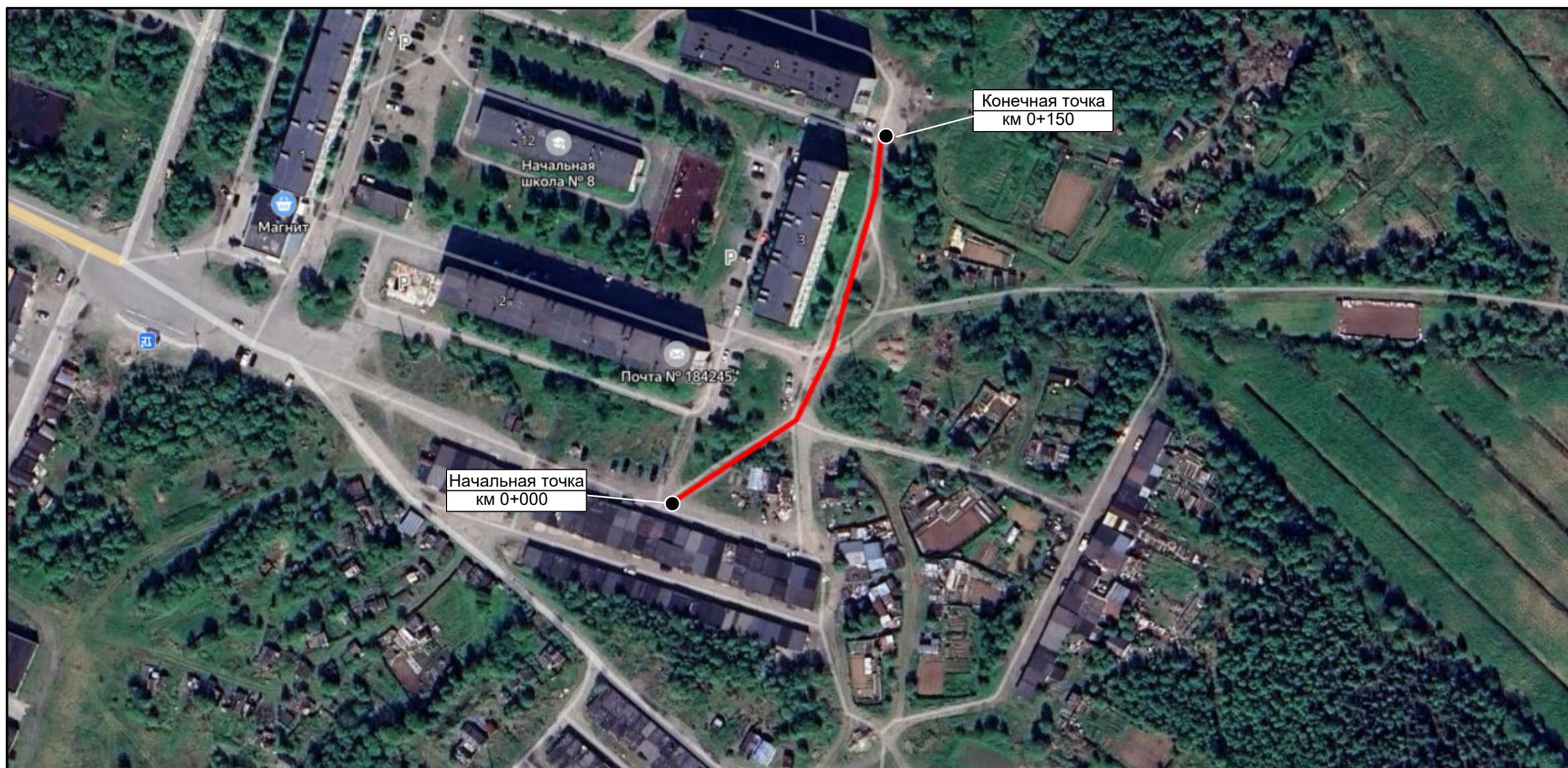
⑦ 9. 5. (14) 5.

⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑬ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (13), 15. 9.	⑭ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19., 3
⑮5591145(13)2(16)4.	3/5	0

Автопроезд за д. №3 н.п. Титан

от гаражного кооператива - до дома №4
(км 0+000 - км 0+150)

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Мурманская обл., г. Кировск, Автопроезд за д. №3 н.п. Титан
 км 0,000 - км 0,150
 1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

①(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16) 16. (16) 4. (19)(b) (19) 8. 1. 10. 8. 8. 9. (13)(16) 4. 4. 5. (14) 5. 5. 8. (13)(16) 16. (16) 4. (19)(b)

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., ∩(13) 9. 5. 6. 7. 5. (16)(18)(15) (18)(11) (15). (t) 3 4.. 6.. ⑰(19) 9. (11) 4.

(t) 6./6.	⑫(11) 14. (11) 2. 5. 10. 14. (11) 1. 3., 3.	⑩ 5. 4. (16) 13. 10. 14. (11) 8 1. 3., 3.	⑬(12) 17. (16) 1. 9. 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 1. (19)	⑭ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (13) 15. 9.	⑮ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19	⑯ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑰(11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16) 4. (19)(16)
1	0,010	0,110	⑫(11) 8. 16. 2. (16) 4. 18. (20) 6. 10. 4. 19.	3/3	100	⑰(14) 10. 16. 9. 8. (b) 10. 8. 9. 1. 4. 5. (13)(11)	⑱(14) 10. 16. 9. 8. (b) 17. 5. 3. 1(11)

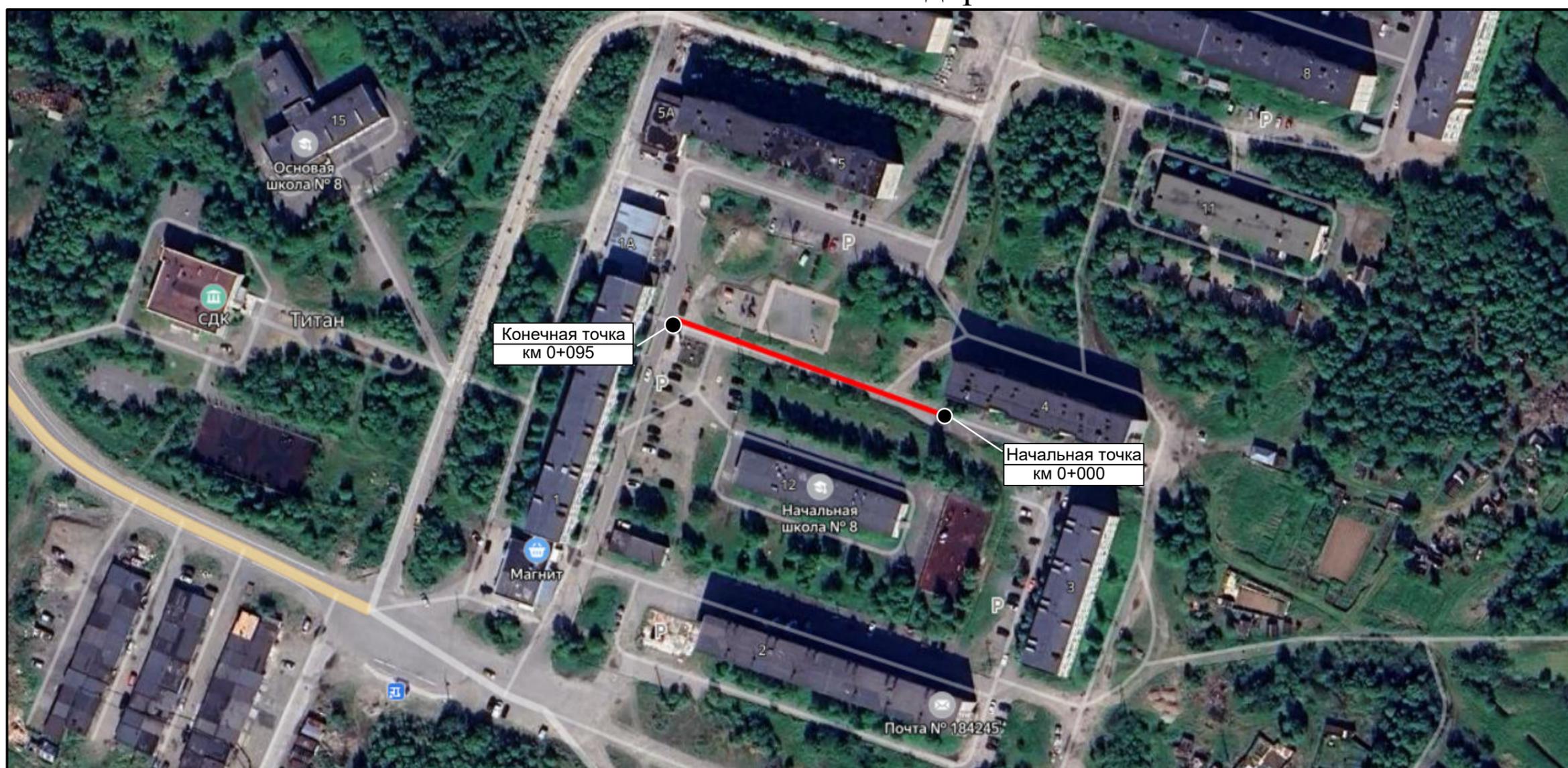
⑰ 9. 5. (14) 5.		
⑯ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑭ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (13), 15. 9.	⑮ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19., 3
⑰(14) 10. 16. 9. 8. (b) 10. 8. 9. 1. 4. 5. (13)(11)	3/3	100

Автопроезд от д. №4 к д. №1 н.п. Титан

от дома №4 - до дома №1

(км 0+000 - км 0+095)

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2295332, L=95 0,095

Мурманская обл., г. Кировск, Автопроезд от д. №4 к д. №1 н.п. Титан
 км 0,000 - км 0,095
 1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	0,000 - 0,016, а/б, ш. 1,5 м
Тротуары справа		0,022 - 0,095, а/б, ш. 1,5 м

①(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16)16.(16) 4. (19)(b) (19) 8. 1. 10. 8. 8. 9. (13)(16) 4. 4. 5. (14) 5. 5. 8. (13)(16)16.(16) 4. (19)(b)

⑩ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., ˆ(13) 9. 5. 6. 7. 5. (16)(18)(15) 5. 9. (15). (t)4 1. (15). (t)1 4.. ⑰(19) 9. (11) 4.

(t) 6./6.	⑫(11)14.(11) 2. 5. 10.14.(11) 1. 3., 3.	⑨ 5. 4. (16)13. 10.14.(11) 8 1. 3., 3.	⑬(12)17.(16) 1. 9. 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 1. (19)	⑬ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (11) 15. 9.	⑭ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19	⑯ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑰(11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16) 4. (19)(16)
1	0,026	0,063	⑫(11)8.162(16)4.418(20)6104.19.	2/2	37	⑯559(13)6989(10)69.4573(11)B.	⑰7(10)(b)1753.1(11)

⑰ 9. 5. (14) 5.		
⑯ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑬ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (13), 15. 9.	⑭ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19., 3
⑯559(13)6989(10)69.4573(11)B.	2/2	37

①(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16)16.(16) 4. (19)(b) 6. (16)15.(16)12. 5. (15) 4. 18.12. (15) 5. 7. 5. (17)(16) 1., 9. 7. 5. 9.10.(11) 7. 5. (13)

⑩ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., ˆ(13) 9. 5. 6. 7. 5. (16)(18)(15) 5. 9. (15). (t)4 1. (15). (t)1 4.. ⑰(19) 9. (11) 4.

(t) 6./6.	⑫(11)14.(11) 2. 5. 10.14.(11) 1. 3., 3.	⑨ 5. 4. (16)13. 10.14.(11) 8 1. 3., 3.	①(19)(15)	⑰(11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16)	(3)(19) 7. (19) 4. (11),	⑬(12)17.(16) 1. 9. 10. 8. 9. (11)	⑪(11) 9. (16) 7. (19)(11) 2.	⑭ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8.	⑱ 2. 5. 16.(11)(15)19., 3.,	⑯ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)
1	0,000	0,016	⑰759(10)17.	⑯67(10)(1)	1,5	⑮(19)2(10)(b)(18)18975(20)(11)	ˆ811.(11)21995(14)6954.	17	26	⑰7(14)10(6)98.(b)8975(19)9(16)21989(13)5
2	0,022	0,095	⑰759(10)17.	⑯67(10)(1)	1,5	⑮(19)2(10)(b)(18)18975(20)(11)	ˆ811.(11)21995(14)6954.	81	122	⑰7(14)10(6)98.(b)8975(19)9(16)21989(13)5
							⑰ 9. 5. (14) 5. (19) 3. (11)	0	0	
							⑰ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12)10.(16) 9. 8. (b) 8. 9.	98	148	
							⑰ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3. 4.	0	0	
							⑰ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12)10.(16) 9. 8. (b) 7. (16)	0	0	
							⑰ 9. 5. (14) 5.	98	148	

Дорога – ул. Кирова и центральная дорога н.п. Коашва

от дороги – ул. Центральная, н.п. Коашва
- до дороги – ул. Западный проезд, н.п. Коашва – 1 мкр.

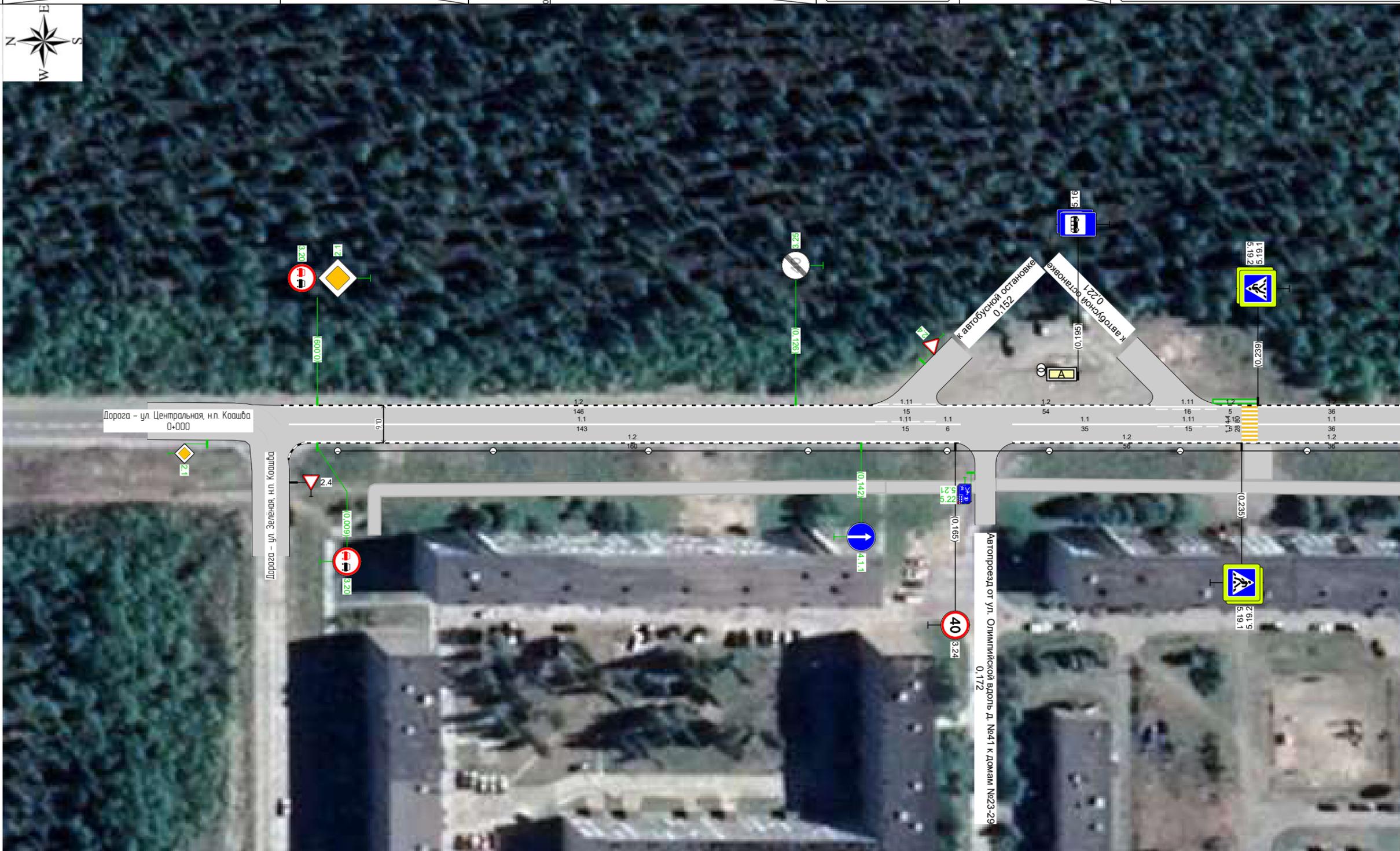
(км 0+000 - км 0+687)

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	0,228 - 0,239, а/б, ш. 1,0 м											
	На разделительной												
Дорожная разметка слева		1,2 0,000 - 0,146, (146 м)				1,11 0,146 0,160 (15 м)		1,2 0,160 - 0,214, (54 м)		1,11 0,214 0,230 (16 м)		1,2 0,230 - 0,275, (36 м)	
Элементы в плане													
Продольный профиль													

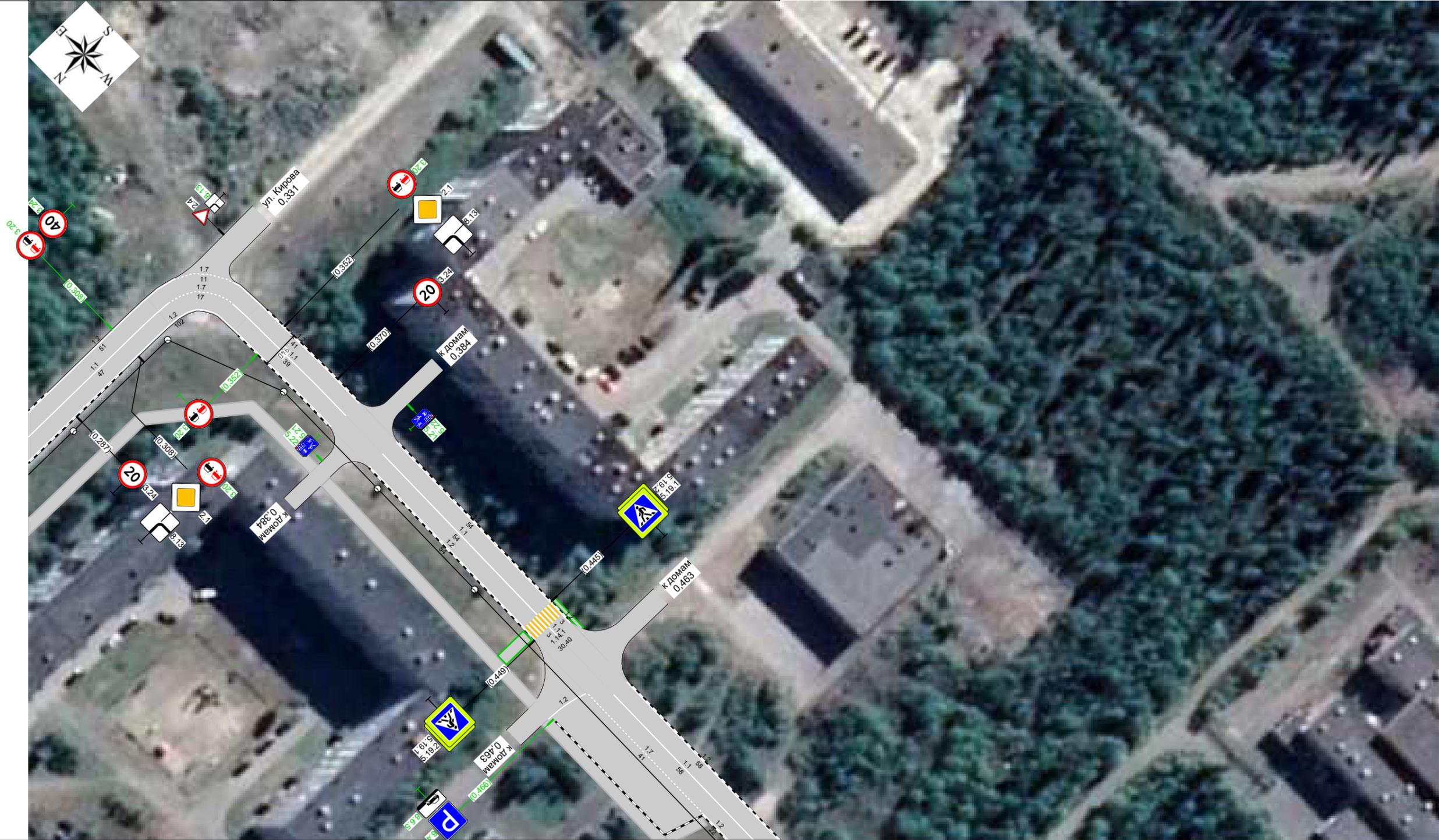
Мурманская обл., г. Кировск, Дорога – ул. Кирова и центральная дорога н.п. Коашва
 км 0,000 - км 0,275
 1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,002 - 0,145, (143 м)				1,11 0,145 0,160 (15 м)		1,1 0,179 - 0,214, (35 м)		1,11 0,214 0,230 (15 м)		1,1 0,239 - 0,275, (36 м)	
	1-я от осевой	1,2 0,006 - 0,166, (160 м)						1,2 0,179 - 0,235, (56 м)				1,2 0,239 - 0,275, (36 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа		0,023 - 0,148, бет., ш. 3,0 м				0,148 - 0,170, а/б, ш. 3,0 м		0,175 - 0,275, а/б, ш. 3,0 м					

Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	0,445 - 0,455, а/б, ш. 1,0 м				
	На разделительной	1,2 0,449 - 0,452, (3 м)				
Дорожная разметка слева		1,2 0,275 - 0,326, (51 м)	1,7 0,326 0,337 (11 м)	1,2 0,337 - 0,378, (41 м)	1,2 0,391 - 0,445, (54 м)	1,2 0,472 - 0,530, (58 м)
Элементы в плане		R=51, L=119, α=92°				
Продольный профиль		R=8671, L=150 α=1 L=177				

Мурманская обл., г. Кировск, Дорога – ул. Кирова и центральная дорога н.п. Коашва
км 0,275 - км 0,530
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,275 - 0,322, (47 м)	1,7 0,322 0,339 (17 м)	1,1 0,339 - 0,378, (39 м)	1,1 0,391 - 0,445, (54 м)	1,1 0,472 - 0,530, (58 м)
	1-я от осевой	1,2 0,275 - 0,377, (102 м)			1,2 0,391 - 0,445, (54 м)	1,2 0,467 - 0,508, (41 м)
	2-я от осевой				1,1 0,449 0,452 (3 м)	1,2 0,508 0,530 (22 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,275 - 0,382, а/б, ш. 3,0 м		0,386 - 0,460, а/б, ш. 3,0 м		0,465 - 0,530, а/б, ш. 3,0 м

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1.2 0,521 - 0,564, (44 м)	1.2 0,578 - 0,679, (101 м)	1.7 0,679 0,687 (8 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль		α=1 L=24 0,565	R=6772, L=130	α=20 L=10 0,687	

Мурманская обл., г. Кировск, Дорога – ул. Кирова и центральная дорога н.п. Коашва
 км 0,521 - км 0,687
 1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,521 0,533 (13 м)	1.1 0,540 - 0,565, (25 м)	1.1 0,578 - 0,678, (100 м)	1.7 0,678 0,687 (9 м)
	1-я от осевой	1.2 0,521 0,533 (12 м)	1.2 0,540 - 0,586, (46 м)	1.7 0,586 - 0,630, (44 м)	1.2 0,630 0,631 (1 м)
	2-я от осевой				1.2 0,631 0,632 (1 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	0,521 - 0,533, а/б, ш. 3,0 м			
Тротуары справа		0,541 - 0,633, а/б, ш. 3,0 м		0,637 - 0,687, а/б, ш. 3,0 м	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Мурманская обл., г. Кировск, Дорога – ул. Кирова и центральная дорога н.п. Коашва

Участок, км,м	1.1	1.2	1.7	1.11	1.14.1		1.24.3	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,50	1,75	0,40	0,40	0,00	0,00	0,00
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	0,00	0,00	0,00
Единицы	м	м	м	м	м ²	м ²	шт.	м ²	м ²
0,000 - 0,687	555,99	1084,64	130,12	60,31	30,40	28,80	1	212,21	28,80
Длина, км	0,556	1,085	0,130	0,060					
Привед. длина, км	0,556	1,085	0,065	0,106				1,811	
Площадь, м ²	55,60	108,46	6,51	10,55	30,40	28,80	0,69	212,21	28,80

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Мурманская обл., г. Кировск, Дорога – ул. Кирова и центральная дорога н.п. Коашва

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.1	Опасный поворот	II		0,580	Установлен	1	Справа
	Итого установлено:	1					
	Итого требуется установка:	0					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого требуется замена:	0					
	Итого:	1					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,009	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,157	Требуется установка	1	Примыкание слева на 0,152
2.1	Главная дорога	II		0,308	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,332	Установлен	1	Примыкание слева на 0,331
2.1	Главная дорога	II		0,352	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,541	Требуется установка	1	Примыкание справа на 0,537
2.4	Уступите дорогу	I		0,568	Требуется установка	1	Примыкание слева на 0,571

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		3					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		7					

Запрещающие знаки

3.20	Обгон запрещён	II		0,009	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,009	Требуется установка	1	Слева
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,126	Требуется установка	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,165	Установлен	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,287	Установлен	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,308	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,308	Требуется установка	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,308	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,352	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,352	Требуется установка	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,370	Установлен	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,580	Установлен	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,650	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		5					
Итого требуется установка:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		13					

Предписывающие знаки

4.1.1	Движение прямо	II		0,142	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					

Знаки особых предписаний

5.21	Жилая зона	I		0,169	Требуется установка	1	Примыкание справа на 0,172
5.22	Конец жилой зоны	I		0,169	Требуется установка	1	Примыкание справа на 0,172
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,195	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,195	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,235	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,235	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,239	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,239	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,381	Требуется установка	1	Примыкание справа на 0,384
5.22	Конец жилой зоны	I		0,381	Требуется установка	1	Примыкание справа на 0,384
5.21	Жилая зона	I		0,387	Требуется установка	1	Примыкание слева на 0,384

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.22	Конец жилой зоны	I		0,387	Требуется установка	1	Примыкание слева на 0,384
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,445	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,445	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,449	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,449	Установлен	1	Справа
5.21	Жилая зона	I		0,632	Требуется установка	1	Примыкание справа на 0,635
5.22	Конец жилой зоны	I		0,632	Требуется установка	1	Примыкание справа на 0,635
Итого установлено:		10					
Итого требуется установка:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		18					

Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,466	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,580	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,592	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II		0,308	Установлен	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,332	Требуется установка	1	Примыкание слева на 0,331
8.13	Направление главной дороги	II		0,352	Установлен	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,466	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,580	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		5					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		21					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		27					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		48					

Ведомость размещения искусственного освещения

Мурманская обл., г. Кировск, Дорога – ул. Кирова и центральная дорога н.п. Коашва

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,014	0,650	Населенный пункт	17/17	636	Соответствует нормам	Правая кромка
2	0,186	0,186	Населенный пункт	1/2	0	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	18/19	636

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мурманская обл., г. Кировск, Дорога – ул. Кирова и центральная дорога н.п. Коашва

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,191	Слева	площадка ожидания, павильон				Нет	220	160		

Ведомость размещения пешеходных переходов

Мурманская обл., г. Кировск, Дорога – ул. Кирова и центральная дорога н.п. Коашва

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,237	наземный	Требуется строительство	Есть
2	0,447	наземный	Требуется строительство	Есть
Итого:			Количество	
Требуется строительство		наземных	2	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

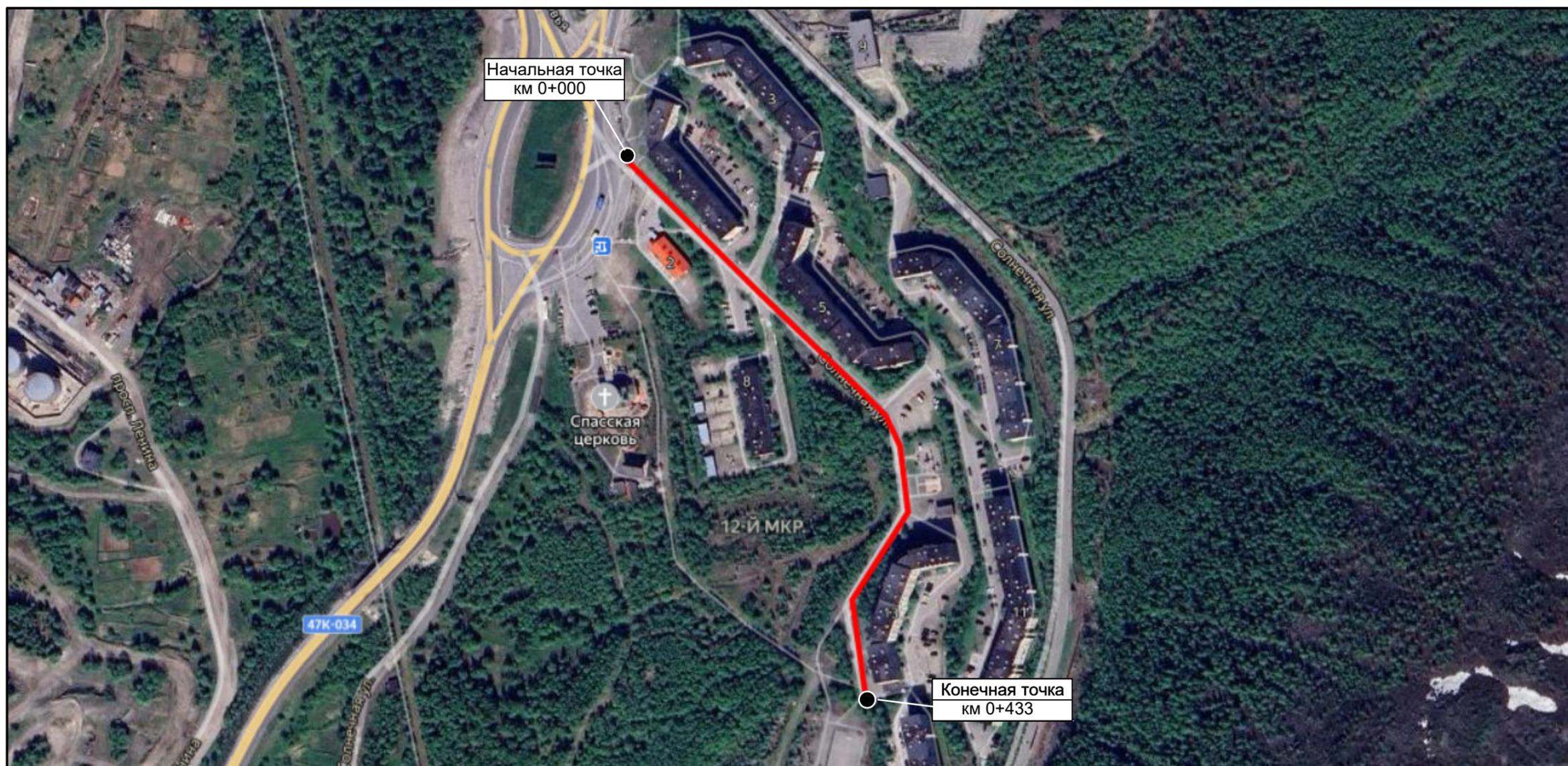
Мурманская обл., г. Кировск, Дорога – ул. Кирова и центральная дорога н.п. Коашва

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,023	0,148	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Бетон	136	407	Имеется
2	0,148	0,170	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	22	66	Имеется
3	0,175	0,382	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	171	514	Имеется
4	0,228	0,239	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	11	11	Требуется строительство
5	0,239	0,239	Тротуар	Справа	7,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	9	61	Имеется
6	0,386	0,460	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	74	222	Имеется
7	0,445	0,455	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	10	10	Требуется строительство
8	0,447	0,447	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	9	26	Требуется строительство
9	0,465	0,533	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	68	204	Имеется
10	0,506	0,509	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	10	31	Имеется
11	0,541	0,633	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	92	276	Имеется
12	0,637	0,687	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	44	133	Имеется
Итого имеется:								626	1914	
Итого требуется строительство:								30	47	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								656	1961	

Дорога по ул. Солнечная от перекрёстка у д. №1 до маг. в д. №13

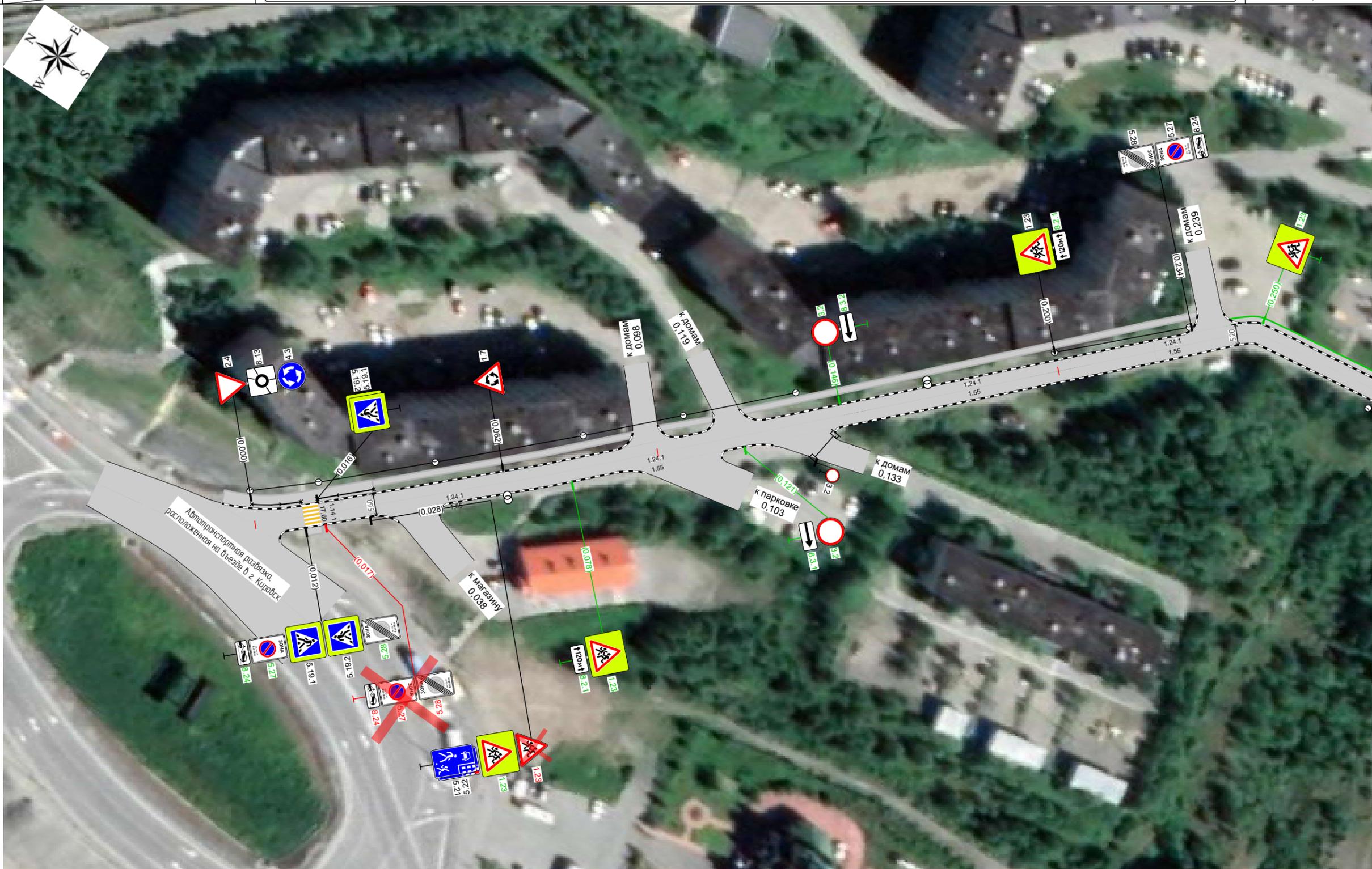
от автотранспортной развязки, расположенной на въезде в г. Кировск - до тупика
(км 0+000 - км 0+433)

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		-0,007 - 0,030, а/б, ш. 3,4 м	0,030 - 0,096, а/б, ш. 1,5 м	0,101 - 0,116, а/б, ш. 1,5 м	0,121 - 0,237, а/б, ш. 1,5 м	0,242 - 0,282, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	опо-Д 0,016 - 0,030				
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=1879, L=247				

Мурманская обл., г. Кировск, Дорога по ул. Солнечная от перекрёстка у д. №13 до маг. в д. №13
 км 0,000 - км 0,282
 1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,280 - 0,303, а/б, ш. 1,5 м	0,307 - 0,403, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева			1,7 0,404 - 0,433, (29 м)	
Элементы в плане		0,282 29 0,317	0,367 25 0,393	
Продольный профиль		R=610, L=68	R=454, L=118	0,433

Мурманская обл., г. Кировск, Дорога по ул. Солнечная от перекрёстка у д. №1 до маг. в д. №13
км 0,280 - км 0,433
1:1000



Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

⑩(13) 5. (15) 4. (11)(b) (13)(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 5. (12)17.(c) 3. 5. (13) (14) 5. 7. (19)(18) 5. 4. 9. (11) 2. 19. 4. 5. (20) (15) 5. 7. 5. (17) 4. 5. (20) 7. (11)(18) 3. (16) 9. 1. (19)

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., ③ 5. 7. 5. (14)(11) 6. 5. 10. 2.. ⑩ 5. 2. 4. (16)14. 4. (11)(b) 5. 9. 6. (16) 7. (16) 1. 7. (c) 8. 9. 1. (11) 10. (15). (τ)1 (15) 5. 3. (11)(14). (13) (15). (

⑩ 14. (11) 8. 9. 5. 1., 1. 3., 3.	1.7 	1.14.1 		1.24.1 	⑦ 9. 5. (14) 5.	
⑪(11) 9. (16) 7. (19)(11) 2.	⑨ 7. (11) 8. 1. (11)	⑨ 7. (11) 8. 1. (11)	⑨ 7. (11) 8. 1. (11)	⑨ 7. (11) 8. 1. (11)	⑨ 7. (11) 8. 1. (11)	⑨ 7. (11) 8. 1. (11)
(1)(13)(16) 9.	-(16) 2..	-(16) 2..	⑤(c) 2..	-(16) 2..	-(16) 2..	⑤(c) 2..
⑨ 5. 20. 11.. 6. 7. (19)(13)(16)(15). 1. 1. 1.*	0,50	0,40	0,40	-	-	-
(3)(19) 7. (19) 4. (11), 3.	0,10	4,00	4,00	'	-	-
④(15)(19) 4. (19) 13. 18.	3.	3.Д	3.Д	15. 9..	3.Д	3.Д
0,000 - 0,433	29,00	9,60	8,00	4	17,25	8,00
③ 2. (19) 4. (11), 1. 3.	0,029					
⑭ 7. (19)(13)(16)(15). (15) 2. (19) 4. (11), 1. 3.	0,015				0,015	
⑭ 2. 5. 16. (11)(15) 19., 3.Д	1,45	9,60	8,00	6,20	17,25	8,00

*①(11) 15(20)(17)(16) 15(19) 7(19) 418.

① 4. (19) 3. (11) 4. (19)(16) ① (13)(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. (19) 6. 7. (19)(13)(16)(15)(16) (19) 4. 11. 5. 7. 3. (11) 13. (19)(b) 6. 5. 7. (11)(18) 3. (16) 9. 1. (16) 8. 2. (16)(15) 10. (4. (11) 4. (16) 8. (16) 4. 5., 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b) 4. (11) 4. (16) 8. (16) 4. (19)(

①(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16) 16. (16) 4. (19)(b) (15) 5

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., ③ 5. 7. 5. (14)(11) 6. 5. 10. 2.. ⑩ 5. 2. 4. (16)14. 4. (11)(b) 5. 9. 6. (16) 7. (16) 1. 7. (c) 8. 9. 1. (11) 10. (15). (τ)1 (15) 5. 3. (11)(14). (13) (15). (

⑩ 5. 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1.	⑫(11)(19) 3. (16) 4. 5. (13)(11) 4. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (11)	⑰(19) 6. 5. 7. (11)(18) 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1. (11)	⑭ 2. 5. 16. (11)(15) 19. (18) 4. (11) 1. 5. (15) 2. (b) (18) 4. (11) 1. 5. (13) (19) 4. (15)(19)(13)(19)(15) 10. (11) 2. 19. 6. 7. 5. (16) 1. 9. (19) 7. 5. (13)(11)	⑮(15) 7. (16) 8., 1. 3., 3	⑯ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑰ 5. 2. (19) 14. (16) 8. 9.	⑱(16) 8. 9. 5. 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5
⑭ 7. (16)(15) 10. 6. 7. (16)(17)(15)(11)(a) 16. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (19)							
1.23	③(16) 9(19)	II		0,028	⑰(16) 20(19) 8(10) 89(11) 45(13)(11)	1	⑱(16) 7(10) 3(1)
1.23	③(16) 9(19)	II		0,028	⑨(15) 63. 5. 4. 9(10) 7. 10.	1	⑱(16) 7(10) 3(1)
1.7	⑬(16) 7(16) 8(16) 4(14) 4(14) 6) 8. 17(10) 5(13) 18. 3. (15) 3(10) 7(16) 4(14) 6) 3.	II		0,062	⑱(16) 89(11) 45(13) 2(16) 4.	1	⑱(16) 2(10) 3(1)
1.23	③(16) 9(19)	II		0,078	⑰(16) 20(19) 8(10) 89(11) 45(13)(11)	1	⑱(16) 6. 7(10) 3(1)
1.23	③(16) 9(19)	II		0,200	⑱(16) 89(11) 45(13) 2(16) 4.	1	⑱(16) 2(10) 3(1)
1.23	③(16) 9(19)	II		0,250	⑰(16) 20(19) 8(10) 89(11) 45(13)(11)	1	⑱(16) 2(10) 3(1)
	⑦ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.	2					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b)	3					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (16)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3. (16)	1					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5.	6					
⑥ 4. (11) 1. (19) 6. 7. (19) 5. 7. (19) 9. (16) 9. (11)							
2.4	⑱(16) 89(10) 6(19) 9(16) 15(5) 7(5) 140.	II		0,000	⑱(16) 89(11) 45(13) 2(16) 4.	1	⑱(16) 2(10) 3(1)
	⑦ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.	1					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (16)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3. (16)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5.	1					

⑥(11) 6. 7. (16) 16. (11)(a) 16. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (19)

⑫ 5. 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1.	⑫ (11)(19) 3. (16) 4. 5. (13)(11) 4. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (11)	⑰ (19) 6. 5. 7. (11)(18) 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1. (11)	⑭ 2. 5. 16. (11)(15) 19. (18) 4. (11) 1. 5. (15) 2. (b) (18) 4. (11) 1. 5. (13) (19) 4. (15)(19)(13)(19)(15) 10. (11) 2. 19. 6. 7. 5. (16) 1. 9. (19) 7. 5. (13)(11)	⌒ (15) 7. (16) 8., 1. 3., 3	⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑯ 5. 2. (19) 14. (16) 8. 9.	⑰ (16) 8. 9. 5. 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5
3.2	③ (1) 3) 7) 6) 4) (1) 6) (1) 6) 1) 6) 7) 1) 6) 1) 6) 4) 5.	II		0,121	⑰ 7) (1) 6) 2) 0) 6) 9) 8) 1) 0) 8) 9) 1) 4) 5) (13) (11)	1	⑮ 6) 7) (1) 6) 3) 1)
3.2	③ (1) 3) 7) 6) 4) (1) 6) (1) 6) 1) 6) 7) 1) 6) 1) 6) 4) 5.	II		0,137	⑮ 8) 9) 1) 4) 5) (13) 2) (16) 4.	1	⑮ 7) (1) 6) 3) 18) 1) 1) 4) (1) 6) 6) 8) 6) 7) (1) 6) 3) 1) 4) (11) 0,133
3.2	③ (1) 3) 7) 6) 4) (1) 6) (1) 6) 1) 6) 7) 1) 6) 1) 6) 4) 5.	II		0,146	⑰ 7) (1) 6) 2) 0) 6) 9) 8) 1) 0) 8) 9) 1) 4) 5) (13) (11)	1	⑮ 2) (1) 6) 3) 1)

⑱ 7. (16)(15) 6. (19) 8. 18. (13)(11)(a) 16. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (19)

4.3	⑨ 7) (1) 6) 5) (13) 5) (16) (13) 3) 7) 6) 4) (1) 6)	II		0,000	⑮ 8) 9) 1) 4) 5) (13) 2) (16) 4.	1	⑮ 2) (1) 6) 3) 1)
	⑦ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.	1					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (f)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3. (f)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.	0					
	⑦ 9. 5. (f)	1					

⑯ 4. (11) 1. (19) 5. 8. 5. (12) 18. 12. 6. 7. (16)(15) 6. (19) 8. (11) 4. (19)(20)

5.19.1	⑭ (1) 6) 5) (16) 2) 5) (15) 4) 1) 8) (20) 6) (16) 7) (16) 2) 5) (15)	II		0,012	⑮ 8) 9) 1) 4) 5) (13) 2) (16) 4.	1	⑮ 6) 7) (1) 6) 3) 1)
5.19.2	⑭ (1) 6) 5) (16) 2) 5) (15) 4) 1) 8) (20) 6) (16) 7) (16) 2) 5) (15)	II		0,012	⑮ 8) 9) 1) 4) 5) (13) 2) (16) 4.	1	⑮ 6) 7) (1) 6) 3) 1)
5.27	⑥ 5) 4) (11) 8. 5) (17) (11) 4) (19) 4) 1) 4) (19) 4) 1) 4) (19) 4) 1) 4) (19) 4) 1) 4) (19) 8) 9) 5) (b) 4) 1) (19)	I		0,012	⑰ 7) (1) 6) 2) 0) 6) 9) 8) 1) 0) 8) 9) 1) 4) 5) (13) (11)	1	⑮ 6) 7) (1) 6) 3) 1)
5.28	⑨ 5) 4) (1) 6) 3) (16) 5) 4) 1) 8. 8. 5) (17) (11) 4) (19) 4) 1) 4) (19) 4) 1) 4) (19) 4) 1) 4) (19) 8) 9) 5) (b) 4) 1) (19)	I		0,012	⑰ 7) (1) 6) 2) 0) 6) 9) 8) 1) 0) 8) 9) 1) 4) 5) (13) (11)	1	⑮ 6) 7) (1) 6) 3) 1)
5.19.1	⑭ (1) 6) 5) (16) 2) 5) (15) 4) 1) 8) (20) 6) (16) 7) (16) 2) 5) (15)	II		0,016	⑮ 8) 9) 1) 4) 5) (13) 2) (16) 4.	1	⑮ 2) (1) 6) 3) 1)
5.19.2	⑭ (1) 6) 5) (16) 2) 5) (15) 4) 1) 8) (20) 6) (16) 7) (16) 2) 5) (15)	II		0,016	⑮ 8) 9) 1) 4) 5) (13) 2) (16) 4.	1	⑮ 2) (1) 6) 3) 1)
5.27	⑥ 5) 4) (11) 8. 5) (17) (11) 4) (19) 4) 1) 4) (19) 4) 1) 4) (19) 4) 1) 4) (19) 8) 9) 5) (b) 4) 1) (19)	I		0,017	⑨ (1) 6) 3) 5) 4) 9) 1) 0) 7) 10.	1	⑮ 6) 7) (1) 6) 3) 1)
5.28	⑨ 5) 4) (1) 6) 3) (16) 5) 4) 1) 8. 8. 5) (17) (11) 4) (19) 4) 1) 4) (19) 4) 1) 4) (19) 4) 1) 4) (19) 8) 9) 5) (b) 4) 1) (19)	I		0,017	⑨ (1) 6) 3) 5) 4) 9) 1) 0) 7) 10.	1	⑮ 6) 7) (1) 6) 3) 1)
5.21	⑤ (1) 9) 2) (1) 6) (1) 6) 5) 4) (11)	II		0,028	⑮ 8) 9) 1) 4) 5) (13) 2) (16) 4.	1	⑮ 6) 7) (1) 6) 3) 1)
5.22	⑨ 5) 4) (1) 6) 3) (17) 9) 2) 5) (20) (16) 5) 4) 1) 8.	II		0,028	⑮ 8) 9) 1) 4) 5) (13) 2) (16) 4.	1	⑮ 6) 7) (1) 6) 3) 1)
5.27	⑥ 5) 4) (11) 8. 5) (17) (11) 4) (19) 4) 1) 4) (19) 4) 1) 4) (19) 4) 1) 4) (19) 8) 9) 5) (b) 4) 1) (19)	I		0,234	⑮ 8) 9) 1) 4) 5) (13) 2) (16) 4.	1	⑮ 2) (1) 6) 3) 1)
5.28	⑨ 5) 4) (1) 6) 3) (16) 5) 4) 1) 8. 8. 5) (17) (11) 4) (19) 4) 1) 4) (19) 4) 1) 4) (19) 4) 1) 4) (19) 8) 9) 5) (b) 4) 1) (19)	I		0,234	⑮ 8) 9) 1) 4) 5) (13) 2) (16) 4.	1	⑮ 2) (1) 6) 3) 1)

⑯ 4. (11) 1. (19) (15) 5. 6. 5. 2. 4. (19) 9. (16) 2. 19. 4. 5. (20) (19) 4. 11. 5. 7. 3. (11) 13. (19)(19) (9. (11)(12) 2. (19) 14. 1. (19))

8.13	⑫ (11) 6) 7) (1) 6) 3) 2) (16) 4) (1) 6) (1) 2) (1) 6) 3) 4) 5) (20) (15) 5) 7) 5) (16)	II		0,000	⑮ 8) 9) 1) 4) 5) (13) 2) (16) 4.	1	⑮ 2) (1) 6) 3) 1)
8.24	⑬ (1) 6) 2) 5) 9) 1) 6) 9) 2) 0) (1) 1) 1) 0) 1) 9) 5) 7.	I		0,012	⑰ 7) (1) 6) 2) 0) 6) 9) 8) 1) 0) 8) 9) 1) 4) 5) (13) (11)	1	⑮ 6) 7) (1) 6) 3) 1)
8.24	⑬ (1) 6) 2) 5) 9) 1) 6) 9) 2) 0) (1) 1) 1) 0) 1) 9) 5) 7.	I		0,017	⑨ (1) 6) 3) 5) 4) 9) 1) 0) 7) 10.	1	⑮ 6) 7) (1) 6) 3) 1)
8.2.1	⑥ 5) 4) (11) (13) 6) 8) 9) 1) 4) 5) (13) 2) (16) 4.	II		0,078	⑰ 7) (1) 6) 2) 0) 6) 9) 8) 1) 0) 8) 9) 1) 4) 5) (13) (11)	1	⑮ 6) 7) (1) 6) 3) 1)
8.3.1	⑫ (11) 6) 7) (1) 6) 3) 2) (16) 4) (1) 6) (1) 2) (1) 6) 3) 4) 5) (20) (15) 5) 7) 5) (16)	II		0,121	⑰ 7) (1) 6) 2) 0) 6) 9) 8) 1) 0) 8) 9) 1) 4) 5) (13) (11)	1	⑮ 6) 7) (1) 6) 3) 1)
8.3.2	⑫ (11) 6) 7) (1) 6) 3) 2) (16) 4) (1) 6) (1) 2) (1) 6) 3) 4) 5) (20) (15) 5) 7) 5) (16)	II		0,146	⑰ 7) (1) 6) 2) 0) 6) 9) 8) 1) 0) 8) 9) 1) 4) 5) (13) (11)	1	⑮ 2) (1) 6) 3) 1)
8.2.1	⑥ 5) 4) (11) (13) 6) 8) 9) 1) 4) 5) (13) 2) (16) 4.	II		0,200	⑰ 7) (1) 6) 2) 0) 6) 9) 8) 1) 0) 8) 9) 1) 4) 5) (13) (11)	1	⑮ 2) (1) 6) 3) 1)
8.24	⑬ (1) 6) 2) 5) 9) 1) 6) 9) 2) 0) (1) 1) 1) 0) 1) 9) 5) 7.	I		0,234	⑮ 8) 9) 1) 4) 5) (13) 2) (16) 4.	1	⑮ 2) (1) 6) 3) 1)

⑫ 5. 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1.	⑫ (11)(19) 3. (16) 4. 5. (13)(11) 4. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (11)	⑰ (19) 6. 5. 7. (11)(18) 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1. (11)	⑭ 2. 5. 16. (11)(15) 19. (18) 4. (11) 1. 5. (15) 2. (b) (18) 4. (11) 1. 5. (13) (19) 4. (15)(19)(13)(19)(15) 10. (11) 2. 19. 6. 7. 5. (16) 1. 9. (19) 7. 5. (13)(11)	∩ (15) 7. (16) 8., 1. 3., 3	⑯ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑨ 5. 2. (19) 14. (16) 8. 5.	⑪ (16) 8. 9. 5. 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5
	⑦ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4	2					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b)	5					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (11)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3.	1					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5.	8					
	① ⑯ ④ ② ⑬ ⑮ ⑯ ⑰ ∩ ⑫ ⑬ ④	15					
	① ⑯ ④ ② ⑬ ⑰ ⑮ ④—⑮ ④ ⑰ ⑯ ⑩ ⑮ ⑯ ⑰	12					
	① ⑯ ④ ② ⑬ ⑭ ④ ⑮ ④ ⑫	0					
	① ⑯ ④ ② ⑬ ⑨ ③ ④ ⑰ ⑮ ⑫	4					
	① ⑯ ④ ② ⑬ ⑰ ⑮ ④—⑮ ④ ⑰ ⑯ ⑩ ⑥ ∩	0					
	① ⑯ ④ ②	31					

① (16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16) 16. (16) 4. (19)(b) 6. (16) 15. (16) 12. 5. (15) 4. 18. 12. 5. (14) 7. (11)(17)(15)(16) 4. (19)(20)

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨ (19) 7. 5. (13) 8. 1., ③ 5. 7. 5. (14)(11) 6. 5. 10. 2.. ⑯ 5. 2. 4. (16) 14. 4. (11)(b) 5. 9. 6. (16) 7. (16) 1. 7. (c) 8. 9. 1. (11) 10. (15). (τ) 1 (15) 5. 3. (11)(14). (13) (15). (

(t) 6./6.	⑫ (11) 14. (11) 2. 5. 10. 14. (11) 8. 9. 1. 1. 3., 3.	⑨ 5. 4. (16) 13. 10. 14. (11) 1. 3., 3.	⑭ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19., 3.			③ (11) 9. (11) 10. 8. 9. (11) (14)	⑮ (11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16)	⑰ (19) 6.	① 18. 8. 5. 9. (11)	⑩ (11) 9. (16) 7. (19)(16)	⑬ (12) 17. (16) 1. 9. 10. 8. 9. (11) (16)
1	0,016	0,030	⑭ 7. 5. (16) 1. 9. (19) 7. 10. (16) 3. 8. 5. 5. 9. (13)(16) 9. 8. 9. (13)(16) 4. 5. 7. 3. (11) 9. (19)(13) 4. 18. 3. (15) 5. 1. 10. 3. (16) 4. 9. (11) 3. (15)	⑮ (11) 1. 9. (19) 14. (16) 8. 1. 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 2. (16) 4. 3.	⑭ 5. 9. 7. (16)(12) 4. 5. 8. 9. 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 1. (16)		⑩ (14) (1) (b) 5 (12) 5 (14) (11)	⑨ 5 4 8 9 7 1 0 1 1 3 (16) 6 (16) 7 (19) 2 1 9 4 5 (15) 9 (16) (11)	1, 10	⑩ (16) 9 (1) 2 2.	⑰ 7 5 9 (10) 1 7.
		⑦ 9. 5. (14) 5.	14	14							
			14	14							

① (16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16) 16. (16) 4. (19)(b) (19) 8. 1. 10. 8. 8. 9. (13)(16) 4. 4. 5. (14) 5. 5. 8. (13)(16) 16. (16) 4. (19)(b)

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨ (19) 7. 5. (13) 8. 1., ③ 5. 7. 5. (14)(11) 6. 5. 10. 2.. ⑯ 5. 2. 4. (16) 14. 4. (11)(b) 5. 9. 6. (16) 7. (16) 1. 7. (c) 8. 9. 1. (11) 10. (15). (τ) 1 (15) 5. 3. (11)(14). (13) (15). (

(t) 6./6.	⑫ (11) 14. (11) 2. 5. 10. 14. (11) 1. 3., 3.	⑨ 5. 4. (16) 13. 10. 14. (11) 1. 3., 3.	⑬ (12) 17. (16) 1. 9. 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 1. (19)	⑮ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (13) 15. 9.	⑭ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19.	⑯ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑮ (11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16) 4. (19)(16)
1	0,000	0,136	⑫ (11) 8 (16) 2 (16) 4 4 18 (20) 6 10 4 19.	6/6	136	⑯ 5 5 9 (16) 9 8 9 (10) 9 4 5 7 3 (11) 8.	⑩ (14) (1) (b) 1 7 5 3. 1 (11)
2	0,062	0,062	⑫ (11) 8 (16) 2 (16) 4 4 18 (20) 6 10 4 19.	1/2	0	⑯ 5 5 9 (16) 9 8 9 (10) 9 4 5 7 3 (11) 8.	⑭ 7 (10) (1) (b) 1 7 5 3. 1 (11)
3	0,168	0,168	⑫ (11) 8 (16) 2 (16) 4 4 18 (20) 6 10 4 19.	1/2	0	⑯ 5 5 9 (16) 9 8 9 (10) 9 4 5 7 3 (11) 8.	⑩ (14) (1) (b) 1 7 5 3. 1 (11)
4	0,200	0,234	⑫ (11) 8 (16) 2 (16) 4 4 18 (20) 6 10 4 19.	2/2	34	⑯ 5 5 9 (16) 9 8 9 (10) 9 4 5 7 3 (11) 8.	⑩ (14) (1) (b) 1 7 5 3. 1 (11)
5	0,282	0,324	⑫ (11) 8 (16) 2 (16) 4 4 18 (20) 6 10 4 19.	2/2	42	⑯ 5 5 9 (16) 9 8 9 (10) 9 4 5 7 3 (11) 8.	⑭ 7 (10) (1) (b) 1 7 5 3. 1 (11)
6	0,380	0,402	⑫ (11) 8 (16) 2 (16) 4 4 18 (20) 6 10 4 19.	2/2	22	⑯ 5 5 9 (16) 9 8 9 (10) 9 4 5 7 3 (11) 8.	⑩ (14) (1) (b) 1 7 5 3. 1 (11)

⑦ 9. 5. (14) 5.		
⑯ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑮ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (13), 15. 9.	⑭ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19., 3
⑯ 5 5 9 (16) 9 8 9 (10) 9 4 5 7 3 (11) 8.	14/16	233

① (16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16)16.(16) 4. (19)(b) 6. (16)15.(16)12. 5. (15) 4. 18.12. 6. (16) 7. (16)12. 5. (15) 5. (13)

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨ (19) 7. 5. (13) 8. 1., ③ 5. 7. 5. (14)(11) 6. 5. 10. 2.. ⑩ 5. 2. 4. (16)14. 4. (11)(b) 5. 9. 6. (16) 7. (16) 1. 7. (c) 8. 9. 1. (11) 10. (15). (t)1 (15) 5. 3. (11)(14). (13) (15). (

(t) 6./6.	∧ (15) 7. (16) 8., 1. 3., 3.	① (19)(15) 6. (16) 7. (16)12. 5. (15)(11)	⑩ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑫ (11) 2. (19)14. (19)(16) 6. (16)15.(16)12. 5. (15) 4. 18.12. (15) 5. 7. 5. (17)(16) 1. 5. 9. 3. (16) 8. 9. (11) 5. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 1. (19) 5. (12)16.(16) 8. 9. (13)(16) 4
1	0,014	4(10)8(3)418(20)	⑩ 559(14)989(10)9.	
		⑦ 9. 5. (14) 5.:	⑨ 5. 2. (19)14.(16) 8. 9. (13) 5.	
⑩ 559(14)989(10)9.		4(10)8(3)41812.	1	

① (16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16)16.(16) 4. (19)(b) 6. (16)15.(16)12. 5. (15) 4. 18.12. (15) 5. 7. 5. (17)(16) 1., 9. 7. 5. 9. 10.(11) 7. 5. (13)

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨ (19) 7. 5. (13) 8. 1., ③ 5. 7. 5. (14)(11) 6. 5. 10. 2.. ⑩ 5. 2. 4. (16)14. 4. (11)(b) 5. 9. 6. (16) 7. (16) 1. 7. (c) 8. 9. 1. (11) 10. (15). (t)1 (15) 5. 3. (11)(14). (13) (15). (

(t) 6./6.	⑫ (11)14.(11) 2. 5. 10.14.(11) 1. 3., 3.	⑨ 5. 4. (16)13. 10.14.(11) 8 1. 3., 3.	① (19)(15)	⑮ (11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16)	(3)(19) 7. (19) 4. (11),	⑭ (12)17.(16) 1. 9. 10. 8. 9. (11)	⑪ (11) 9. (16) 7. (19)(11) 2.	⑬ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8.	⑯ 2. 5. 16.(11)(15)19., 3.	⑩ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)
1	-0,007	0,030	⑦ 759(10)17.	⑩ 2(14)3(1)	3,4	⑮ (19)2(10b)(14)18975(20)(11)	∧ 811.(11)21995(14)954.	38	129	⑦ 3(14)98(b)
2	0,014	0,014	⑦ 759(10)17.	⑩ 67(10)3(1)	4,0	⑮ (19)2(10b)(14)18975(20)(11)	∧ 811.(11)21995(14)954.	2	8	⑦ 3(14)98(b)
3	0,030	0,096	⑦ 759(10)17.	⑩ 2(14)3(1)	1,5	⑮ (19)2(10b)(14)18975(20)(11)	∧ 811.(11)21995(14)954.	67	100	⑦ 3(14)98(b)
4	0,101	0,116	⑦ 759(10)17.	⑩ 2(14)3(1)	1,5	⑮ (19)2(10b)(14)18975(20)(11)	∧ 811.(11)21995(14)954.	15	23	⑦ 3(14)98(b)
5	0,121	0,237	⑦ 759(10)17.	⑩ 2(14)3(1)	1,5	⑮ (19)2(10b)(14)18975(20)(11)	∧ 811.(11)21995(14)954.	118	177	⑦ 3(14)98(b)
6	0,242	0,303	⑦ 759(10)17.	⑩ 2(14)3(1)	1,5	⑮ (19)2(10b)(14)18975(20)(11)	∧ 811.(11)21995(14)954.	65	98	⑦ 7(14)10(98)b)8975(19)1621989(13)5
7	0,307	0,403	⑦ 759(10)17.	⑩ 2(14)3(1)	1,5	⑮ (19)2(10b)(14)18975(20)(11)	∧ 811.(11)21995(14)954.	96	144	⑦ 3(14)98(b)
								⑦ 9. 5. (14) 5. (19) 3. (14)	336	580
								⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12)10.(16) 9. 8. (b) 8. 9.	65	98
								⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3. (14)	0	0
								⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12)10.(16) 9. 8. (b) 7. (16)	0	0
								⑦ 9. 5. (14) 5. (19) 3. (14)	401	678

Автопроезд к газовой ёмкости у Памятного знака, расположенный в районе ул. Юбилейная 13

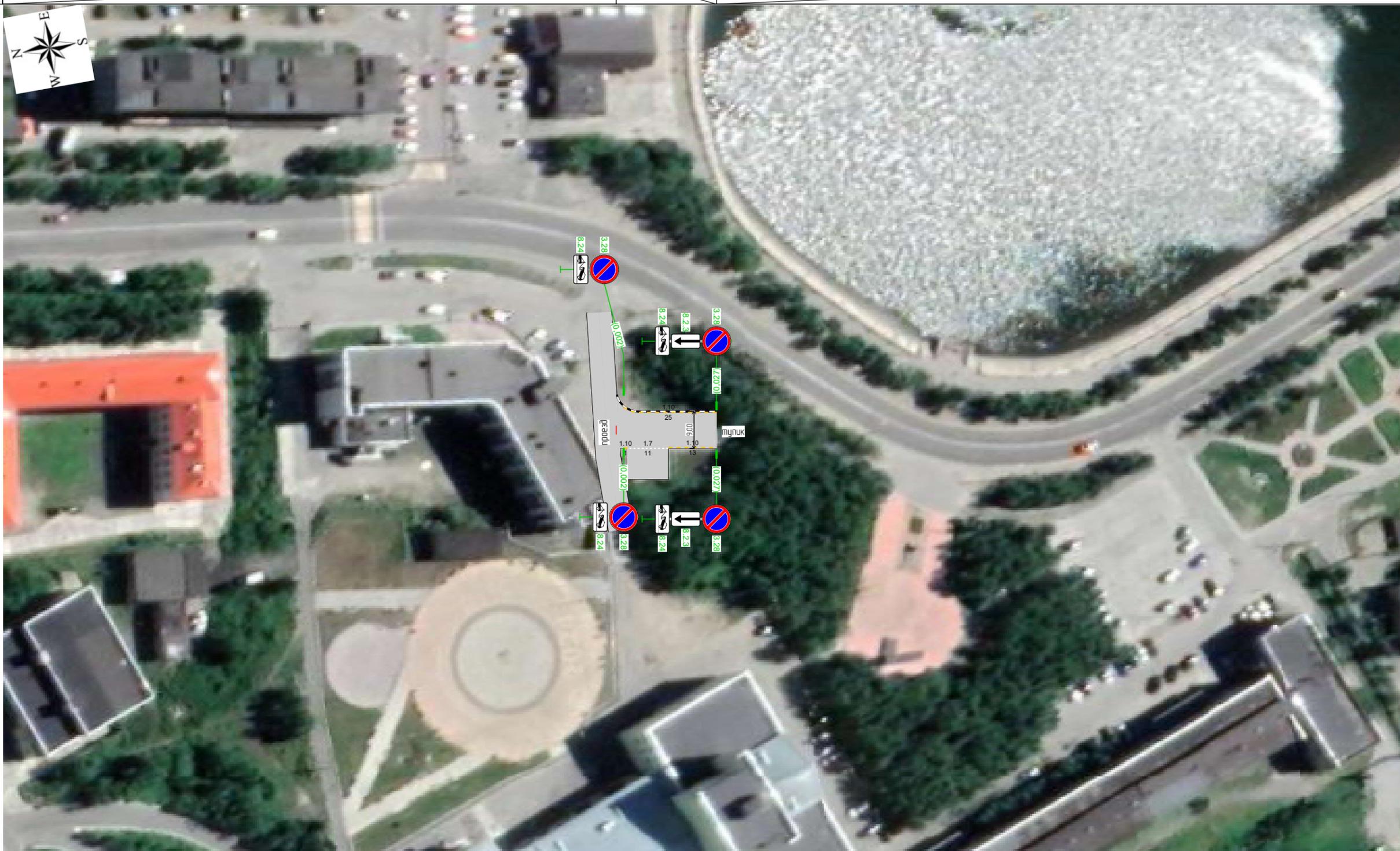
от городской прокуратуры - до тупика
(км 0+000 - км 0+027)

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.10 0,006 - 0,027, (21 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000 L=27 α=1 0,027

Мурманская обл., г. Кировск, Автопроезд к газовой ёмкости у Памятного знака, расположенный в районе ул. Юбилейная 13
км 0,000 - км 0,027
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.10 0,002 0,003 (1 м) 1.7 0,003 0,014 (11 м) 1.10 0,014 0,027 (13 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

⑩(13) 5. (15) 4. (11)(b) (13)(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 5. (12) 17. (c) 3. 5. (13) (14) 5. 7. (19)(18) 5. 4. 9. (11) 2. 19. 4. 5. (20) (15) 5. 7. 5. (17) 4. 5. (20) 7. (11)(18) 3. (16) 9. 1. (19)

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., ∩(13) 9. 5. 6. 7. 5. (16)(18)(15) 1. (14)(11)(18) 5. (13) 5. (20) (c) 3. 1. 5. 8. 9. (19) 10. ⑭(11) 3. (b) 9. 4. 5. (14) 5. (18) 4. (11) 1. (11), 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16) 4. 4. 18. (2)

⑩ 14. (11) 8. 9. 5. 1., 1. 3., 3.	1.7 	1.10 	⑦ 9. 5. (14) 5.	
⑪(11) 9. (16) 7. (19)(11) 2.	⑨ 7. (11) 8. 1. (11)	⑨ 7. (11) 8. 1. (11)	⑨ 7. (11) 8. 1. (11)	⑨ 7. (11) 8. 1. (11)
(1)(13)(16) 9.	-(16) 2..	⑤(c) 2..	-(16) 2..	⑤(c) 2..
⑨ 5. 20. 11.. 6. 7. (19)(13)(16)(15). 1. 1. 1.*	0,50	0,50	-	-
(3)(19) 7. (19) 4. (11), 3.	0,10	0,10	-	-
④(15)(19) 4. (19) 13. 18.	3.	3.	3.Д	3.Д
0,000 - 0,027	11,00	39,47	0,55	1,97
③ 2. (19) 4. (11), 1. 3.	0,011	0,039		
⑭ 7. (19)(13)(16)(15). (15) 2. (19) 4. (11), 1. 3.	0,006	0,020	0,006	0,020
⑭ 2. 5. 16. (11)(15) 19., 3.Д	0,55	1,97	0,55	1,97

*⑩(11) 15. (20)(17)(16) 15. (19) 7. (19) 4. 18.

①(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16) 16. (16) 4. (19)(b) (15) 5

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., ∩(13) 9. 5. 6. 7. 5. (16)(18)(15) 1. (14)(11)(18) 5. (13) 5. (20) (c) 3. 1. 5. 8. 9. (19) 10. ⑭(11) 3. (b) 9. 4. 5. (14) 5. (18) 4. (11) 1. (11), 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16) 4. 4. 18. (2)

⑩ 5. 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1.	⑫(11)(19) 3. (16) 4. 5. (13)(11) 4. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (11)	⑰(19) 6. 5. 7. (11)(18) 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1. (11)	⑭ 2. 5. 16. (11)(15) 19. (18) 4. (11) 1. 5. (15) 2. (b) (18) 4. (11) 1. 5. (13) (19) 4. (15)(19)(13)(19)(15) 10. (11) 2. 19. 6. 7. 5. (16) 1. 9. (19) 7. 5. (13)(11)	∩(15) 7. (16) 8., 1. 3., 3	⑯ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑨ 5. 2. (19) 14. (16) 8. 9.	⑪(16) 8. 9. 5. 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5
⑥(11) 6. 7. (16) 16. (11)(a) 16. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (19)							
3.28	⑯ 95. (b) 4. 1. (11)(16) 16. 7. (16) 4. (11)	II		0,002	⑰ 7. (16) 20. (10) 98. (b) 1089. (11) 4. 5. (13)(11)	1	⑯ 6. 7. (10) 3. (1)
3.28	⑯ 95. (b) 4. 1. (11)(16) 16. 7. (16) 4. (11)	II		0,002	⑰ 7. (16) 20. (10) 98. (b) 1089. (11) 4. 5. (13)(11)	1	⑯ 2. (16) 3. (1)
3.28	⑯ 95. (b) 4. 1. (11)(16) 16. 7. (16) 4. (11)	II		0,027	⑰ 7. (16) 20. (10) 98. (b) 1089. (11) 4. 5. (13)(11)	1	⑫(11) 7. (10) 3. (1) 2. (19) 16. 2194. 5(20)
3.28	⑯ 95. (b) 4. 1. (11)(16) 16. 7. (16) 4. (11)	II		0,027	⑰ 7. (16) 20. (10) 98. (b) 1089. (11) 4. 5. (13)(11)	1	⑫(11) 7. (10) 3. (1) 2. (19) 16. 2194. 5(20)
	⑦ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b)	4					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (16)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3.	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5.	4					
⑥ 4. (11) 1. (19) (15) 5. 6. 5. 2. 4. (19) 9. (16) 2. 19. 4. 5. (20) (19) 4. 11. 5. 7. 3. (11) 13. (19)(19) (9. (11)(12) 2. (19) 14. 1. (19)							
8.24	⑯(10) 259. (10) 920. (10) 110. 195. 7.	II		0,002	⑰ 7. (16) 20. (10) 98. (b) 1089. (11) 4. 5. (13)(11)	1	⑯ 6. 7. (10) 3. (1)
8.24	⑯(10) 259. (10) 920. (10) 110. 195. 7.	II		0,002	⑰ 7. (16) 20. (10) 98. (b) 1089. (11) 4. 5. (13)(11)	1	⑯ 2. (16) 3. (1)
8.2.3	⑯ 54. (11)(13) 0. 89. (13) 0. (b)	II		0,027	⑰ 7. (16) 20. (10) 98. (b) 1089. (11) 4. 5. (13)(11)	1	⑫(11) 7. (10) 3. (1) 2. (19) 16. 2194. 5(20)
8.2.3	⑯ 54. (11)(13) 0. 89. (13) 0. (b)	II		0,027	⑰ 7. (16) 20. (10) 98. (b) 1089. (11) 4. 5. (13)(11)	1	⑫(11) 7. (10) 3. (1) 2. (19) 16. 2194. 5(20)
8.24	⑯(10) 259. (10) 920. (10) 110. 195. 7.	II		0,027	⑰ 7. (16) 20. (10) 98. (b) 1089. (11) 4. 5. (13)(11)	1	⑫(11) 7. (10) 3. (1) 2. (19) 16. 2194. 5(20)
8.24	⑯(10) 259. (10) 920. (10) 110. 195. 7.	II		0,027	⑰ 7. (16) 20. (10) 98. (b) 1089. (11) 4. 5. (13)(11)	1	⑫(11) 7. (10) 3. (1) 2. (19) 16. 2194. 5(20)

⑫ 5. 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1.	⑫ (11)(19) 3. (16) 4. 5. (13)(11) 4. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (11)	⑰ (19) 6. 5. 7. (11)(18) 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1. (11)	⑭ 2. 5. 16. (11)(15) 19. (18) 4. (11) 1. 5. (15) 2. (b) (18) 4. (11) 1. 5. (13) (19) 4. (15)(19)(13)(19)(15) 10. (11) 2. 19. 6. 7. 5. (16) 1. 9. (19) 7. 5. (13)(11)	∩ (15) 7. (16) 8., 1. 3., 3	⑩ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑨ 5. 2. (19) 14. (16) 8. 9	⑪ (16) 8. 9. 5. 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5
	⑦ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b)	6					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (11)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3.	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5.	6					
	① ⑩ ④ ② ⑬ ⑮ ⑯ ⑰ ∩ ⑫ ⑬ ⑭	0					
	① ⑩ ④ ② ⑬ ⑰ ⑮ ④—⑮ ④ ⑰ ⑯ (10) ⑮ ⑯ ⑰	10					
	① ⑩ ④ ② ⑬ ⑭ ④ ⑮ ④ ⑫	0					
	① ⑩ ④ ② ⑬ ⑨ ③ ④ ⑰ ⑮ ⑫	0					
	① ⑩ ④ ② ⑬ ⑰ ⑮ ④—⑮ ④ ⑰ ⑯ (10) ⑥ ∩	0					
	① ⑩ ④ ②	10					

Автопроезд от д. №11 по ул. Дзержинского до д. №20-28 по ул. Сов. Конституции вдоль эллинга

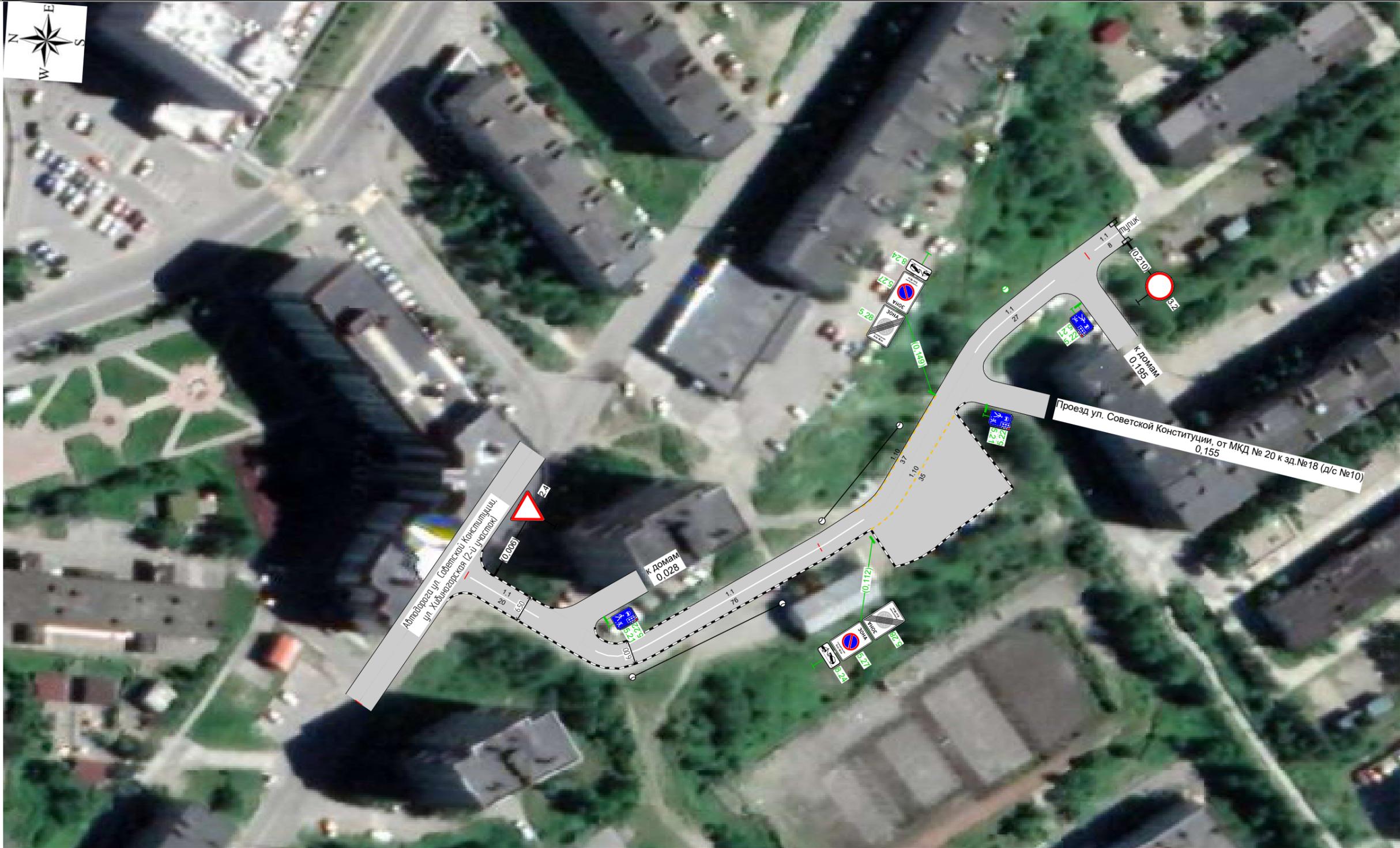
Автодорога ул. Советской Конституции, ул. Хибинская (2-й участок) - до тупика
(км 0+000 - км 0+210)

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.10 0,112 - 0,149, (37 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000 L=210 α=0 0,210

Мурманская обл., г. Кировск, Автопроезд от д. №11 по ул. Дзержинского до д. №20-28 по ул. Сов. Конституции вдоль эллинга
 км 0,000 - км 0,210
 1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,001 - 0,021, (20 м)	1.1 0,037 - 0,113, (76 м)	1.1 0,163 - 0,190, (27 м)	1.1 0,202 - 0,210 (8 м)
	1-я от осевой			1.10 0,113 - 0,148, (35 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					

⑩(13) 5. (15) 4. (11)(b) (13)(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 5. (12) 17. (c) 3. 5. (13) (14) 5. 7. (19)(18) 5. 4. 9. (11) 2. 19. 4. 5. (20) (15) 5. 7. 5. (17) 4. 5. (20) 7. (11)(18) 3. (16) 9. 1. (19)

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., ∩(13) 9. 5. 6. 7. 5. (16)(18)(15) 5. 9. (15). (t) 11 6. 5. 10. 2.. ③(18)(16) 7. (17)(19) 4. 8. 1. 5. (14) 5. (15) 5. (15). (t) 20- 28 6. 5. 10. 2.. ⑩ 5. (13). ⑨ 5. 4. 8. 9. (15)

⑩ 14. (11) 8. 9. 5. 1., 1. 3., 3.	1.1 	1.10 	⑦ 9. 5. (14) 5.	
⑪(11) 9. (16) 7. (19)(11) 2.	⑨ 7. (11) 8. 1. (11)	⑨ 7. (11) 8. 1. (11)	⑨ 7. (11) 8. 1. (11)	⑨ 7. (11) 8. 1. (11)
(1)(13)(16) 9.	-(16) 2..	⑤(c) 2..	-(16) 2..	⑤(c) 2..
⑨ 5. 20. 11.. 6. 7. (19)(13)(16)(15). 1. 1. 1.*	1,00	0,50	-	-
(3)(19) 7. (19) 4. (11), 3.	0,10	0,10	-	-
④(15)(19) 4. (19) 13. 18.	3.	3.	3.Д	3.Д
0,000 - 0,210	130,52	72,00	13,05	3,60
③ 2. (19) 4. (11), 1. 3.	0,131	0,072		
⑭ 7. (19)(13)(16)(15). (15) 2. (19) 4. (11), 1. 3.	0,131	0,036	0,131	0,036
⑭ 2. 5. 16. (11)(15) 19., 3.Д	13,05	3,60	13,05	3,60

*①(11) 15(20)(17)(16) 15(19) 7(19) 418.

①(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16) 16. (16) 4. (19)(b) (15) 5

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., ∩(13) 9. 5. 6. 7. 5. (16)(18)(15) 5. 9. (15). (t) 11 6. 5. 10. 2.. ③(18)(16) 7. (17)(19) 4. 8. 1. 5. (14) 5. (15) 5. (15). (t) 20- 28 6. 5. 10. 2.. ⑩ 5. (13). ⑨ 5. 4. 8. 9. (15)

⑩ 5. 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1.	⑫(11)(19) 3. (16) 4. 5. (13)(11) 4. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (11)	⑰(19) 6. 5. 7. (11)(18) 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1. (11)	⑭ 2. 5. 16. (11)(15) 19. (18) 4. (11) 1. 5. (15) 2. (b) (18) 4. (11) 1. 5. (13) (19) 4. (15)(19)(13)(19)(15) 10. (11) 2. 19. 6. 7. 5. (16) 1. 9. (19) 7. 5. (13)(11)	∩(15) 7. (16) 8., 1. 3., 3	⑯ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑰ 5. 2. (19) 14. (16) 8. 9.	⑱(16) 8. 9. 5. 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5
⑥ 4. (11) 1. (19) 6. 7. (19) 5. 7. (19) 9. (16) 9. (11)							
2.4	⑱ 89106(19) 9(15) 5. 7. 5. (14).	II		0,006	⑱ 89145(13) 2(16) 4.	1	⑲ 2(14) 3(1)
	⑦ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.	1					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (15)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (11)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3. (11)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5.	1					
⑥(11) 6. 7. (16) 16. (11)(a) 16. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (19)							
3.2	⑳(13) 9(17) 16(13) 6(18) 16(16) 45.	II		0,210	⑱ 89145(13) 2(16) 4.	1	㉑(11) 7(10) 16(19) 9(16) 219(15) 20
	⑦ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.	1					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (15)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (11)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3. (11)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5.	1					
⑥ 4. (11) 1. (19) 5. 8. 5. (12) 18. 12. 6. 7. (16)(15) 6. (19) 8. (11) 4. (19)(20)							
5.21	㉒(19) 2(10) 16(15) 4(11)	II		0,035	⑰(16) 210(19) 8(10) 9(11) 4(13) 1(11)	1	㉒(19) 8. 18. 1(14) (19) 6(16) 82(14) 3(1) 4(11) 0,028
5.22	㉓(14) 13(17) 19(25) 20(15) 5(18)	II		0,035	⑰(16) 210(19) 8(10) 9(11) 4(13) 1(11)	1	㉒(19) 8. 18. 1(14) (19) 6(16) 82(14) 3(1) 4(11) 0,028
5.27	㉔(11) 8. 5(17) 14(19) 14(14) 10(19) 3(19) 895(14) 1(19)	I		0,112	⑰(16) 210(19) 8(10) 9(11) 4(13) 1(11)	1	⑲ 6. 7(10) 3(1)

⑫ 5. 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1.	⑫ (11)(19) 3. (16) 4. 5. (13)(11) 4. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (11)	⑰ (19) 6. 5. 7. (11)(18) 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1. (11)	⑭ 2. 5. 16. (11)(15) 19. (18) 4. (11) 1. 5. (15) 2. (b) (18) 4. (11) 1. 5. (13) (19) 4. (15)(19)(13)(19)(15) 10. (11) 2. 19. 6. 7. 5. (16) 1. 9. (19) 7. 5. (13)(11)	∧ (15) 7. (16) 8., 1. 3., 3	⑯ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑨ 5. 2. (19) 14. (16) 8. 9.	⑪ (16) 8. 9. 5. 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5
5.28	⑨ 54(16)3(16)5418. 8.5(17)(11)4(19)4(19)3(19)895(b)4.1(19)	I		0,112	⑰ 7(16)20(16)98(b)1089(11)45(13)(11)	1	⑯ 67(10)3(1)
5.27	⑥ 54(11)8.5(17)(11)4(19)4(19)3(19)895(b)4.1(19)	I		0,149	⑰ 7(16)20(16)98(b)1089(11)45(13)(11)	1	⑯ 2(10)3(1)
5.28	⑨ 54(16)3(16)5418. 8.5(17)(11)4(19)4(19)3(19)895(b)4.1(19)	I		0,149	⑰ 7(16)20(16)98(b)1089(11)45(13)(11)	1	⑯ 2(10)3(1)
5.21	⑤ (19)2(10)1(5)4(11)	II		0,191	⑰ 7(16)20(16)98(b)1089(11)45(13)(11)	1	⑭ 7(19)3.18.1(14)(19)6)867(10)3(1)4(11) 0,195
5.22	⑨ 54(16)3(17)(19)2.5(20)1(5)418.	II		0,191	⑰ 7(16)20(16)98(b)1089(11)45(13)(11)	1	⑭ 7(19)3.18.1(14)(19)6)867(10)3(1)4(11) 0,195
⑦ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4							
⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b)							
⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (f)							
⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3. (f)							
⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.							
⑦ 9. 5. (f)							

⑥ 4. (11) 1. (19) (15) 5. 6. 5. 2. 4. (19) 9. (16) 2. 19. 4. 5. (20) (19) 4. 11. 5. 7. 3. (11) 13. (19)(19) (9. (11)(12) 2. (19) 14. 1. (19))

8.24	⑬ (10)259(10)920(10)110(19)57.	I		0,112	⑰ 7(16)20(16)98(b)1089(11)45(13)(11)	1	⑯ 67(10)3(1)
8.24	⑬ (10)259(10)920(10)110(19)57.	I		0,149	⑰ 7(16)20(16)98(b)1089(11)45(13)(11)	1	⑯ 2(10)3(1)
⑦ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4							
⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b)							
⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (f)							
⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3. (f)							
⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.							
⑦ 9. 5. (f)							
① ⑯ ④ ② ⑬ ⑮ ⑯ ⑰ ∧ ⑫ ⑬ ①							
① ⑯ ④ ② ⑬ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿							
① ⑯ ④ ② ⑬ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿							
① ⑯ ④ ② ⑬ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿							
① ⑯ ④ ② ⑬ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿							
① ⑯ ④ ②							

① (16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16) 16. (16) 4. (19)(b) (19) 8. 1. 10. 8. 8. 9. (13)(16) 4. 4. 5. (14) 5. 5. 8. (13)(16) 16. (16) 4. (19)(b)

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨ (19) 7. 5. (13) 8. 1., ∧ (13) 9. 5. 6. 7. 5. (16)(18)(15) 5. 9. (15). (t) 11 6. 5. 10. 2.. ③ (18)(16) 7. (17)(19) 4. 8. 1. 5. (14) 5. (15) 5. (15). (t) 20- 28 6. 5. 10. 2.. ⑯ 5. (13). ⑨ 5. 4. 8. 9. (15)

(t) 6./6.	⑫ (11) 14. (11) 2. 5. 10. 14. (11) 1. 3., 3.	⑨ 5. 4. (16) 13. 10. 14. (11) 8 1. 3., 3.	⑬ (12) 17. (16) 1. 9. 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 1. (19)	⑮ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (15) 15. 9.	⑭ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 15.	⑯ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑮ (11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16) 4. (19)(16)
1	0,045	0,085	⑫ (11) 8. 16 2(16) 4. 418(20) 6104. 19.	2/2	40	⑯ 559(13) 989(10) 9. 45. 73(11) 3.	⑭ 7(10)3(0) 1753. 1(11)
2	0,104	0,138	⑫ (11) 8. 16 2(16) 4. 418(20) 6104. 19.	2/2	34	⑯ 559(13) 989(10) 9. 45. 73(11) 3.	⑯ (10)3(0) 1753. 1(11)
3	0,179	0,179	⑫ (11) 8. 16 2(16) 4. 418(20) 6104. 19.	1/1	0	⑰ 7(16)20(16)98(b)1089(11)45(13)(11)	⑯ (10)3(0) 1753. 1(11)

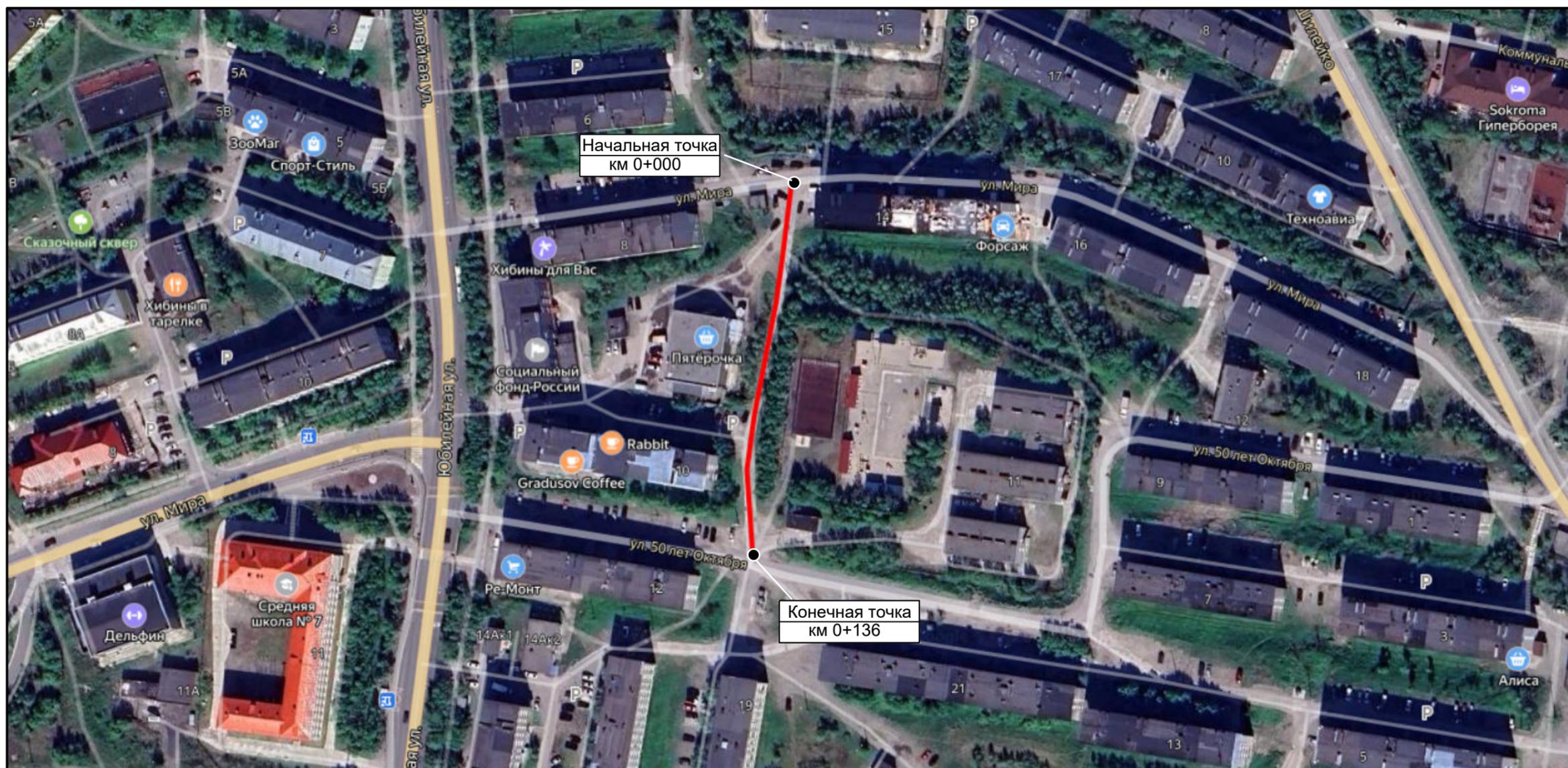
⑦ 9. 5. (14) 5.		
⑯ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑮ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (13), 15. 9.	⑭ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19., 3
⑯ 559(13) 989(10) 9. 45. 73(11) 3.	4/4	74
⑰ 7(16)20(16)98(b)1089(11)45(13)(11)	1/1	0

Автопроезд от дома №14 ул. Мира до дома №12 по ул. Юбилейная (вдоль д/с №12)

от "автопроезда от ул. Юбилейной вдоль домов 8,14,16,18 по ул. Мира до ул. Парковой" - до
"внутриквартального проезда от дороги по ул. Юбилейная в районе д.12 вдоль ул. 50 летия
Октября до выезда на межквартальный проезд по ул. Парковая"

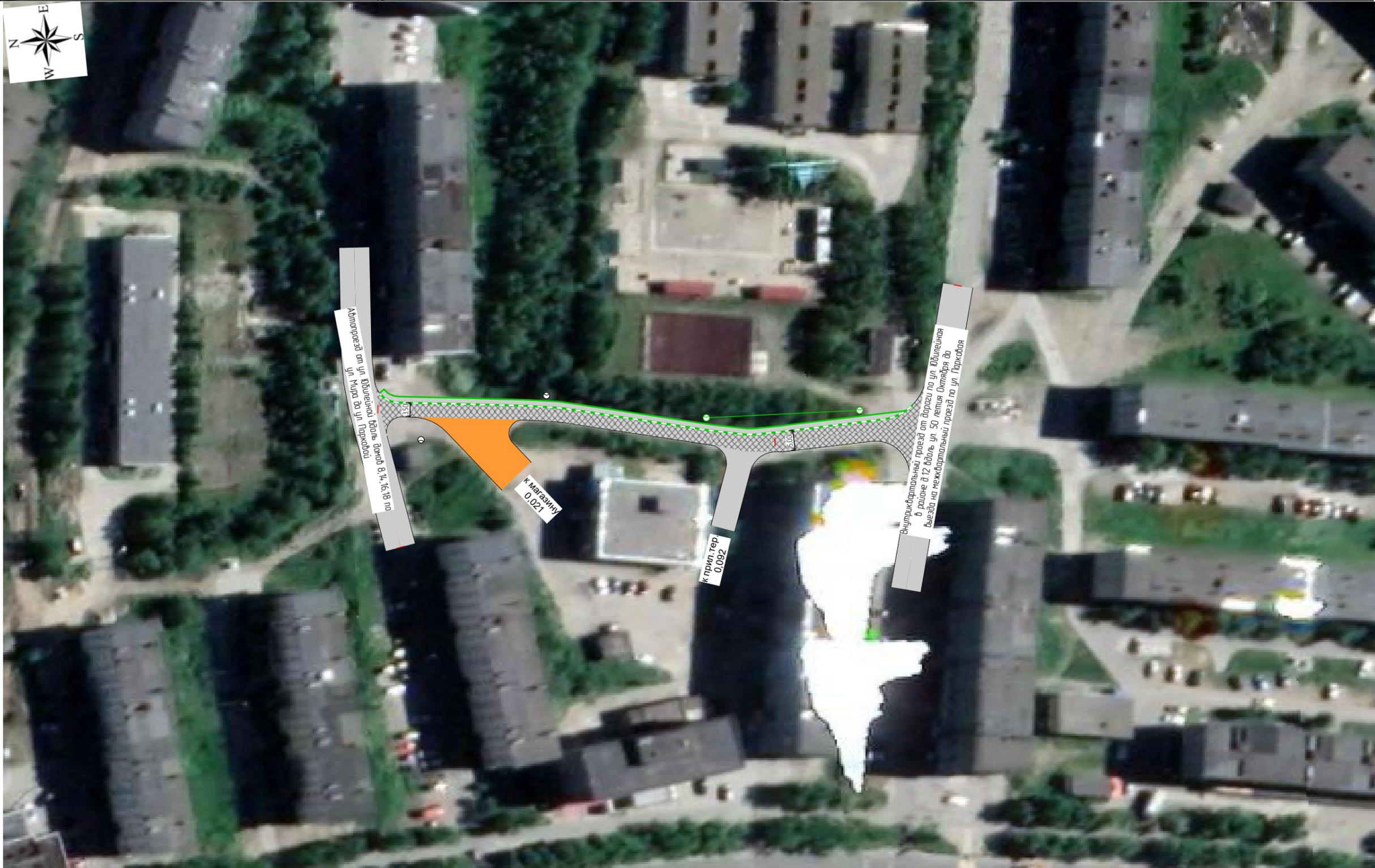
(км 0+000 - км 0+136)

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		0,001 - 0,135, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		0,028	164
Продольный профиль		0,008	R=2991, L=102
		0,102	α=49
			L=34
			0,136

Мурманская обл., г. Кировск, Автопроезд от дома №14 ул. Мира до дома №12 по ул. Юбилейная (вдоль д/с №12)
 км 0,000 - км 0,136
 1:1000



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

①(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16)16.(16) 4. (19)(b) (19) 8. 1. 10. 8. 8. 9. (13)(16) 4. 4. 5. (14) 5. 5. 8. (13)(16)16.(16) 4. (19)(b)

⑩ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., ∩(13) 9. 5. 6. 7. 5. (16)(18)(15) 5. 9. (15) 5. 3. (11) (t)14 10. 2.. ⑪(19) 7. (11) (15) 5. (15) 5. 3. (11) (t)12 6. 5. 10. 2..(9)(12)(19) 2. (16)(20) 4. (11)(b) ((13)(15) 5.

(t) 6./6.	⑫(11)14.(11) 2. 5. 10.14.(11) 1. 3., 3.	⑨ 5. 4. (16)13. 10.14.(11) 8 1. 3., 3.	⑬(12)17.(16) 1. 9. 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 1. (19)	⑭ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (15) 15. 9.	⑮ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19	⑯ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑰(11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16) 4. (19)(16)
1	0,011	0,011	⑫(11)8.162(16)4.418(20)6104.19.	1/1	0	⑯559(14)989(10)9.4573(11)B.	⑰7(10)(b)1753.1(11)
2	0,042	0,042	⑫(11)8.162(16)4.418(20)6104.19.	1/1	0	⑯559(14)989(10)9.4573(11)B.	⑰(10)(b)1753.1(11)
3	0,082	0,122	⑫(11)8.162(16)4.418(20)6104.19.	2/2	40	⑰7(10)20(98.b)1089(145)(13)(11)	⑰(10)(b)1753.1(11)

⑰ 9. 5. (14) 5.		
⑯ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑭ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (13), 15. 9.	⑮ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19, 3
⑯559(14)989(10)9.4573(11)B.	2/2	0
⑰7(10)20(98.b)1089(145)(13)(11)	2/2	40

①(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16)16.(16) 4. (19)(b) 6. (16)15.(16)12. 5. (15) 4. 18.12. (15) 5. 7. 5. (17)(16) 1., 9. 7. 5. 9.10.(11) 7. 5. (13)

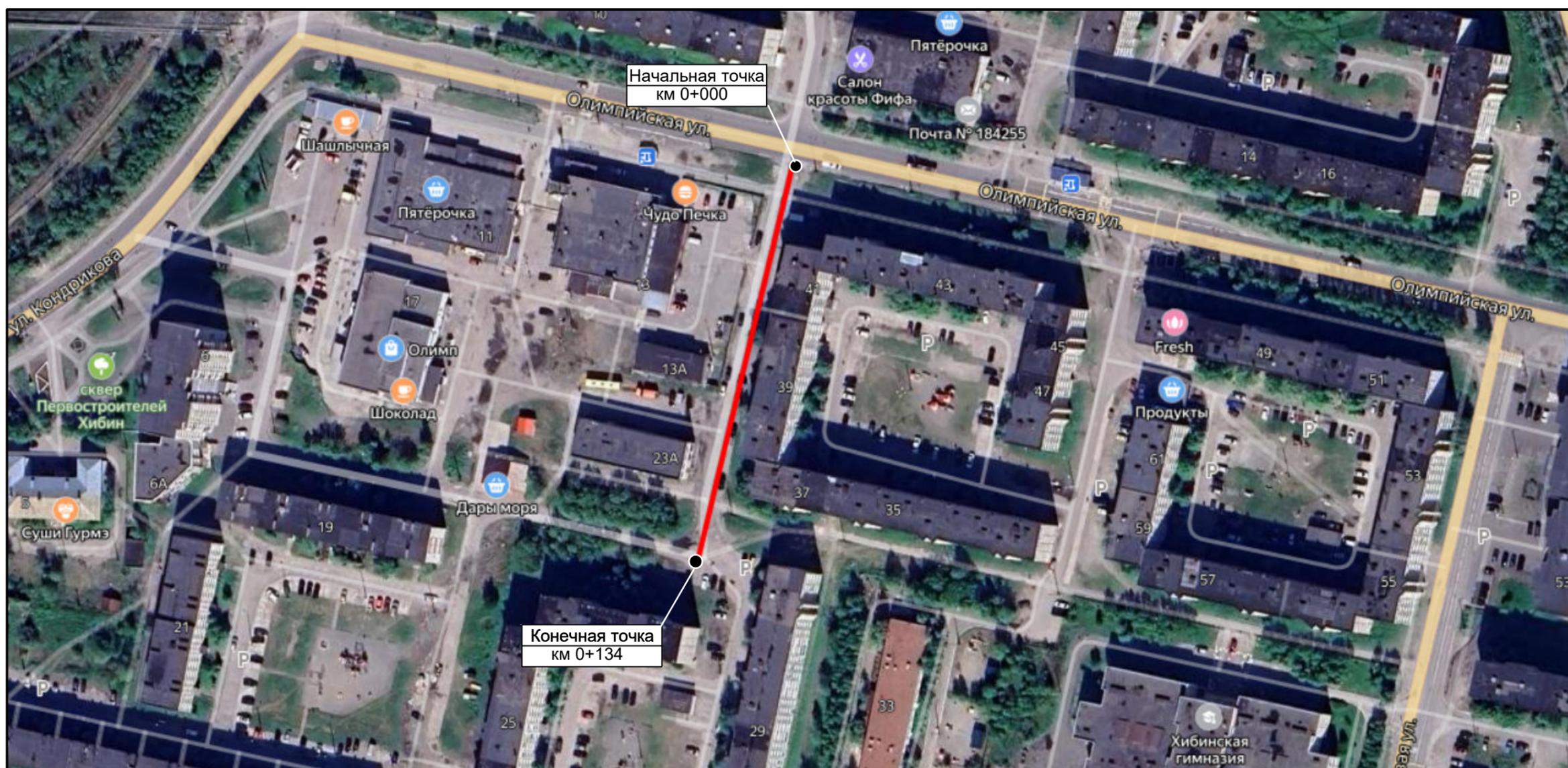
⑩ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., ∩(13) 9. 5. 6. 7. 5. (16)(18)(15) 5. 9. (15) 5. 3. (11) (t)14 10. 2.. ⑪(19) 7. (11) (15) 5. (15) 5. 3. (11) (t)12 6. 5. 10. 2..(9)(12)(19) 2. (16)(20) 4. (11)(b) ((13)(15) 5.

(t) 6./6.	⑫(11)14.(11) 2. 5. 10.14.(11) 1. 3., 3.	⑨ 5. 4. (16)13. 10.14.(11) 8 1. 3., 3.	①(19)(15)	⑰(11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16)	(3)(19) 7. (19) 4. (11),	⑬(12)17.(16) 1. 9. 10. 8. 9. (11)	⑱(11) 9. (16) 7. (19)(11) 2.	⑮ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8.	⑲ 2. 5. 16.(11)(15)19., 3.,	⑰ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)
1	0,001	0,135	⑰759(10)17.	⑰2(14)(11)	1,5	⑮(19)2(10)(b)(16)18975(20)(11)	∩811.(11)21995(14)954.	134	201	⑰7(10)20(98.b)8975(19)9(16)21989(13)5
							⑰ 9. 5. (14) 5. (19) 3. (11)	0	0	
							⑰ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12)10.(16) 9. 8. (b) 8. 9.	134	201	
							⑰ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3. (11)	0	0	
							⑰ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12)10.(16) 9. 8. (b) 7. (16)	0	0	
							⑰ 9. 5. (14) 5. (19) 3. (11)	134	201	

Автопроезд от ул. Олимпийской вдоль д. №41 к домам №№23-29

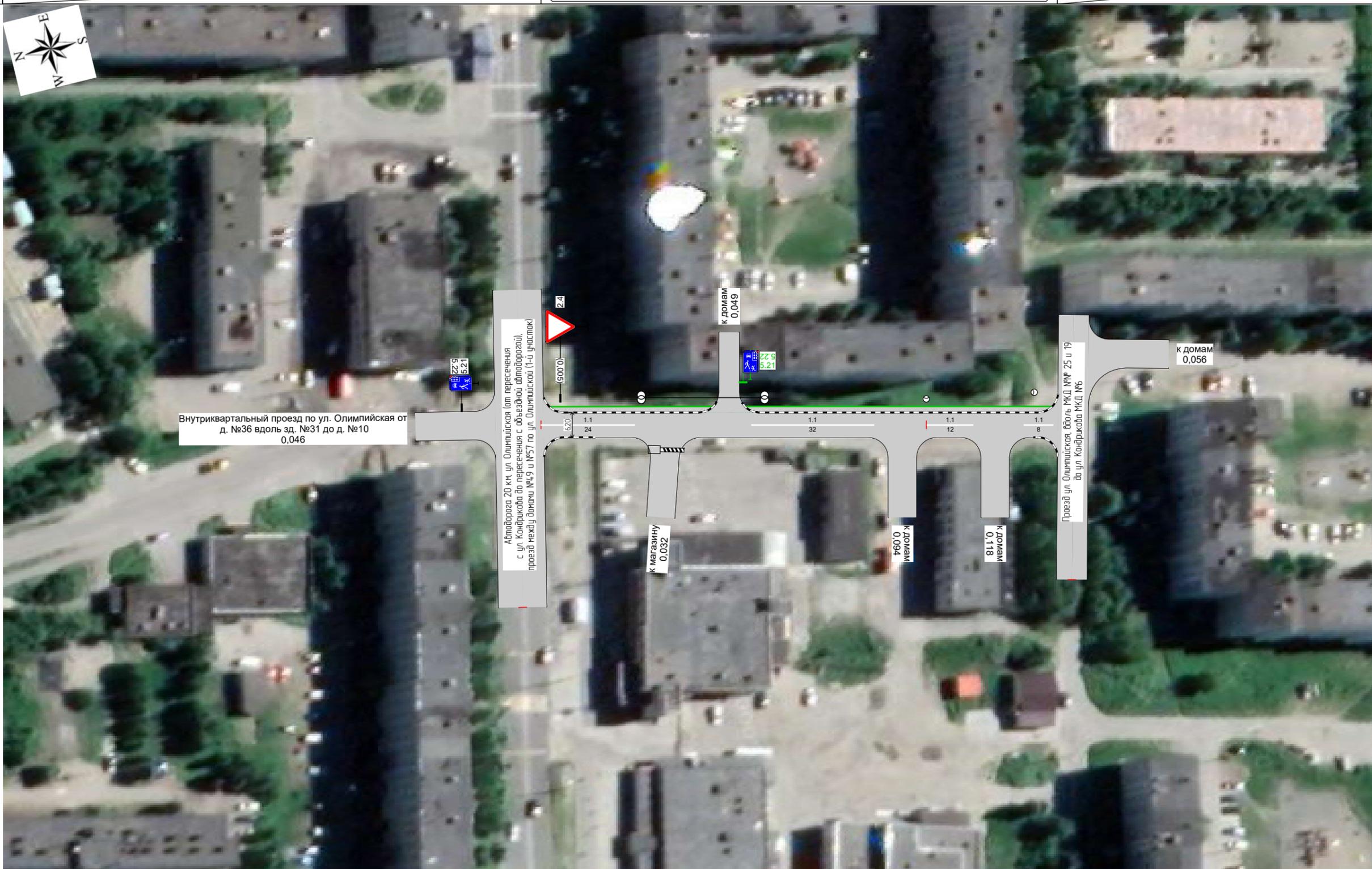
от ул. Олимпийская - до дома №25 по ул. Олимпийская
(км 0+000 - км 0+134)

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		0,001 - 0,047, а/б, ш. 1,5 м	0,050 - 0,133, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		0,000	R=2154, L=134

Мурманская обл., г. Кировск, Автопроезд от ул. Олимпийской вдоль д. №41 к домам №№23-29 км 0,000 - км 0,134 1:1000



Дорожная разметка справа		1,1 0,000 - 0,024, (24 м)	1,1 0,055 - 0,086, (32 м)	1,1 0,100 0,112 (12 м)	1,1 0,125 0,133 (8 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					

⑩(13) 5. (15) 4. (11)(b) (13)(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 5. (12)17.(c) 3. 5. (13) (14) 5. 7. (19)(18) 5. 4. 9. (11) 2. 19. 4. 5. (20) (15) 5. 7. 5. (17) 4. 5. (20) 7. (11)(18) 3. (16) 9. 1. (19)

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., ∩(13) 9. 5. 6. 7. 5. (16)(18)(15) 5. 9. 10. 2.. ⑬ 2. (19) 3. 6. (19)(20) 8. 1. 5. (20) (13)(15) 5. 2. 19. (15). (τ)41 1. (15) 5. 3. (11) 3. (τ)(τ)23-29

⑩(14)(11) 8. 9. 5. 1., 1. 3., 3.	1.1 █	⑦ 9. 5. (14) 5.
⑪(11) 9. (16) 7. (19)(11) 2.	⑨ 7. (11) 8. 1. (11)	⑨ 7. (11) 8. 1. (11)
(1)(13)(16) 9.	-(16) 2..	-(16) 2..
⑨ 5. 20. 11.. 6. 7. (19)(13)(16)(15). 1. 1. 1.*	1,00	-
(3)(19) 7. (19) 4. (11), 3.	0,10	-
④(15)(19) 4. (19) 13. 18.	3.	3.Д
0,000 - 0,134	75,86	7,59
③ 2. (19) 4. (11), 1. 3.	0,076	
⑭ 7. (19)(13)(16)(15). (15) 2. (19) 4. (11), 1. 3.	0,076	0,076
⑭ 2. 5. 16. (11)(15) 19., 3.Д	7,59	7,59

*①(11)15(20)(17)(16)15(19)7(19)418.

①(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16)16.(16) 4. (19)(b) (15) 5

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., ∩(13) 9. 5. 6. 7. 5. (16)(18)(15) 5. 9. 10. 2.. ⑬ 2. (19) 3. 6. (19)(20) 8. 1. 5. (20) (13)(15) 5. 2. 19. (15). (τ)41 1. (15) 5. 3. (11) 3. (τ)(τ)23-29

⑩ 5. 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1.	⑫(11)(19) 3. (16) 4. 5. (13)(11) 4. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (11)	⑰(19) 6. 5. 7. (11)(18) 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1. (11)	⑭ 2. 5. 16. (11)(15) 19. (18) 4. (11) 1. 5. (15) 2. (b) (18) 4. (11) 1. 5. (13) (19) 4. (15)(19)(13)(19)(15) 10. (11) 2. 19. 6. 7. 5. (16) 1. 9. (19) 7. 5. (13)(11)	∩(15) 7. (16) 8., 1. 3., 3	⑯ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑨ 5. 2. (19) 14. (16) 8. 9.	⑪(16) 8. 9. 5. 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5
⑥ 4. (11) 1. (19) 6. 7. (19) 5. 7. (19) 9. (16) 9. (11)							
2.4	⑱89(106)(19)9(16)(15)5.75(140.	II		0,005	⑱89(145)(132)(164.	1	⑲2(14)3(1)
	⑦ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.	1					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (15)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (11)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3. (11)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5.	1					
⑥ 4. (11) 1. (19) 5. 8. 5. (12) 18. 12. 6. 7. (16)(15) 6. (19) 8. (11) 4. (19)(20)							
5.21	⑤(19)2(11)(b)1854(11)	II		0,052	⑰7(16)210(98)(b)1089(145)(13)(11)	1	⑭7(19)8.18.1(14)(16)82(14)3(1)4(11) 0,049
5.22	⑨54(16)13(17)(19)25(20)(18)5418.	II		0,052	⑰7(16)210(98)(b)1089(145)(13)(11)	1	⑭7(19)8.18.1(14)(16)82(14)3(1)4(11) 0,049
	⑦ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (15)	2					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (11)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3. (11)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5.	2					

⑫ 5. 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1.	⑫ (11)(19) 3. (16) 4. 5. (13)(11) 4. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (11)	⑰ (19) 6. 5. 7. (11)(18) 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1. (11)	⑭ 2. 5. 16. (11)(15) 19. (18) 4. (11) 1. 5. (15) 2. (b) (18) 4. (11) 1. 5. (13) (19) 4. (15)(19)(13)(19)(15) 10. (11) 2. 19. 6. 7. 5. (16) 1. 9. (19) 7. 5. (13)(11)	∧ (15) 7. (16) 8., 1. 3., 3	⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑨ 5. 2. (19) 14. (16) 8.	⑪ (16) 8. 9. 5. 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5
① 16 4 2 13 18 16 17 ∨ 12 13 1							
① 16 4 2 13 17 15 4—18 4 17 16 (10) 18 16 17							
① 16 4 2 13 14 4 15 4 12							
① 16 4 2 13 9 3 4 11 13 12							
① 16 4 2 13 17 15 4—18 4 17 16 (10) 6 ∨							
① 16 4 2							

① (16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16) 16. (16) 4. (19)(b) (19) 8. 1. 10. 8. 8. 9. (13)(16) 4. 4. 5. (14) 5. 5. 8. (13)(16) 16. (16) 4. (19)(b)

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨ (19) 7. 5. (13) 8. 1., ∨ (13) 9. 5. 6. 7. 5. (16)(18)(15) 5. 9. 10. 2.. ⑬ 2. (19) 3. 6. (19)(20) 8. 1. 5. (20) (13)(15) 5. 2. 19. (15). (t) 41 1. (15) 5. 3. (11) 3. (t)(t) 23-29

(t) 6./6.	⑫ (11) 14. (11) 2. 5. 10. 14. (11) 1. 3., 3.	⑨ 5. 4. (16) 13. 10. 14. (11) 8 1. 3., 3.	⑬ (12) 17. (16) 1. 9. 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 1. (19)	⑮ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (15) 9.	⑭ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19	⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑮ (11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16) 4. (19)(16)
1	0,026	0,058	⑫ (11) 8. 16 2 (16) 4. 18 (20) 6 10 4. 19.	2/4	32	⑮ 559 (16) 989 (10) 9. 45. 73 (11) B.	⑮ (14) 3 (b) 1753. 1 (11)
2	0,100	0,100	⑫ (11) 8. 16 2 (16) 4. 18 (20) 6 10 4. 19.	1/1	0	⑮ 559 (16) 989 (10) 9. 45. 73 (11) B.	⑮ (14) 3 (b) 1753. 1 (11)
3	0,128	0,128	⑫ (11) 8. 16 2 (16) 4. 18 (20) 6 10 4. 19.	1/1	0	⑮ 559 (16) 989 (10) 9. 45. 73 (11) B.	⑮ (14) 3 (b) 1753. 1 (11)

⑦ 9. 5. (14) 5.		
⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑮ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (13), 15. 9.	⑭ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19., 3
⑮ 559 (16) 989 (10) 9. 45. 73 (11) B.	4/6	32

① (16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16) 16. (16) 4. (19)(b) 6. (16) 15. (16) 12. 5. (15) 4. 18. 12. (15) 5. 7. 5. (17)(16) 1., 9. 7. 5. 9. 10. (11) 7. 5. (13)

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨ (19) 7. 5. (13) 8. 1., ∨ (13) 9. 5. 6. 7. 5. (16)(18)(15) 5. 9. 10. 2.. ⑬ 2. (19) 3. 6. (19)(20) 8. 1. 5. (20) (13)(15) 5. 2. 19. (15). (t) 41 1. (15) 5. 3. (11) 3. (t)(t) 23-29

(t) 6./6.	⑫ (11) 14. (11) 2. 5. 10. 14. (11) 1. 3., 3.	⑨ 5. 4. (16) 13. 10. 14. (11) 8 1. 3., 3.	① (19)(15)	⑮ (11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16)	(3)(19) 7. (19) 4. (11),	⑬ (12) 17. (16) 1. 9. 10. 8. 9. (11)	⑪ (11) 9. (16) 7. (19)(11) 2.	⑭ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8.	⑭ 2. 5. 16. (11)(15) 19., 3.	⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)
1	0,001	0,047	⑰ 759 10 17.	⑮ 2 (14) 3 (1)	1,5	⑮ (19) 2 (10) 18 18975 (20) (11)	∧ 811 (11) 21995 (14) 954.	44	66	⑰ 7 (14) 2 10 198 (b) 8975 (19) 9 16 21989 13 5
2	0,050	0,133	⑰ 759 10 17.	⑮ 2 (14) 3 (1)	1,5	⑮ (19) 2 (10) 18 18975 (20) (11)	∧ 811 (11) 21995 (14) 954.	80	120	⑰ 7 (14) 2 10 198 (b) 8975 (19) 9 16 21989 13 5
⑦ 9. 5. (14) 5. (19) 3. (16)								0	0	
⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b) 8. 9.								124	186	
⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3. (16)								0	0	
⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b) 7. (16)								0	0	
⑦ 9. 5. (14) 5.								124	186	

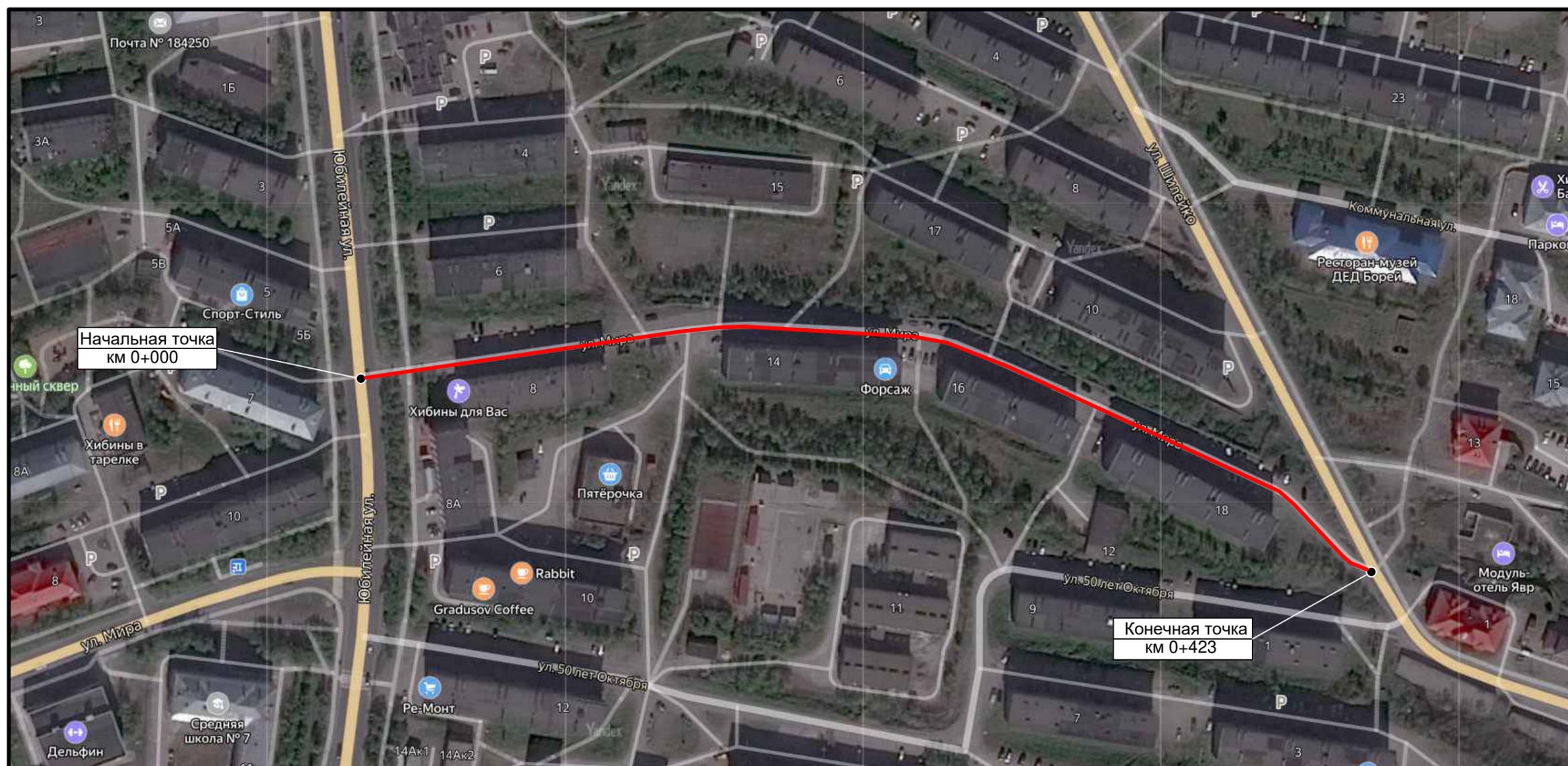
Автопроезд от ул. Юбилейной вдоль домов 8,14,16,18 по ул. Мира до ул. Парковой

от Объездной автодороги от центральной почты до ул. Солнечной на 16 км (по ул. Юбилейной и ул. Ленинградской)

- до Межквартального проезда по ул. Шилейко, ул. Парковая с выездом на ул. Олимпийская д.№57

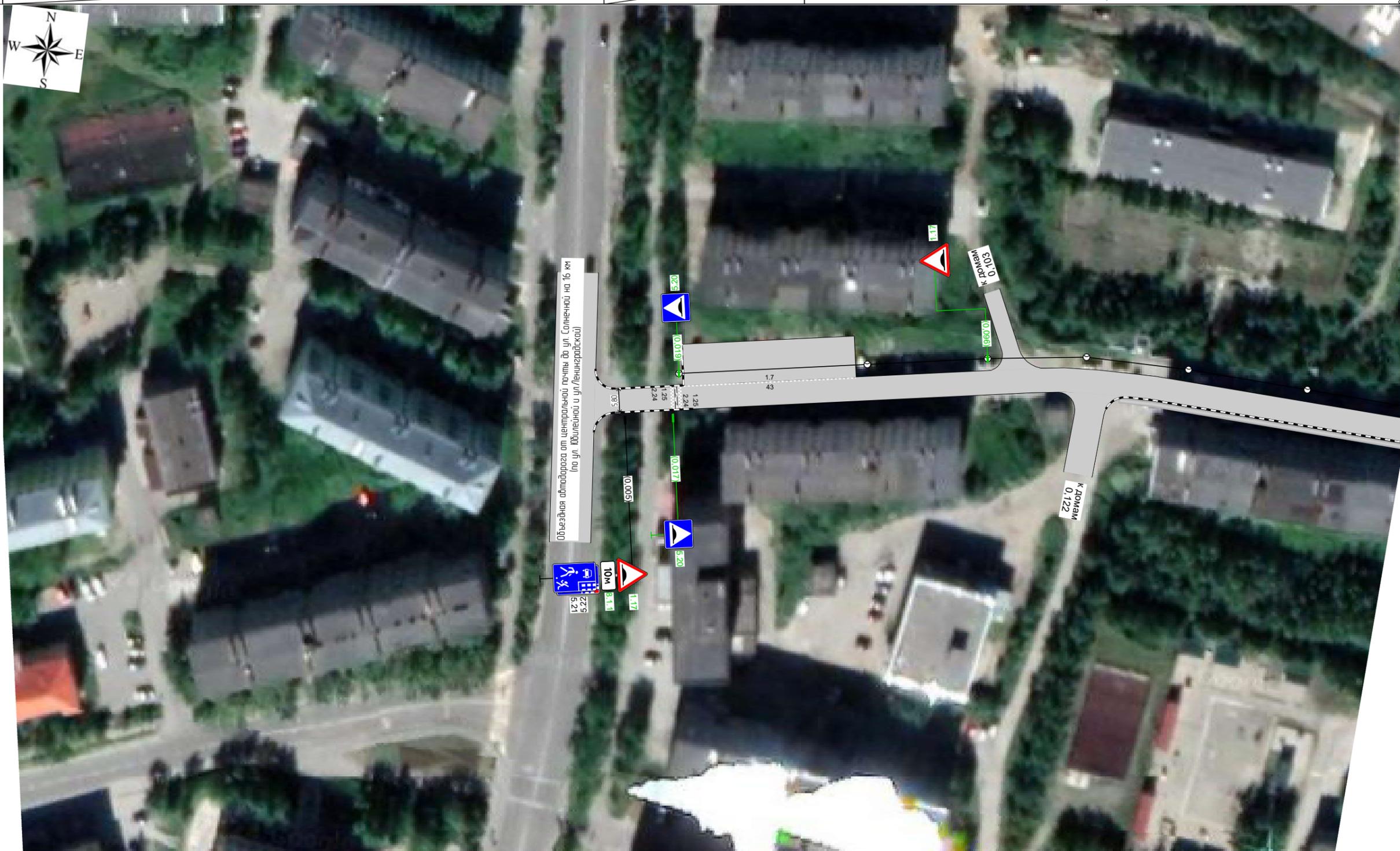
(км 0+000 - км 0+423)

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,7 0,020 - 0,063, (43 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000 α=0 L=50 0,050 R=6589, L=172 0,222

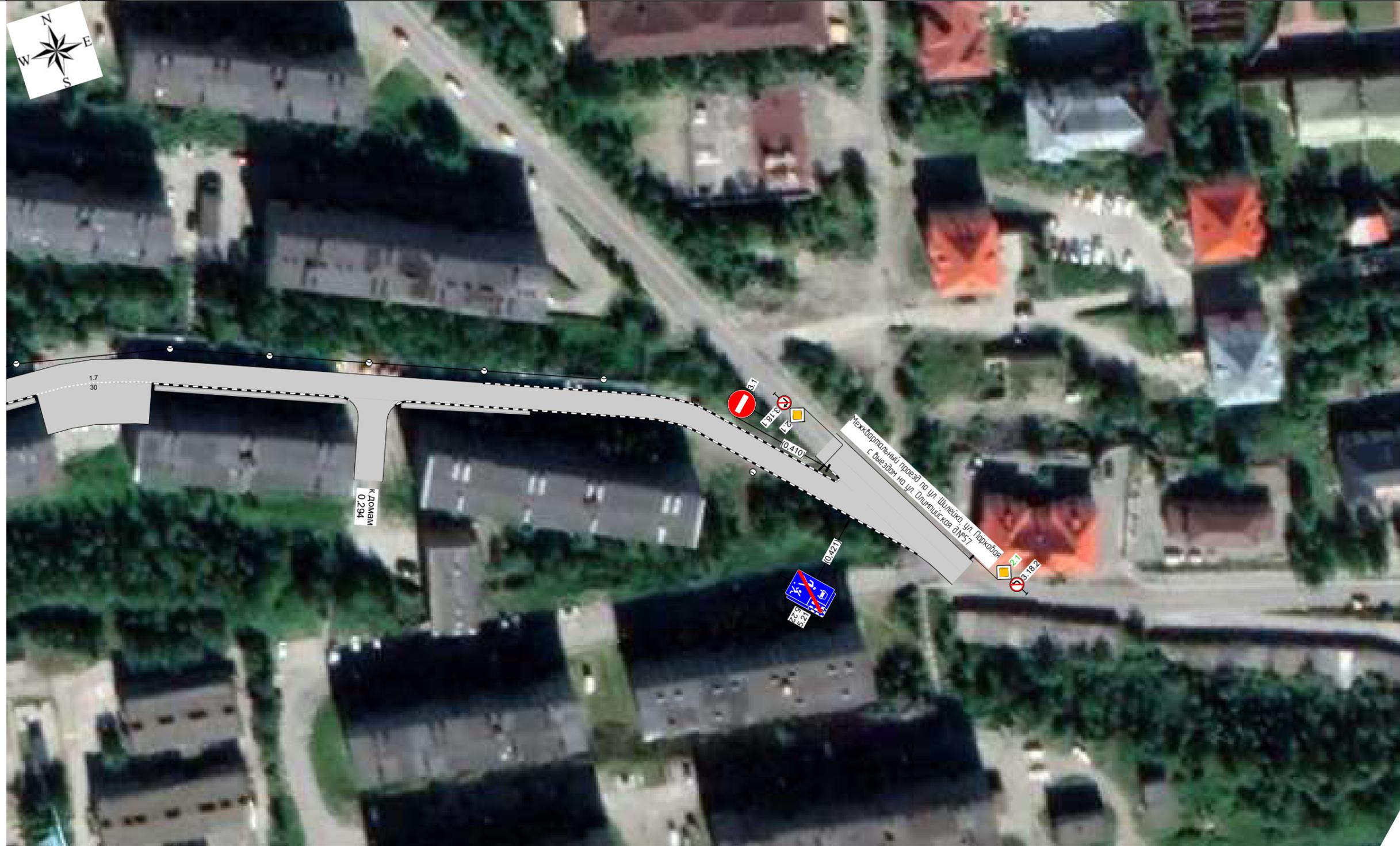
Мурманская обл., г. Кировск, Автопроезд от ул. Юбилейной вдоль домов 8,14,16,18 по ул. Мира до ул. Парковой км 0,000 - км 0,201 1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,129 - 0,207, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Мурманская обл., г. Кировск, Автопроезд от ул. Юбилейной вдоль домов 8,14,16,18 по ул. Мира до ул. Парковой
 км 0,201 - км 0,423
 1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ⓜ(13) 5. (15) 4. (11)(b) (13)(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 5. (12)17.(c) 3. 5. (13) (14) 5. 7. (19)(18) 5. 4. 9. (11) 2. 19. 4. 5. (20) (15) 5. 7. 5. (17) 4. 5. (20) 7. (11)(18) 3. (16) 9. 1. (19)

Ⓜ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). Ⓞ(19) 7. 5. (13) 8. 1., ∩(13) 9. 5. 6. 7. 5. (16)(18)(15) 5. 9. 10. 2.. (9)(12)(19) 2. (16)(20) 4. 5. (20) (13)(15) 5. 2. 19. (15) 5. 3. 5. (13) 8,14,16,18 6. 5. 10. 2.. Ⓜ(19) 7. (11) (15) 5. 10

Ⓜ 14.(11) 8. 9. 5. 1., 1. 3., 3.	1.7 	1.25 	Ⓞ 9. 5. (14) 5.
Ⓜ(11) 9. (16) 7. (19)(11) 2.	Ⓞ 7. (11) 8. 1. (11)	Ⓞ 7. (11) 8. 1. (11)	Ⓞ 7. (11) 8. 1. (11)
(1)(13)(16) 9.	-(16) 2..	-(16) 2..	-(16) 2..
Ⓞ 5. 20. 11.. 6. 7. (19)(13)(16)(15). 1. 1. 1*	0,50	1,00	-
(3)(19) 7. (19) 4. (11), 3.	0,10	0,40	-
Ⓞ(15)(19) 4. (19) 13. 18.	3.	3.Д	3.Д
0,000 - 0,423	73,00	4,48	8,13
Ⓞ 2. (19) 4. (11), 1. 3.	0,073		
Ⓜ 7. (19)(13)(16)(15). (15) 2. (19) 4. (11), 1. 3.	0,036		0,036
Ⓜ 2. 5. 16. (11)(15) 19., 3.Д	3,65	4,48	8,13

*Ⓜ(11) 15(20)(17)(16) 15(19) 7(19) 418.

Ⓜ(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16) 16. (16) 4. (19)(b) (15) 5

Ⓜ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). Ⓞ(19) 7. 5. (13) 8. 1., ∩(13) 9. 5. 6. 7. 5. (16)(18)(15) 5. 9. 10. 2.. (9)(12)(19) 2. (16)(20) 4. 5. (20) (13)(15) 5. 2. 19. (15) 5. 3. 5. (13) 8,14,16,18 6. 5. 10. 2.. Ⓜ(19) 7. (11) (15) 5. 10

Ⓜ 5. 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1.	Ⓜ(11)(19) 3. (16) 4. 5. (13)(11) 4. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (11)	Ⓞ(19) 6. 5. 7. (11)(18) 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1. (11)	Ⓜ 2. 5. 16. (11)(15) 19. (18) 4. (11) 1. 5. (15) 2. (b) (18) 4. (11) 1. 5. (13) (19) 4. (15)(19)(13)(19)(15) 10. (11) 2. 19. 6. 7. 5. (16) 1. 9. (19) 7. 5. (13)(11)	∩(15) 7. (16) 8., 1. 3., 3	Ⓜ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	Ⓞ 5. 2. (19) 14. (16) 8.	Ⓜ(16) 8. 9. 5. 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5
Ⓜ 7. (16)(15) 10. 6. 7. (16)(17)(15)(11)(a) 16. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (19)							
1.17	Ⓞ 8. 110889. (16) 4. (11)(b) 4. (16) 7. 5. (13) 4. 5. 8. 9. 19.	II		0,005	Ⓞ 7. (16) 20. (16) 9. 8. (b) 10. 8. 9. 11. 4. 5. (13)(11)	1	Ⓜ 6. 7. (10) (11)
1.17	Ⓞ 8. 110889. (16) 4. (11)(b) 4. (16) 7. 5. (13) 4. 5. 8. 9. 19.	II		0,096	Ⓞ 7. (16) 20. (16) 9. 8. (b) 10. 8. 9. 11. 4. 5. (13)(11)	1	Ⓜ 2. (16) (11)
	Ⓞ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.	0					
	Ⓞ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b)	2					
	Ⓞ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (11)	0					
	Ⓞ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3.	0					
	Ⓞ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.	0					
	Ⓞ 9. 5. (14) 5.	2					
Ⓞ(11) 6. 7. (16) 16. (11)(a) 16. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (19)							
3.1	Ⓞ 17. (16) (18) (16) 16. 7. (16) 16. (c) 4.	II		0,410	Ⓜ 8. 9. 11. 4. 5. (13) 2. (16) 4.	1	Ⓜ 2. (16) (11)
	Ⓞ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.	1					
	Ⓞ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b)	0					
	Ⓞ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (11)	0					
	Ⓞ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3.	0					
	Ⓞ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.	0					
	Ⓞ 9. 5. (14) 5.	1					
Ⓞ 4. (11) 1. (19) 5. 8. 5. (12) 18. 12. 6. 7. (16)(15) 6. (19) 8. (11) 4. (19)(20)							
5.21	Ⓞ(19) 2. (10) (18) 5. 4. (11)	II		0,005	Ⓜ 8. 9. 11. 4. 5. (13) 2. (16) 4.	1	Ⓜ 6. 7. (10) (11)
5.22	Ⓞ 5. 4. (16) 3. (17)(19) 2. 5. (20) 1. 8. 5. 4. 18.	II		0,005	Ⓜ 8. 9. 11. 4. 5. (13) 2. (16) 4.	1	Ⓜ 6. 7. (10) (11)
5.20	Ⓞ 8. 110889. (16) 4. (11)(b) 4. (16) 7. 5. (13) 4. 5. 8. 9. 19.	II		0,017	Ⓞ 7. (16) 20. (16) 9. 8. (b) 10. 8. 9. 11. 4. 5. (13)(11)	1	Ⓜ 6. 7. (10) (11)
5.20	Ⓞ 8. 110889. (16) 4. (11)(b) 4. (16) 7. 5. (13) 4. 5. 8. 9. 19.	II		0,019	Ⓞ 7. (16) 20. (16) 9. 8. (b) 10. 8. 9. 11. 4. 5. (13)(11)	1	Ⓜ 2. (16) (11)

⑫ 5.3.(16) 7. (18) 4.(11) 1.	⑫(11)(19) 3.(16) 4.5.(13)(11) 4.(19)(16) (18) 4.(11) 1. (11)	⑰(19) 6.5.7.(11)(18) 3.(16) 7. (18) 4.(11) 1. (11)	⑭ 2.5.16.(11)(15) 19. (18) 4.(11) 1. 5. (15) 2.(b) (18) 4.(11) 1. 5.(13) (19) 4.(15)(19)(13)(19)(15) 10.(11) 2. 19. 6.7.5.(16) 1.9.(19) 7.5.(13)(11)	∧(15) 7.(16) 8., 1.3.,3	⑯ 5.8.9.5.(b) 4.(19)(16)	⑲ 5.2.(19) 14.(16) 8.	⑩(16) 8.9.5.7.(11) 8.6.5.2.5
5.21	⑮(19) 2(1)(b) 18 5 4(11)	II		0,421	⑰891145(13)2(16)4.	1	⑰67(10)1
5.22	⑲54(16)3.(17)19 2.5(20)18 5 418.	II		0,421	⑰891145(13)2(16)4.	1	⑰67(10)1
	⑰ 9.5.(14) 5. 10.8.9.(11) 4.	4					
	⑰ 9.5.(14) 5. 9.7.(16)(12) 10.(16) 9.8.(b)	2					
	⑰ 9.5.(14) 5. 6.(16) 7.(1)	0					
	⑰ 9.5.(14) 5. 1. (15)(16) 3.	0					
	⑰ 9.5.(14) 5. 9.7.(16)(12) 10.(16) 9.	0					
	⑰ 9.5.(1)	6					

⑥ 4.(11) 1. (19) (15) 5.6.5.2.4.(19) 9.(16) 2.19.4.5.(20) (19) 4.11.5.7.3.(11) 13.(19)(19) (9.(11)(12) 2.(19) 14.1.(19))

8.1.1	⑮(11) 8895(b) 4(19) 6(15) 5.5(12) 7(16) 19(11)	II		0,005	⑰7(16) 20(16) 98(b) 1089(11) 45(13)(11)	1	⑰67(10)1
	⑰ 9.5.(14) 5. 10.8.9.(11) 4.	0					
	⑰ 9.5.(14) 5. 9.7.(16)(12) 10.(16) 9.8.(b)	1					
	⑰ 9.5.(14) 5. 6.(16) 7.(1)	0					
	⑰ 9.5.(14) 5. 1. (15)(16) 3.	0					
	⑰ 9.5.(14) 5. 9.7.(16)(12) 10.(16) 9.	0					
	⑰ 9.5.(1)	1					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑱ ⑯ ⑰ ∧ ⑫ ⑬ ①	5					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑱ ⑯ ⑰ ④—⑱ ④ ⑰ ⑱ ⑱ ⑱ ⑱ ⑱	5					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑱ ⑱ ⑱ ⑱ ⑱ ⑱	0					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑱ ⑱ ⑱ ⑱ ⑱ ⑱	0					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑱ ⑱ ⑱ ⑱ ⑱ ⑱ ⑱ ⑱	0					
	① ⑮ ④ ②	10					

①(16)(15) 5.3.5.8.9.19.7.(11)(18) 3.(16) 16.(16) 4.(19)(b) (19) 8.1.10.8.8.9.(13)(16) 4.4.5.(14) 5.5.8.(13)(16) 16.(16) 4.(19)(b)

⑩ 10.7.3.(11) 4.8.1.(11)(b) 5.(12) 2., (14). ⑨(19) 7.5.(13) 8.1., ∧(13) 9.5.6.7.5.(16)(18)(15) 5.9.10.2.. (9)(12)(19) 2.(16)(20) 4.5.(20) (13)(15) 5.2.19. (15) 5.3.5.(13) 8,14,16,18 6.5.10.2.. ⑩(19) 7.(11) (15) 5.10

(t) 6./6.	⑫(11) 14.(11) 2.5. 10.14.(11) 1.3.,3.	⑨ 5.4.(16) 13. 10.14.(11) 8 1.3.,3.	⑬(12) 17.(16) 1.9. 10.8.9.(11) 4.5.(13) 1.(19)	⑮ 6.5.7./ 8.(13)(16) 9.(19) 2.19.4.(19) 1.5.(1) 15.9.	⑰ 7.5.9.(b)(17)(c) 4.4.5.8.9.19	⑱ 5.8.9.5.(b) 4.(19)(16)	⑲(11) 8.6.5.2.5.(17)(16) 4.(19)(16)
1	0,019	0,351	⑫(11) 8(16) 2(16) 4.418(20) 6104.19.	12/12	332	⑰559(14) 989(10) 9.4573(11) 8.	⑲(14) 1(16) 1753.1(11)
2	0,394	0,394	⑫(11) 8(16) 2(16) 4.418(20) 6104.19.	1/1	0	⑰559(14) 989(10) 9.4573(11) 8.	⑲7(10) 1(16) 1753.1(11)

⑰ 9.5.(14) 5.		
⑱ 5.8.9.5.(b) 4.(19)(16)	⑮ 6.5.7./ 8.(13)(16) 9.(19) 2.19.4.(19) 1.5.(13), 15.9.	⑰ 7.5.9.(b)(17)(c) 4.4.5.8.9.19., 3
⑰559(14) 989(10) 9.4573(11) 8.	13/13	332

①(16)(15) 5.3.5.8.9.19.7.(11)(18) 3.(16) 16.(16) 4.(19)(b) 6.(16) 15.(16) 12.5.(15) 4.18.12. (15) 5.7.5.(17)(16) 1., 9.7.5.9.10.(11) 7.5.(13)

⑩ 10.7.3.(11) 4.8.1.(11)(b) 5.(12) 2., (14). ⑨(19) 7.5.(13) 8.1., ∧(13) 9.5.6.7.5.(16)(18)(15) 5.9.10.2.. (9)(12)(19) 2.(16)(20) 4.5.(20) (13)(15) 5.2.19. (15) 5.3.5.(13) 8,14,16,18 6.5.10.2.. ⑩(19) 7.(11) (15) 5.10

(t) 6./6.	⑫(11) 14.(11) 2.5. 10.14.(11) 1.3.,3.	⑨ 5.4.(16) 13. 10.14.(11) 8 1.3.,3.	①(19)(15)	⑲(11) 8.6.5.2.5.(17)(16)	(3)(19) 7.(19) 4.(11),	⑬(12) 17.(16) 1.9. 10.8.9.(1)	⑩(11) 9.(16) 7.(19)(11) 2.	⑰ 7.5.9.(b)(17)(c) 4.4.5.8.	⑱ 2.5.16.(11)(15) 19., 3.,	⑲ 5.8.9.5.(b) 4.(19)(16)
1	0,129	0,207	⑰759(10) 17.	⑰67(10) 1	1,0	⑮(19) 2(1)(b) 18 1 8975(20)(11)	∧811.(11) 21995(14) 954.	76	76	⑰3(14) 98(b)
2	0,239	0,287	⑰759(10) 17.	⑰67(10) 1	1,0	⑮(19) 2(1)(b) 18 1 8975(20)(11)	∧811.(11) 21995(14) 954.	47	47	⑰3(14) 98(b)
3	0,301	0,333	⑰759(10) 17.	⑰67(10) 1	1,0	⑮(19) 2(1)(b) 18 1 8975(20)(11)	∧811.(11) 21995(14) 954.	31	31	⑰3(14) 98(b)

(t) 6./6.	⑫(11)14.(11) 2. 5. 10.14.(11) 1. 3., 3.	⑨ 5. 4.(16)13. 10.14.(11) 8 1. 3., 3.	①(19)(15)	⑮(11) 8. 6. 5. 2. 5.(17)(16)	(3)(19) 7. (19) 4. (11),	⑬(12)17.(16) 1. 9. 10. 8. 9. (11)	⑪(11) 9. (16) 7. (19)(11) 2.	⑭ 7. 5. 9.(b)(17)(c) 4. 4. 5. 8.	⑭ 2. 5.16.(11)(15)19., 3., 4.	⑯ 5. 8. 9. 5.(b) 4. (19)(16)
							⑦ 9. 5.(14) 5. (19) 3. (11)	154	155	
							⑦ 9. 5.(14) 5. 9. 7. (16)(12)10.(16) 9. 8.(b) 8. 9.	0	0	
							⑦ 9. 5.(14) 5. 1. (15)(16) 3. (11)	0	0	
							⑦ 9. 5.(14) 5. 9. 7. (16)(12)10.(16) 9. 8.(b) 7. (16)	0	0	
							⑦ 9. 5.(14) 5. 9. 7. (16)(12)10.(16) 9. 8.(b) 7. (16)	154	155	

①(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9.19. 7. (11)(18) 3. (16)16.(16) 4. (19)(b) (19) 8. 1. 10. 8. 8. 9. (13)(16) 4. 4.18.12. 4. (16) 7. 5. (13) 4. 5. 8. 9. (16)(20)

⑪ 10. 7. 3.(11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5.(13) 8. 1., (13) 9. 5. 6. 7. 5.(16)(18)(15) 5. 9. 10. 2.. (9)(12)(19) 2. (16)(20) 4. 5. (20) (13)(15) 5. 2.19. (15) 5. 3. 5.(13) 8,14,16,18 6. 5. 10. 2.. ⑪(19) 7. (11) (15) 5. 10

(t) 6./6.	∩(15) 7. (16) 8., 1. 3., 3.	⑮(11) 8. 6. 5. 2. 5.(17)(16) 4. (19)(16)	⑨ 5. 4. 8. 9. 7. 10. 1. 13.(19)(b)	⑮(11)(18) 3. (16) 7. 18.			⑬(12)17.(c) 3., 3.E	⑯ 5. 8. 9. 5.(b) 4. (19)(16)
				③ 2. (19) 4. (11), 3.	(3)(19) 7. (19) 4. (11), 3.	① 18. 8. 5. 9. (11), 3.		
1	0,018	⑭5.(13)8.(16)15.(19)7.(19)4.(15)5.7.5.(16)	⑯(12)5.74(11)	0,50	5,80	0,05	-	⑯559(13)989(10)9.
⑦ 9. 5.(14) 5	⑯559(13)989(10)9.	1,00						
	⑰7(14)10(16)98(b)8975(19)9(16)21989(13)5.	0,00						
	⑨(14)63.549(11)10.	0,00						
	⑰7(14)10(16)98(b)7(16)15489710113(16)	0,00						

Автопроезд по ул. имени 50 летия Октября между насосной и д. №3

от дома №3 - до дома №3А

(км 0+000 - км 0+015)

Схема автомобильной дороги



Мурманская обл., г. Кировск, Автопроезд по ул. имени 50 летия Октября между насосной и д. №3
 км 0,000 - км 0,015
 1:1000



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

①(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16) 16. (16) 4. (19)(b) (19) 8. 1. 10. 8. 8. 9. (13)(16) 4. 4. 5. (14) 5. 5. 8. (13)(16) 16. (16) 4. (19)(b)

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., (13) 9. 5. 6. 7. 5. (16)(18)(15) 6. 5. 10. 2.. (19) 3. (16) 4. (19) 50 2. (16) 9. (19)(b) ⑬ 1. 9. (b)(12) 7. (b) 3. (16)(17)(15) 10. 4. (11) 8. 5. 8. 4. 5. (20) (

(t) 6./6.	⑫(11) 14. (11) 2. 5. 10. 14. (11) 1. 3., 3.	⑩ 5. 4. (16) 13. 10. 14. (11) 8 1. 3., 3.	⑬(12) 17. (16) 1. 9. 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 1. (19)	⑭ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (13) 15. 9.	⑮ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19	⑯ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑰(11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16) 4. (19)(16)
1	0,010	0,010	⑫(11) 8. 16. 2. (16) 4. 4. 18. (20) 6. 10. 4. 19.	1/1	0	⑰(14) 10. 16. 9. 8. (b) 10. 8. 9. 14. 5. (13)(11)	⑰(14) 10. 16. 9. 8. (b) 10. 8. 9. 14. 5. (13)(11)

⑰ 9. 5. (14) 5.		
⑯ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑭ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (13), 15. 9.	⑮ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19., 3
⑰(14) 10. 16. 9. 8. (b) 10. 8. 9. 14. 5. (13)(11)	1/1	0

Автопроезд по ул. Олимпийская между д. №№45-61

от ул. Олимпийская - до двора
(км 0+000 - км 0+118)

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Мурманская обл., г. Кировск, Автопроезд по ул. Олимпийская между д. №№45-61
 км 0,000 - км 0,118
 1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

①(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16)16.(16) 4. (19)(b) (15) 5

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., ∩(13) 9. 5. 6. 7. 5. (16)(18)(15) 6. 5. 10. 2.. ⑬ 2. (19) 3. 6. (19)(20) 8. 1. (11)(b) 3. (16)(17)(15)10. (15). (t)(t)45-61

⑫ 5. 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1.	⑫(11)(19) 3. (16) 4. 5. (13)(11) 4. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (11)	⑰(19) 6. 5. 7. (11)(18) 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1. (11)	⑭ 2. 5. 16.(11)(15)19. (18) 4. (11) 1. 5. (15) 2. (b) (18) 4. (11) 1. 5. (13) (19) 4. (15)(19)(13)(19)(15)10.(11) 2. 19. 6. 7. 5. (16) 1. 9. (19) 7. 5. (13)(11)	∩(15) 7. (16) 8., 1. 3., 3	⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑨ 5. 2. (19)14.(16) 8. 9.	⑪(16) 8. 9. 5. 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5
---------------------------------	---	---	--	----------------------------	-------------------------------	---------------------------	--------------------------------------

⑥ 4. (11) 1. (19) 6. 7. (19) 5. 7. (19) 9. (16) 9. (11)

2.4	⑮89106(19)9(16)(15)5.7.5(14).	II		0,007	⑮89145(13)2(16)4.	1	⑮2(14)3(1)
	⑦ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.	1					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12)10.(16) 9. 8. (b)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (11)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3.	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12)10.(16) 9.	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5.	1					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑮ ⑮ ⑰ ∩ ⑫ ⑬ ④	1					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑰ ⑮ ④—⑮ ④ ⑰ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑰ ⑰	0					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑮ ④ ⑮ ④ ⑮ ④ ⑮ ④ ⑮ ④	0					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑨ ③ ④ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮	0					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑰ ⑮ ④—⑮ ④ ⑰ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ∩	0					
	① ⑮ ④ ②	1					

①(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16)16.(16) 4. (19)(b) (19) 8. 1. 10. 8. 8. 9. (13)(16) 4. 4. 5. (14) 5. 5. 8. (13)(16)16.(16) 4. (19)(b)

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., ∩(13) 9. 5. 6. 7. 5. (16)(18)(15) 6. 5. 10. 2.. ⑬ 2. (19) 3. 6. (19)(20) 8. 1. (11)(b) 3. (16)(17)(15)10. (15). (t)(t)45-61

(t) 6./6.	⑫(11)14.(11) 2. 5. 10.14.(11) 1. 3., 3.	⑨ 5. 4. (16)13. 10.14.(11) 8 1. 3., 3.	⑬(12)17.(16) 1. 9. 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 1. (19)	⑮ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (13) 15. 9.	⑰ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19.	⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑮(11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16) 4. (19)(16)
1	0,022	0,103	⑮118(16)2(16)4.18(20)6104.19.	3/3	81	⑮559(13)989(10)9.45.73(11)B.	⑮7(10)3(16)1753.1(11)

⑦ 9. 5. (14) 5.		
⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑮ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (13), 15. 9.	⑰ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19., 3
⑮559(13)989(10)9.45.73(11)B.	3/3	81

①(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16)16.(16) 4. (19)(b) 6. (16)15.(16)12. 5. (15) 4. 18.12. (15) 5. 7. 5. (17)(16) 1., 9. 7. 5. 9. 10.(11) 7. 5. (13)

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., ∩(13) 9. 5. 6. 7. 5. (16)(18)(15) 6. 5. 10. 2.. ⑬ 2. (19) 3. 6. (19)(20) 8. 1. (11)(b) 3. (16)(17)(15)10. (15). (t)(t)45-61

(t) 6./6.	⑫(11)14.(11) 2. 5. 10.14.(11) 1. 3., 3.	⑨ 5. 4. (16)13. 10.14.(11) 8 1. 3., 3.	①(19)(15)	⑮(11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16)	(3)(19) 7. (19) 4. (11),	⑮(12)17.(16) 1. 9. 10. 8. 9. (11)	⑮(11) 9. (16) 7. (19)(11) 2.	⑰ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8.	⑮ 2. 5. 16.(11)(15)19., 3.	⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)
1	0,001	0,086	⑰759(10)17.	⑮6.7(10)3(1)	1,5	⑮(19)2(10)(16)18975(20)(11)	∩811.(11)21995(14)954.	86	130	⑰7(14)10(16)98(b)8975(19)9(16)21989(13)5
2	0,092	0,118	⑰759(10)17.	⑮6.7(10)3(1)	1,5	⑮(19)2(10)(16)18975(20)(11)	∩811.(11)21995(14)954.	26	39	⑰7(14)10(16)98(b)8975(19)9(16)21989(13)5
							⑦ 9. 5. (14) 5. (19) 3. (11)	0	0	
							⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12)10.(16) 9. 8. (b) 8. 9.	112	169	
							⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3.	0	0	
							⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12)10.(16) 9. 8. (b) 7. (16)	0	0	
							⑦ 9. 5. (14) 5.	112	169	

Автопроезд по ул. Юбилейная к д. №14

от ул. Юбилейная - до дома №14Ак1
(км 0+000 - км 0+016)

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Мурманская обл., г. Кировск, Автопроезд по ул. Юбилейная к д. №14
км 0,000 - км 0,016
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

① (16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16)16. (16) 4. (19)(b) (15) 5

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨ (19) 7. 5. (13) 8. 1., ∩ (13) 9. 5. 6. 7. 5. (16)(18)(15) 6. 5. 10. 2.. (9)(12)(19) 2. (16)(20) 4. (11)(b) 1. (15). (t)14

⑫ 5. 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1.	⑫ (11)(19) 3. (16) 4. 5. (13)(11) 4. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (11)	⑰ (19) 6. 5. 7. (11)(18) 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1. (11)	⑭ 2. 5. 16. (11)(15) 19. (18) 4. (11) 1. 5. (15) 2. (b) (18) 4. (11) 1. 5. (13) (19) 4. (15)(19)(13)(19)(15) 10. (11) 2. 19. 6. 7. 5. (16) 1. 9. (19) 7. 5. (13)(11)	∩ (15) 7. (16) 8., 1. 3., 3	⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑨ 5. 2. (19) 14. (16) 8. 9	⑪ (16) 8. 9. 5. 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5
---------------------------------	--	--	--	-----------------------------	-------------------------------	----------------------------	---------------------------------------

⑥ 4. (11) 1. (19) 6. 7. (19) 5. 7. (19) 9. (16) 9. (11)

2.4	⑱ 89106 (19) 9 (16) 15 5 7 5 (14) 10.	I		0,005	⑰ 7 (16) 2 (10) 9 8 (b) 10 8 9 (14) 5 (13) (11)	1	⑯ 2 (16) 1 (11)
	⑰ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4	0					
	⑰ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b)	1					
	⑰ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (11)	0					
	⑰ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3.	0					
	⑰ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.	0					
	⑰ 9. 5. (14) 5.	1					
	① ⑱ ④ ② ⑬ ⑮ ⑯ ⑰ ∩ ⑫ ⑬ ⑭	0					
	① ⑱ ④ ② ⑬ ⑰ ⑮ ④ - ⑮ ④ ⑰ ⑯ ⑩ ⑮ ⑯ ⑰	1					
	① ⑱ ④ ② ⑬ ⑭ ④ ⑮ ④ ⑫	0					
	① ⑱ ④ ② ⑬ ⑨ ③ ④ ⑰ ⑬ ⑫	0					
	① ⑱ ④ ② ⑬ ⑰ ⑮ ④ - ⑮ ④ ⑰ ⑯ ⑩ ⑥ ∩	0					
	① ⑱ ④ ②	1					

Автодорога ул. Олимпийская (район частных гаражей) до перекрестка с автодорогой 23 км - рудник Расвумчорр

от объездной автодороги 20 км, район ул. Олимпийской (от поворота у частных гаражей до горнолыжной базы) - до автодороги от 23 км до перекрестка на Расвумчоррский рудник (км 0+000 - км 2+048)

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева		1.2 0,000 - 0,103, (103 м)	1.7 0,103 0,118 (14 м)	1.2 0,118 - 0,135, (17 м)	1.7 0,135 0,149 (14 м)	1.2 0,149 - 0,267, (117 м)	1.7 0,267 0,281 (15 м)	1.2 0,281 - 0,321, (39 м)
Элементы в плане		R=132, L=50, α=18°	R=442, L=76, α=7°	R=432, L=89, α=9°				321
Продольный профиль		R=27304, L=161						R=4221, L=239

Мурманская обл., г. Кировск, Автодорога ул. Олимпийская (район частных гаражей)
 до перекрестка с автодорогой 23 км - рудник Расвумчорр
 км 0,000 - км 0,321
 1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,000 - 0,102, (102 м)	1.1 0,118 - 0,135, (17 м)	1.1 0,150 - 0,266, (116 м)	1.1 0,281 - 0,321, (40 м)
	1-я от осевой	1.2 0,000 - 0,321, (321 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 0,592 - 0,668
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,321 - 0,668, (347 м)
Элементы в плане		R=321, L=184, α=30° R=675, L=151, α=-14°
Продольный профиль		R=4221, L=239 R=339, L=40 815 R=721, L=51 R=2317, L=405

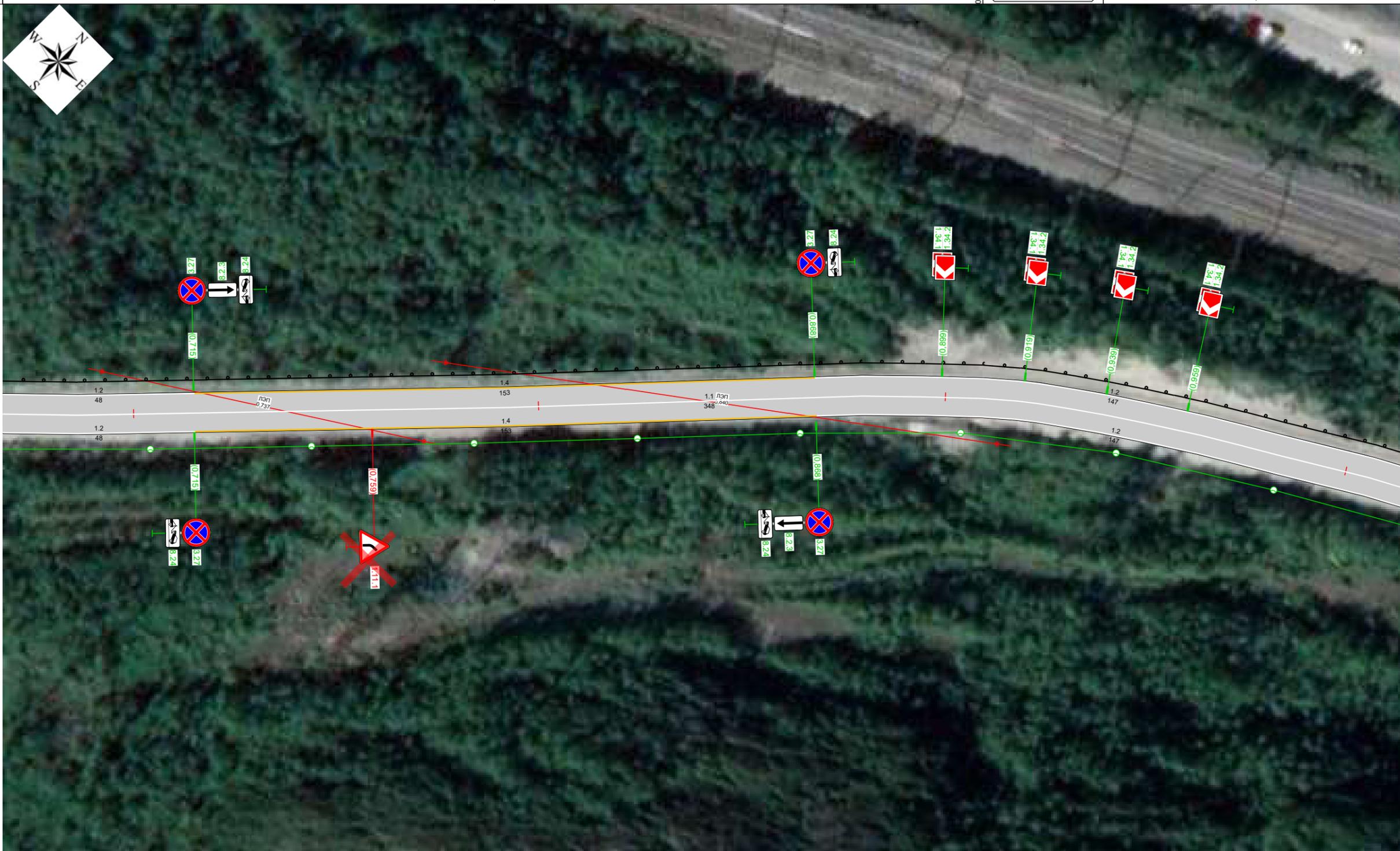
Мурманская обл., г. Кировск, Автодорога ул. Олимпийская (район частных гаражей) до перекрестка с автодорогой 23 км - рудник Расвумчорр
км 0,321 - км 0,668
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,321 - 0,668, (347 м)
	1-я от осевой	1.2 0,321 - 0,668, (347 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 0,668 - 1,015		
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	1,2 0,668 - 0,715, (48 м)	1,4 0,715 - 0,868, (153 м)	1,2 0,868 - 1,015, (147 м)	
Элементы в плане			R=419, L=154, α=19°	0,997
Продольный профиль	R=2317, L=405		R=110, L=30	R=2929, L=296

Мурманская обл., г. Кировск, Автодорога ул. Олимпийская (район частных гаражей) до перекрестка с автодорогой 23 км - рудник Расвумчорр км 0,668 - км 1,015
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,668 - 1,015, (348 м)		
	1-я от осевой	1,2 0,668 - 0,715, (48 м)	1,4 0,715 - 0,868, (153 м)	1,2 0,868 - 1,015, (147 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 1,015 - 1,358
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 1,015 - 1,358, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Мурманская обл., г. Кировск, Автодорога ул. Олимпийская (район частных гаражей) до
перекрестка с автодорогой 23 км - рудник Расвумчорр
км 1,015 - км 1,358
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 1,015 - 1,358, (344 м)
	1-я от осевой	1,2 1,015 - 1,358, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 1,358 - 1,569	ДО (УЗ) 1,658 - 1,727
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 1,358 - 1,630, (272 м)	1,7 1,630 1,644 (14 м) 1,2 1,644 - 1,727, (83 м)
Элементы в плане		R=340, L=97, α=13°	R=93, L=89, α=-45°
Продольный профиль		R=879, L=43 1,389 R=2163, L=172 1,414 1,552 R=1233, L=82 1,576 1,637 R=1990, L=134 1,664	

Мурманская обл., г. Кировск, Автодорога ул. Олимпийская (район частных гаражей) до перекрестка с автодорогой 23 км - рудник Расвумчорр км 1,358 - км 1,727
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 1,358 - 1,630, (272 м)	1,1 1,645 - 1,727, (82 м)
	1-я от осевой	1,2 1,358 - 1,727, (369 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	ДО (УЗ) 1,593 - 1,727	
Тротуары справа			

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 1,727 - 1,796		ДО (УЗ) 1,891 - 1,964	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1,2 1,727 - 1,796, (69 м)		1,2 1,808 - 2,011, (203 м)	
Элементы в плане		R=197, L=100, α=30°		R=85, L=68, α=48°	
Продольный профиль		R=1990, L=134		R=1890, L=141	

Мурманская обл., г. Кировск, Автодорога ул. Олимпийская (район частных гаражей) до перекрестка с автодорогой 23 км - рудник Расвумчорр км 1,727 - км 2,048 1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 1,727 - 1,796, (69 м)		1,1 1,810 - 1,841, (31 м)		1,1 1,854 - 2,000, (146 м)	
	1-я от осевой	1,2 1,727 - 1,842, (115 м)		1,7 1,842 - 1,853, (11 м)		1,2 1,853 - 1,987, (134 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	ДО (УЗ) 1,727 - 1,764		ДО (УЗ) 1,890 - 1,964			
Тротуары справа							

Знак 6.11 - Наименование объекта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	200	66	да
Й	200	196	да
К	200	198	да
О	200	198	да
П	200	192	да
Р	200	180	да
С	200	186	да
Ю	200	270	да
р	200	168	да



Номер знака: 6.11 Наименование объекта
 Расположение: 1,922, Справа,
 1,942, Слева
 Проектный статус: Проектируемый
 Щит 2694×512 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 1,379 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 2
 Вид размещения: Стойка у бровки

Ⓜ(13) 5. (15) 4. (11)(b) (13)(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 5. (12) 17. (c) 3. 5. (13) (14) 5. 7. (19)(18) 5. 4. 9. (11) 2. 19. 4. 5. (20) (15) 5. 7. 5. (17) 4. 5. (20) 7. (11)(18) 3. (16) 9. 1. (19)

Ⓜ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). Ⓞ(19) 7. 5. (13) 8. 1., ⋈(13) 9. 5. (15) 5. 7. 5. (14)(11) 10. 2.. Ⓝ 2. (19) 3. 6. (19)(20) 8. 1. (11)(b) (7. (11)(20) 5. 4. 14.(11) 8. 9. 4. 18.12. (14)(11) 7. (11)(17)(16)(20) (15) 5. 6. (16) 7. (16) 1. 7. (16) 8. 9. 1. (11) 8.

Ⓜ 14.(11) 8. 9. 5. 1., 1. 3., 3.	1.1	1.2	1.4	1.7	Ⓞ 9. 5. (14) 5.	
Ⓜ(11) 9. (16) 7. (19)(11) 2.	Ⓞ 7. (11) 8. 1. (11)	Ⓞ 7. (11) 8. 1. (11)	Ⓞ 7. (11) 8. 1. (11)	Ⓞ 7. (11) 8. 1. (11)	Ⓞ 7. (11) 8. 1. (11)	Ⓞ 7. (11) 8. 1. (11)
(1)(13)(16) 9.	-(16) 2..	-(16) 2..	Ⓞ(c) 2..	-(16) 2..	-(16) 2..	Ⓞ(c) 2..
Ⓞ 5.20.11.. 6. 7. (19)(13)(16)(15). 1. 1.1*	1,00	1,00	1,00	0,50	-	-
(3)(19) 7. (19) 4. (11), 3.	0,10	0,10	0,10	0,10	-	-
Ⓞ(15)(19) 4. (19) 13.18.	3.	3.	3.	3.	3.Д	3.Д
0,000 - 1,000	953,82	1650,95	305,74	43,31	262,64	30,57
1,000 - 2,000	957,50	1962,67		37,56	293,90	
2,000 - 2,048		18,01			1,80	
Ⓞ 2. (19) 4. (11), 1. 3.	1,911	3,632	0,306	0,081		
Ⓞ 7. (19)(13)(16)(15). (15) 2. (19) 4. (11), 1. 3.	1,911	3,632	0,306	0,040	5,583	0,306
Ⓞ 2. 5. 16. (11)(15) 19., 3.Д	191,13	363,16	30,57	4,04	558,34	30,57

*Ⓜ(11) 15(20)(17)(16) 15(19)(19) 418.

Ⓜ(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16) 16. (16) 4. (19)(b) (15) 5

Ⓜ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). Ⓞ(19) 7. 5. (13) 8. 1., ⋈(13) 9. 5. (15) 5. 7. 5. (14)(11) 10. 2.. Ⓝ 2. (19) 3. 6. (19)(20) 8. 1. (11)(b) (7. (11)(20) 5. 4. 14.(11) 8. 9. 4. 18.12. (14)(11) 7. (11)(17)(16)(20) (15) 5. 6. (16) 7. (16) 1. 7. (16) 8. 9. 1. (11) 8.

Ⓞ 5. 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1.	Ⓞ(11)(19) 3. (16) 4. 5. (13)(11) 4. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (11)	Ⓞ(19) 6. 5. 7. (11)(18) 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1. (11)	Ⓞ 2. 5. 16. (11)(15) 19. (18) 4. (11) 1. 5. (15) 2. (b) (18) 4. (11) 1. 5. (13) (19) 4. (15)(19)(13)(19)(15) 10. (11) 2. 19. 6. 7. 5. (16) 1. 9. (19) 7. 5. (13)(11)	⋈(15) 7. (16) 8., 1. 3., 3	Ⓞ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	Ⓞ 5. 2. (19) 14. (16) 8.	Ⓜ(16) 8. 9. 5. 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5
Ⓞ 7. (16)(15) 10. 6. 7. (16)(17)(15)(11) (a) 16. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (19)							
1.34.1	Ⓞ(11) 6. 7. (10) 3. 2. (16) 4. (19) 6. 65(13) 5. 759(11)	II		0,330	Ⓞ(17) 7. (16) 20. (19) 8. b) 1089(11) 4. 5(13)(11)	1	Ⓞ(16) 2. (16) 3(11)
1.34.2	Ⓞ(11) 6. 7. (10) 3. 2. (16) 4. (19) 6. 65(13) 5. 759(11)	II		0,330	Ⓞ(17) 7. (16) 20. (19) 8. b) 1089(11) 4. 5(13)(11)	1	Ⓞ(16) 2. (16) 3(11)
1.34.1	Ⓞ(11) 6. 7. (10) 3. 2. (16) 4. (19) 6. 65(13) 5. 759(11)	II		0,350	Ⓞ(17) 7. (16) 20. (19) 8. b) 1089(11) 4. 5(13)(11)	1	Ⓞ(16) 2. (16) 3(11)
1.34.2	Ⓞ(11) 6. 7. (10) 3. 2. (16) 4. (19) 6. 65(13) 5. 759(11)	II		0,350	Ⓞ(17) 7. (16) 20. (19) 8. b) 1089(11) 4. 5(13)(11)	1	Ⓞ(16) 2. (16) 3(11)
1.34.1	Ⓞ(11) 6. 7. (10) 3. 2. (16) 4. (19) 6. 65(13) 5. 759(11)	II		0,370	Ⓞ(17) 7. (16) 20. (19) 8. b) 1089(11) 4. 5(13)(11)	1	Ⓞ(16) 2. (16) 3(11)
1.34.2	Ⓞ(11) 6. 7. (10) 3. 2. (16) 4. (19) 6. 65(13) 5. 759(11)	II		0,370	Ⓞ(17) 7. (16) 20. (19) 8. b) 1089(11) 4. 5(13)(11)	1	Ⓞ(16) 2. (16) 3(11)
1.34.1	Ⓞ(11) 6. 7. (10) 3. 2. (16) 4. (19) 6. 65(13) 5. 759(11)	II		0,390	Ⓞ(17) 7. (16) 20. (19) 8. b) 1089(11) 4. 5(13)(11)	1	Ⓞ(16) 2. (16) 3(11)
1.34.2	Ⓞ(11) 6. 7. (10) 3. 2. (16) 4. (19) 6. 65(13) 5. 759(11)	II		0,390	Ⓞ(17) 7. (16) 20. (19) 8. b) 1089(11) 4. 5(13)(11)	1	Ⓞ(16) 2. (16) 3(11)
1.34.1	Ⓞ(11) 6. 7. (10) 3. 2. (16) 4. (19) 6. 65(13) 5. 759(11)	II		0,410	Ⓞ(17) 7. (16) 20. (19) 8. b) 1089(11) 4. 5(13)(11)	1	Ⓞ(16) 2. (16) 3(11)
1.34.2	Ⓞ(11) 6. 7. (10) 3. 2. (16) 4. (19) 6. 65(13) 5. 759(11)	II		0,410	Ⓞ(17) 7. (16) 20. (19) 8. b) 1089(11) 4. 5(13)(11)	1	Ⓞ(16) 2. (16) 3(11)
1.34.1	Ⓞ(11) 6. 7. (10) 3. 2. (16) 4. (19) 6. 65(13) 5. 759(11)	II		0,430	Ⓞ(17) 7. (16) 20. (19) 8. b) 1089(11) 4. 5(13)(11)	1	Ⓞ(16) 2. (16) 3(11)
1.34.2	Ⓞ(11) 6. 7. (10) 3. 2. (16) 4. (19) 6. 65(13) 5. 759(11)	II		0,430	Ⓞ(17) 7. (16) 20. (19) 8. b) 1089(11) 4. 5(13)(11)	1	Ⓞ(16) 2. (16) 3(11)
1.11.1	Ⓞ(11) 6. 7. (10) 3. 2. (16) 4. (19) 6. 65(13) 5. 759(11)	II		0,759	Ⓞ(19) 6. 3. 5. 49(10) 10.	1	Ⓞ(16) 6. 7. (10) 3(11)
1.34.1	Ⓞ(11) 6. 7. (10) 3. 2. (16) 4. (19) 6. 65(13) 5. 759(11)	II		0,899	Ⓞ(17) 7. (16) 20. (19) 8. b) 1089(11) 4. 5(13)(11)	1	Ⓞ(16) 2. (16) 3(11)
1.34.2	Ⓞ(11) 6. 7. (10) 3. 2. (16) 4. (19) 6. 65(13) 5. 759(11)	II		0,899	Ⓞ(17) 7. (16) 20. (19) 8. b) 1089(11) 4. 5(13)(11)	1	Ⓞ(16) 2. (16) 3(11)
1.34.1	Ⓞ(11) 6. 7. (10) 3. 2. (16) 4. (19) 6. 65(13) 5. 759(11)	II		0,919	Ⓞ(17) 7. (16) 20. (19) 8. b) 1089(11) 4. 5(13)(11)	1	Ⓞ(16) 2. (16) 3(11)
1.34.2	Ⓞ(11) 6. 7. (10) 3. 2. (16) 4. (19) 6. 65(13) 5. 759(11)	II		0,919	Ⓞ(17) 7. (16) 20. (19) 8. b) 1089(11) 4. 5(13)(11)	1	Ⓞ(16) 2. (16) 3(11)
1.34.1	Ⓞ(11) 6. 7. (10) 3. 2. (16) 4. (19) 6. 65(13) 5. 759(11)	II		0,939	Ⓞ(17) 7. (16) 20. (19) 8. b) 1089(11) 4. 5(13)(11)	1	Ⓞ(16) 2. (16) 3(11)

⑫ 5. 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1.	⑫ (11)(19) 3. (16) 4. 5. (13)(11) 4. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (11)	⑰ (19) 6. 5. 7. (11)(18) 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1. (11)	⑭ 2. 5. 16. (11)(15) 19. (18) 4. (11) 1. 5. (15) 2. (b) (18) 4. (11) 1. 5. (13) (19) 4. (15)(19)(13)(19)(15) 10. (11) 2. 19. 6. 7. 5. (16) 1. 9. (19) 7. 5. (13)(11)	① (15) 7. (16) 8., 1. 3., 3	⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑨ 5. 2. (19) 14. (16) 8. 9	⑩ (16) 8. 9. 5. 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5
1.34.2	⑫(11)6.7(10)32(16)(19)6)65(13)5.759(11)	II		0,939	⑰7(16)20(19)8.b)1089(11)4.5(13)(11)	1	⑮2(16)3(11)
1.34.1	⑫(11)6.7(10)32(16)(19)6)65(13)5.759(11)	II		0,959	⑰7(16)20(19)8.b)1089(11)4.5(13)(11)	1	⑮2(16)3(11)
1.34.2	⑫(11)6.7(10)32(16)(19)6)65(13)5.759(11)	II		0,959	⑰7(16)20(19)8.b)1089(11)4.5(13)(11)	1	⑮2(16)3(11)
1.34.1	⑫(11)6.7(10)32(16)(19)6)65(13)5.759(11)	II		1,317	⑰7(16)20(19)8.b)1089(11)4.5(13)(11)	1	⑮2(16)3(11)
1.34.2	⑫(11)6.7(10)32(16)(19)6)65(13)5.759(11)	II		1,317	⑰7(16)20(19)8.b)1089(11)4.5(13)(11)	1	⑮2(16)3(11)
1.34.1	⑫(11)6.7(10)32(16)(19)6)65(13)5.759(11)	II		1,337	⑰7(16)20(19)8.b)1089(11)4.5(13)(11)	1	⑮2(16)3(11)
1.34.2	⑫(11)6.7(10)32(16)(19)6)65(13)5.759(11)	II		1,337	⑰7(16)20(19)8.b)1089(11)4.5(13)(11)	1	⑮2(16)3(11)
1.34.1	⑫(11)6.7(10)32(16)(19)6)65(13)5.759(11)	II		1,357	⑰7(16)20(19)8.b)1089(11)4.5(13)(11)	1	⑮2(16)3(11)
1.34.2	⑫(11)6.7(10)32(16)(19)6)65(13)5.759(11)	II		1,357	⑰7(16)20(19)8.b)1089(11)4.5(13)(11)	1	⑮2(16)3(11)
1.34.1	⑫(11)6.7(10)32(16)(19)6)65(13)5.759(11)	II		1,377	⑰7(16)20(19)8.b)1089(11)4.5(13)(11)	1	⑮2(16)3(11)
1.34.2	⑫(11)6.7(10)32(16)(19)6)65(13)5.759(11)	II		1,377	⑰7(16)20(19)8.b)1089(11)4.5(13)(11)	1	⑮2(16)3(11)
1.34.1	⑫(11)6.7(10)32(16)(19)6)65(13)5.759(11)	II		1,576	⑰7(16)20(19)8.b)1089(11)4.5(13)(11)	1	⑮6.7(10)3(11)
1.34.2	⑫(11)6.7(10)32(16)(19)6)65(13)5.759(11)	II		1,576	⑰7(16)20(19)8.b)1089(11)4.5(13)(11)	1	⑮6.7(10)3(11)
1.34.1	⑫(11)6.7(10)32(16)(19)6)65(13)5.759(11)	II		1,596	⑰7(16)20(19)8.b)1089(11)4.5(13)(11)	1	⑮6.7(10)3(11)
1.34.2	⑫(11)6.7(10)32(16)(19)6)65(13)5.759(11)	II		1,596	⑰7(16)20(19)8.b)1089(11)4.5(13)(11)	1	⑮6.7(10)3(11)
1.34.1	⑫(11)6.7(10)32(16)(19)6)65(13)5.759(11)	II		1,616	⑰7(16)20(19)8.b)1089(11)4.5(13)(11)	1	⑮6.7(10)3(11)
1.34.2	⑫(11)6.7(10)32(16)(19)6)65(13)5.759(11)	II		1,616	⑰7(16)20(19)8.b)1089(11)4.5(13)(11)	1	⑮6.7(10)3(11)
1.34.1	⑫(11)6.7(10)32(16)(19)6)65(13)5.759(11)	II		1,636	⑰7(16)20(19)8.b)1089(11)4.5(13)(11)	1	⑮6.7(10)3(11)
1.34.2	⑫(11)6.7(10)32(16)(19)6)65(13)5.759(11)	II		1,636	⑰7(16)20(19)8.b)1089(11)4.5(13)(11)	1	⑮6.7(10)3(11)
1.34.1	⑫(11)6.7(10)32(16)(19)6)65(13)5.759(11)	II		1,731	⑰7(16)20(19)8.b)1089(11)4.5(13)(11)	1	⑮2(16)3(11)
1.34.2	⑫(11)6.7(10)32(16)(19)6)65(13)5.759(11)	II		1,731	⑰7(16)20(19)8.b)1089(11)4.5(13)(11)	1	⑮2(16)3(11)
1.34.1	⑫(11)6.7(10)32(16)(19)6)65(13)5.759(11)	II		1,751	⑰7(16)20(19)8.b)1089(11)4.5(13)(11)	1	⑮2(16)3(11)
1.34.2	⑫(11)6.7(10)32(16)(19)6)65(13)5.759(11)	II		1,751	⑰7(16)20(19)8.b)1089(11)4.5(13)(11)	1	⑮2(16)3(11)
1.14	⑨71095(20)65(13)17.c.3.	II		1,771	⑮89(11)4.5(13)16.4.	1	⑮2(16)3(11)
1.34.1	⑫(11)6.7(10)32(16)(19)6)65(13)5.759(11)	II		1,771	⑰7(16)20(19)8.b)1089(11)4.5(13)(11)	1	⑮2(16)3(11)
1.34.2	⑫(11)6.7(10)32(16)(19)6)65(13)5.759(11)	II		1,771	⑰7(16)20(19)8.b)1089(11)4.5(13)(11)	1	⑮2(16)3(11)
1.34.1	⑫(11)6.7(10)32(16)(19)6)65(13)5.759(11)	II		1,791	⑰7(16)20(19)8.b)1089(11)4.5(13)(11)	1	⑮2(16)3(11)
1.34.2	⑫(11)6.7(10)32(16)(19)6)65(13)5.759(11)	II		1,791	⑰7(16)20(19)8.b)1089(11)4.5(13)(11)	1	⑮2(16)3(11)
1.12.2	⑬6(11)8418(16)65(13)5.759.8.	II		1,859	⑨(13)63.5.4.9(10)7.0.	1	⑮2(16)3(11)
1.12.2	⑬6(11)8418(16)65(13)5.759.8.	II		1,884	⑰7(16)20(19)8.b)1089(11)4.5(13)(11)	1	⑮2(16)3(11)
⑦ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.		1					
⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b)		45					
⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (1)		0					
⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3. 3.		2					
⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.		0					
⑦ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.		48					
⑥ 4. (11) 1. (19) 6. 7. (19) 5. 7. (19) 9. (16) 9. (11)							
2.4	⑮89106(19)9(16)(15)5.75(140).	II		0,108	⑰7(16)20(19)8.b)1089(11)4.5(13)(11)	1	⑭7(19)3.18.1(11)4(19)6)82(16)3(11)4(11) 0,110
2.4	⑮89106(19)9(16)(15)5.75(140).	II		0,137	⑰7(16)20(19)8.b)1089(11)4.5(13)(11)	1	⑭7(19)3.18.1(11)4(19)6)82(16)3(11)4(11) 0,142
2.4	⑮89106(19)9(16)(15)5.75(140).	II		0,263	⑰7(16)20(19)8.b)1089(11)4.5(13)(11)	1	⑭7(19)3.18.1(11)4(19)6)82(16)3(11)4(11) 0,275
2.4	⑮89106(19)9(16)(15)5.75(140).	II		1,799	⑰7(16)20(19)8.b)1089(11)4.5(13)(11)	1	⑭7(19)3.18.1(11)4(19)6)82(16)3(11)4(11) 1,803
2.4	⑮89106(19)9(16)(15)5.75(140).	II		1,851	⑰7(16)20(19)8.b)1089(11)4.5(13)(11)	1	⑭7(19)3.18.1(11)4(19)6)86.7(10)3(11)4(11) 1,848
2.1	⑫(11)6.7(10)32(16)(19)6)65(13)5.75(140).	II		1,986	⑮89(11)4.5(13)2(16)4.	1	⑮6.7(10)3(11)
2.4	⑮89106(19)9(16)(15)5.75(140).	II		2,020	⑰7(16)20(19)8.b)1089(11)4.5(13)(11)	1	⑭7(19)3.18.1(11)4(19)6)86.7(10)3(11)4(11) 2,021

⑫ 5. 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1.	⑫ (11)(19) 3. (16) 4. 5. (13)(11) 4. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (11)	⑮ (19) 6. 5. 7. (11)(18) 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1. (11)	⑭ 2. 5. 16. (11)(15) 19. (18) 4. (11) 1. 5. (15) 2. (b) (18) 4. (11) 1. 5. (13) (19) 4. (15)(19)(13)(19)(15) 10. (11) 2. 19. 6. 7. 5. (16) 1. 9. (19) 7. 5. (13)(11)	~ (15) 7. (16) 8., 1. 3., 3	⑬ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑩ 5. 2. (19) 14. (16) 8.	⑪ (16) 8. 9. 5. 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5
	⑦ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.	1					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b)	6					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (1)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3.	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.	0					
	⑦ 9. 5. (1)	7					

⑥ (11) 6. 7. (16) 16. (11)(a) 16. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (19)

3.24	⑬ (17)(11)(14)(14)(14)(14) 3(11) 18(19) B(11) 21945(20) 8157589(19)	II		0,120	⑮ 89(1) 145(132)(164)	1	⑮ 2(16)(11)
3.20	⑮ (12) 54. (18) 6. 7. (16) c. 4.	II		0,311	⑮ 89(1) 145(132)(164)	1	⑮ 6. 7. (16)(11)
3.20	⑮ (12) 54. (18) 6. 7. (16) c. 4.	II		0,311	⑰ 7(16) 210(198) b) 1089(1) 45(13)(11)	1	⑮ 2(16)(11)
3.24	⑬ (17)(11)(14)(14)(14)(14) 3(11) 18(19) B(11) 21945(20) 8157589(19)	II		0,311	⑮ 89(1) 145(132)(164)	1	⑮ 6. 7. (16)(11)
3.27	⑮ 89(1) 145(13)(11) (18) 6. 7. (16) c. 4. (11)	II		0,715	⑰ 7(16) 210(198) b) 1089(1) 45(13)(11)	1	⑮ 2(16)(11)
3.27	⑮ 89(1) 145(13)(11) (18) 6. 7. (16) c. 4. (11)	II		0,715	⑰ 7(16) 210(198) b) 1089(1) 45(13)(11)	1	⑮ 6. 7. (16)(11)
3.27	⑮ 89(1) 145(13)(11) (18) 6. 7. (16) c. 4. (11)	II		0,868	⑰ 7(16) 210(198) b) 1089(1) 45(13)(11)	1	⑮ 2(16)(11)
3.27	⑮ 89(1) 145(13)(11) (18) 6. 7. (16) c. 4. (11)	II		0,868	⑰ 7(16) 210(198) b) 1089(1) 45(13)(11)	1	⑮ 6. 7. (16)(11)
3.24	⑬ (17)(11)(14)(14)(14)(14) 3(11) 18(19) B(11) 21945(20) 8157589(19)	II		1,517	⑰ 7(16) 210(198) b) 1089(1) 45(13)(11)	1	⑮ 2(16)(11)
3.20	⑮ (12) 54. (18) 6. 7. (16) c. 4.	II		1,518	⑨ (13) 63. 5. 49(1) 0710.	1	⑮ 6. 7. (16)(11)
3.24	⑬ (17)(11)(14)(14)(14)(14) 3(11) 18(19) B(11) 21945(20) 8157589(19)	II		1,576	⑰ 7(16) 210(198) b) 1089(1) 45(13)(11)	1	⑮ 6. 7. (16)(11)
3.25	⑨ 54(1) 3. 5(17) (11) 14(19) 14(14)(14) 3(11) 18(19) B(11) 21945(20) 8157589(19)	II		1,576	⑰ 7(16) 210(198) b) 1089(1) 45(13)(11)	1	⑮ 2(16)(11)
3.24	⑬ (17)(11)(14)(14)(14)(14) 3(11) 18(19) B(11) 21945(20) 8157589(19)	II		1,771	⑮ 89(1) 145(132)(164)	1	⑮ 2(16)(11)
3.25	⑨ 54(1) 3. 5(17) (11) 14(19) 14(14)(14) 3(11) 18(19) B(11) 21945(20) 8157589(19)	II		1,810	⑰ 7(16) 210(198) b) 1089(1) 45(13)(11)	1	⑮ 6. 7. (16)(11)
3.24	⑬ (17)(11)(14)(14)(14)(14) 3(11) 18(19) B(11) 21945(20) 8157589(19)	II		1,858	⑰ 7(16) 210(198) b) 1089(1) 45(13)(11)	1	⑮ 6. 7. (16)(11)
3.24	⑬ (17)(11)(14)(14)(14)(14) 3(11) 18(19) B(11) 21945(20) 8157589(19)	II		1,859	⑨ (13) 63. 5. 49(1) 0710.	1	⑮ 2(16)(11)
3.20	⑮ (12) 54. (18) 6. 7. (16) c. 4.	II		1,965	⑮ 89(1) 145(132)(164)	1	⑮ 2(16)(11)
3.20	⑮ (12) 54. (18) 6. 7. (16) c. 4.	II		1,965	⑰ 7(16) 210(198) b) 1089(1) 45(13)(11)	1	⑮ 6. 7. (16)(11)
3.24	⑬ (17)(11)(14)(14)(14)(14) 3(11) 18(19) B(11) 21945(20) 8157589(19)	II		1,965	⑮ 89(1) 145(132)(164)	1	⑮ 2(16)(11)
	⑦ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.	6					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b)	11					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (1)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3.	2					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.	0					
	⑦ 9. 5. (1)	19					

⑦ 4. 11. 5. 7. 3. (11) 13. (19) 5. 4. 4. 18. (16) (18) 4. (11) 1. (19)

6.11	⑫ (1) 09 B(16) 45(13) 4(19) 5(17) 19(1)		1,24	1,922	⑰ 7(16) 210(198) b) 1089(1) 45(13)(11)	1	⑮ 6. 7. (16)(11)
6.11	⑫ (1) 09 B(16) 45(13) 4(19) 5(17) 19(1)		1,24	1,942	⑰ 7(16) 210(198) b) 1089(1) 45(13)(11)	1	⑮ 2(16)(11)
	⑦ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b)	2					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (1)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3.	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.	0					
	⑦ 9. 5. (1)	2					

⑥ 4. (11) 1. (19) (15) 5. 6. 5. 2. 4. (19) 9. (16) 2. 19. 4. 5. (20) (19) 4. 11. 5. 7. 3. (11) 13. (19)(19) (9. (11)(12) 2. (19) 14. 1. (19)

8.2.3	⑥ 54(11)(13) 089(13) 0b)	II		0,715	⑰ 7(16) 210(198) b) 1089(1) 45(13)(11)	1	⑮ 2(16)(11)
8.24	⑬ (1) 02 59(1) 06 9 20(1) 110(1) 95.7.	II		0,715	⑰ 7(16) 210(198) b) 1089(1) 45(13)(11)	1	⑮ 2(16)(11)
8.24	⑬ (1) 02 59(1) 06 9 20(1) 110(1) 95.7.	II		0,715	⑰ 7(16) 210(198) b) 1089(1) 45(13)(11)	1	⑮ 6. 7. (16)(11)
8.2.3	⑥ 54(11)(13) 089(13) 0b)	II		0,868	⑰ 7(16) 210(198) b) 1089(1) 45(13)(11)	1	⑮ 6. 7. (16)(11)
8.24	⑬ (1) 02 59(1) 06 9 20(1) 110(1) 95.7.	II		0,868	⑰ 7(16) 210(198) b) 1089(1) 45(13)(11)	1	⑮ 2(16)(11)
8.24	⑬ (1) 02 59(1) 06 9 20(1) 110(1) 95.7.	II		0,868	⑰ 7(16) 210(198) b) 1089(1) 45(13)(11)	1	⑮ 6. 7. (16)(11)
8.2.1	⑥ 54(11)(13) 089(13) 0b)	II		1,518	⑨ (13) 63. 5. 49(1) 0710.	1	⑮ 6. 7. (16)(11)
8.2.1	⑥ 54(11)(13) 089(13) 0b)	II		1,884	⑰ 7(16) 210(198) b) 1089(1) 45(13)(11)	1	⑮ 2(16)(11)

⑫ 5. 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1.	⑫ (11)(19) 3. (16) 4. 5. (13)(11) 4. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (11)	⑰ (19) 6. 5. 7. (11)(18) 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1. (11)	⑭ 2. 5. 16. (11)(15) 19. (18) 4. (11) 1. 5. (15) 2. (b) (18) 4. (11) 1. 5. (13) (19) 4. (15)(19)(13)(19)(15) 10. (11) 2. 19. 6. 7. 5. (16) 1. 9. (19) 7. 5. (13)(11)	∧ (15) 7. (16) 8., 1. 3., 3	⑯ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑰ 5. 2. (19) 14. (16) 8.	⑱ (16) 8. 9. 5. 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5	
8.13	⑫ (11) 6. 7. (11) 3. 2. (16) 4. (19) 6. (14) 2. (11) 3. 4. 5. (20)(15) 5. 7. 5. (16)	II		1,986	⑯ 8. 9. 1. 4. 5. (13) 2. (16) 4.	1	⑱ 6. 7. (11) 1)	
8.13	⑫ (11) 6. 7. (11) 3. 2. (16) 4. (19) 6. (14) 2. (11) 3. 4. 5. (20)(15) 5. 7. 5. (16)	II		2,020	⑰ 7. (16) 4. 10. 9. 8. (b) 10. 8. 9. 1. 4. 5. (13)(11)	1	⑱ 7. (19) 3. 18. 1. 14. (19) 6. 8. 6. 7. (11) 4. (11) 2,021	
⑦ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.		1						
⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16) (12) 10. (16) 9. 8. (b)		8						
⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (1)		0						
⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3.		1						
⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16) (12) 10. (16) 9.		0						
⑦ 9. 5. (1)		10						
① ⑯ ④ ② ⑬ ⑱ ⑯ ⑰ ∩ ⑫ ⑬ ①		9						
① ⑯ ④ ② ⑬ ⑱ ⑯ ⑰ ④—⑱ ④ ⑰ ⑱ ⑱ ⑱ ⑱ ⑱		72						
① ⑯ ④ ② ⑬ ⑱ ④ ⑤ ④ ⑫		0						
① ⑯ ④ ② ⑬ ⑱ ④ ⑤ ④ ⑫ ⑫		5						
① ⑯ ④ ② ⑬ ⑱ ④—⑱ ④ ⑰ ⑱ ⑱ ⑱ ⑱ ⑱		0						
① ⑯ ④ ②		86						

① (16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16) 16. (16) 4. (19)(b) (15) 5. 7. 5. (17) 4. 5. (14) 5. 5. (14) 7. (11)(17)(15)(16) 4. (19)(b)

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨ (19) 7. 5. (13) 8. 1., ∩ (13) 9. 5. (15) 5. 7. 5. (14)(11) 10. 2.. ⑬ 2. (19) 3. 6. (19)(20) 8. 1. (11)(b) (7. (11)(20) 5. 4. 14. (11) 8. 9. 4. 18. 12. (14)(11) 7. (11)(17)(16)(20) (15) 5. 6. (16) 7. (16) 1. 7. (16) 8. 9. 1. (11) 8.

(t) 6./6	⑫ (11) 14. (11) 2. 5. 10. 14. (11) 8. 9. 1. (11), 1. 3., 3.	⑨ 5. 4. (16) 13. 10. 14. 1. 3., 3.	⑭ 7. 5. (16) 1. 9. (19) 7. 10. (16) 3. 18. (16) (13) 8. 5. 8. 4. 5. 7. 3. (11) 9. (19)(13) 4. 18. 3. (19) (15) 5. 1	⑰ (11) 1. 9. (19) 14. (16) 8. 1. (19) 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 2. (16) 4.	⑬ (16) 3. 5. 4. 9. (11) 8. 10. 16. (16) 8. 9. (13) 10. (15) (14) 7. (11)(17)(15)(16) 4.	⑯ 8. 9. (11) 4. 5. (13) 1. (11) 5. (14) 7. (11)(17)(15)(16) 4.	⑱ (11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16) 4. (19)(16)	⑰ (19) 6.	⑱ 18. 8. 5. 9. 3.	⑲ (12) 17. (16) 1. 9. 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13)
1	0,592	1,569		⑱ (250 13)(17)	977		⑱ (16) 4. (16) 5. (12) 5. 14. (19) 4. (11)	⑱ (15) 4. 5. 8. 9. 5. 7. 5. 4. 4. (16) 3. (16) 9. 1. 2. 2. (19) 14. (16) 8. 1. (19) 12. 8. 9. 5. (20)(11) 12.	0,75	⑱ (12) 5. 14. (11)
2	1,593	1,764		⑱ (250 13)(17)	171		⑱ 7. (11) 4. (16) 5. (12) 5. 14. (19) 4. (11)	⑱ (15) 4. 5. 8. 9. 5. 7. 5. 4. 4. (16) 3. (16) 9. 1. 2. 2. (19) 14. (16) 8. 1. (19) 12. 8. 9. 5. (20)(11) 12.	0,75	⑱ (12) 5. 14. (11)
3	1,658	1,796		⑱ (250 13)(17)	138		⑱ (16) 4. (16) 5. (12) 5. 14. (19) 4. (11)	⑱ (15) 4. 5. 8. 9. 5. 7. 5. 4. 4. (16) 3. (16) 9. 1. 2. 2. (19) 14. (16) 8. 1. (19) 12. 8. 9. 5. (20)(11) 12.	0,75	⑱ (12) 5. 14. (11)
4	1,890	1,964		⑱ (250 13)(17)	74		⑱ 7. (11) 4. (16) 5. (12) 5. 14. (19) 4. (11)	⑱ (15) 4. 5. 8. 9. 5. 7. 5. 4. 4. (16) 3. (16) 9. 1. 2. 2. (19) 14. (16) 8. 1. (19) 12. 8. 9. 5. (20)(11) 12.	0,75	⑱ (12) 5. 14. (11)
5	1,891	1,964		⑱ (250 13)(17)	73		⑱ (16) 4. (16) 5. (12) 5. 14. (19) 4. (11)	⑱ (15) 4. 5. 8. 9. 5. 7. 5. 4. 4. (16) 3. (16) 9. 1. 2. 2. (19) 14. (16) 8. 1. (19) 12. 8. 9. 5. (20)(11) 12.	0,75	⑱ (12) 5. 14. (11)
⑦ 9. 5. (1)				1433						

① (16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16) 16. (16) 4. (19)(b) (19) 8. 1. 10. 8. 8. 9. (13)(16) 4. 4. 5. (14) 5. 5. 8. (13)(16) 16. (16) 4. (19)(b)

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨ (19) 7. 5. (13) 8. 1., ∩ (13) 9. 5. (15) 5. 7. 5. (14)(11) 10. 2.. ⑬ 2. (19) 3. 6. (19)(20) 8. 1. (11)(b) (7. (11)(20) 5. 4. 14. (11) 8. 9. 4. 18. 12. (14)(11) 7. (11)(17)(16)(20) (15) 5. 6. (16) 7. (16) 1. 7. (16) 8. 9. 1. (11) 8.

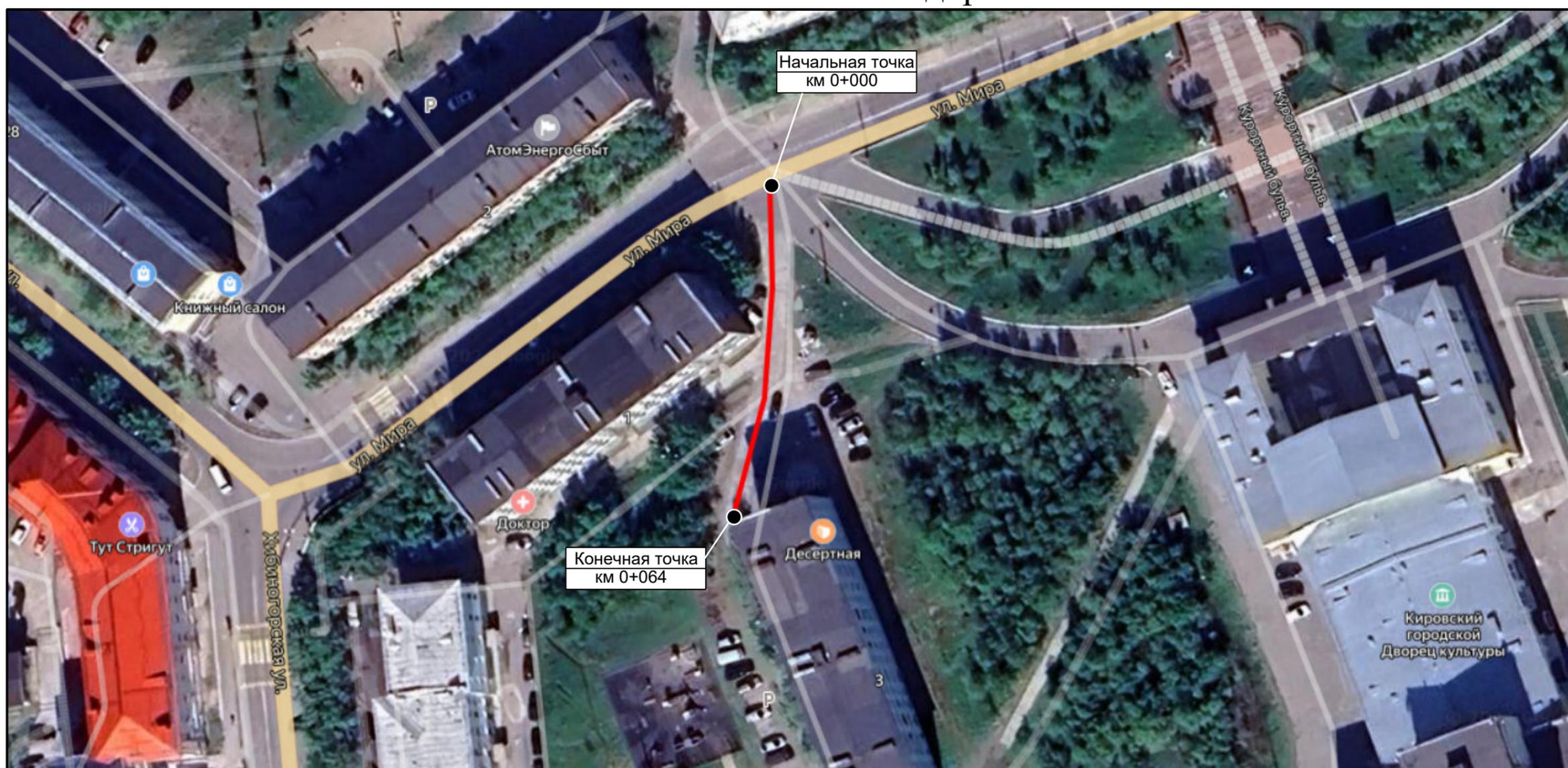
(t) 6./6.	⑫ (11) 14. (11) 2. 5. 10. 14. (11) 1. 3., 3.	⑨ 5. 4. (16) 13. 10. 14. (11) 8. 1. 3., 3.	⑲ (12) 17. (16) 1. 9. 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 1. (19)	⑱ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (15) 9.	⑱ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19.	⑯ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑱ (11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16) 4. (19)(16)
1	0,024	1,984	⑫ (11) 8. 16. 2. (16) 4. 4. 18. (20) 6. 10. 4. 19.	50/50	1960	⑰ 7. (16) 4. 10. 9. 8. (b) 10. 8. 9. 1. 4. 5. (13)(11)	⑱ 7. (11) 4. (16) 17. 5. 3. (11)
2	1,813	1,813	⑫ (11) 8. 16. 2. (16) 4. 4. 18. (20) 6. 10. 4. 19.	1/1	0	⑯ 5. 5. 9. 1. 4. 9. 8. (b) 10. 8. 9. 4. 5. 7. 3. (11) B.	⑱ (16) 4. (16) 17. 5. 3. (11)
⑦ 9. 5. (14) 5.							
⑯ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)		⑱ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (13), 15. 9.		⑱ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19., 3			
⑰ 7. (16) 4. 10. 9. 8. (b) 10. 8. 9. 1. 4. 5. (13)(11)		50/50		1960			
⑯ 5. 5. 9. 1. 4. 9. 8. (b) 10. 8. 9. 4. 5. 7. 3. (11) B.		1/1		0			

Автопроезд ул. Мира д. №3

от дороги по ул. Мира - до дома №3

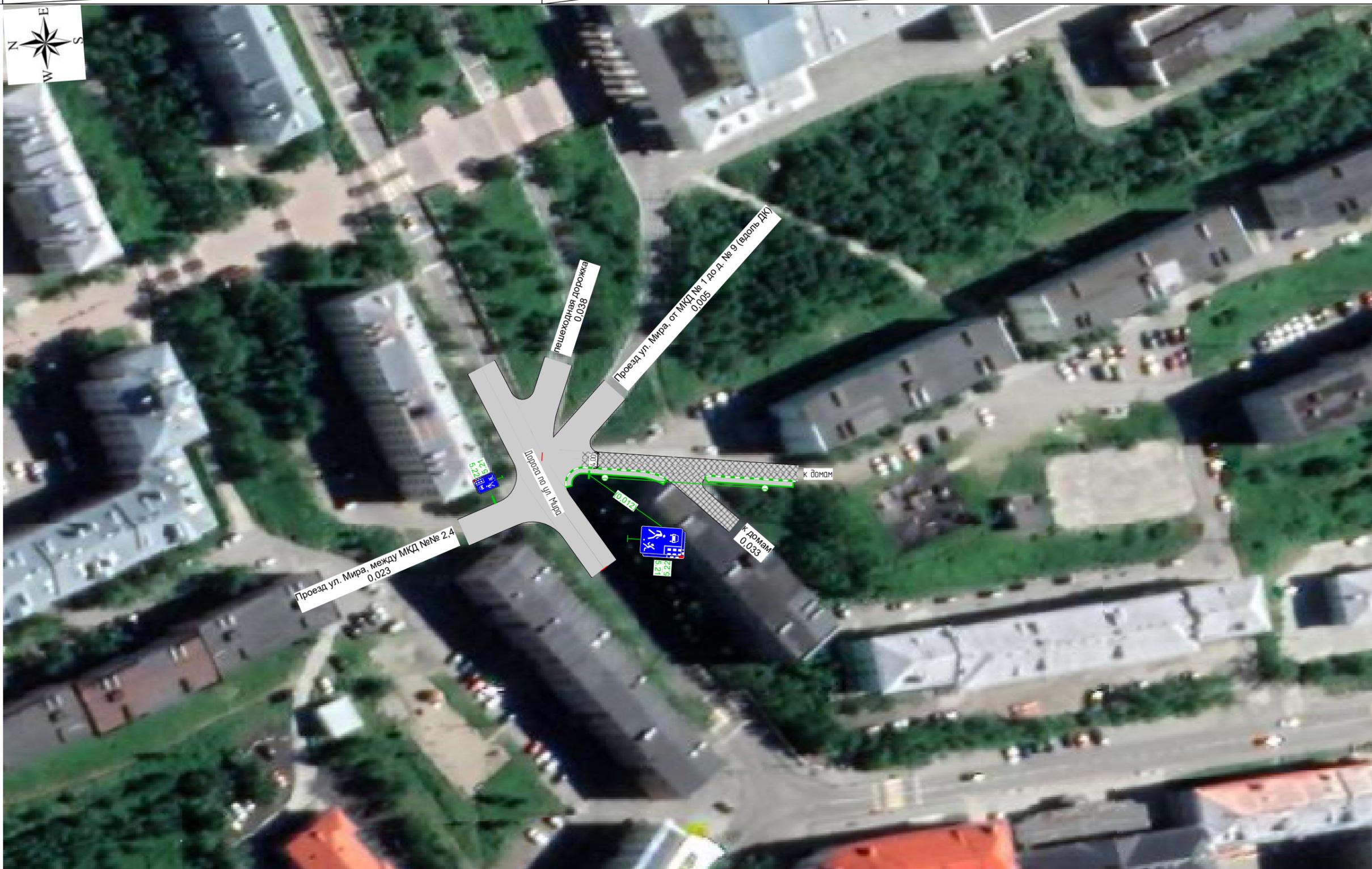
(км 0+000 - км 0+064)

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000 α=8 L=57 0,057

Мурманская обл., г. Кировск, Автопроезд ул. Мира д. №3
 км 0,000 - км 0,064
 1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,007 - 0,031, а/б, ш. 1,5 м 0,041 - 0,063, а/б, ш. 1,5 м

① (16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16)16.(16) 4. (19)(b) (15) 5

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨ (19) 7. 5. (13) 8. 1., ∩ (13) 9. 5. 6. 7. 5. (16)(18)(15) 10. 2.. ⑩ (19) 7. (11) (15). (t)3

⑫ 5. 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1.	⑫ (11)(19) 3. (16) 4. 5. (13)(11) 4. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (11)	⑰ (19) 6. 5. 7. (11)(18) 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1. (11)	⑭ 2. 5. 16. (11)(15) 19. (18) 4. (11) 1. 5. (15) 2. (b) (18) 4. (11) 1. 5. (13) (19) 4. (15)(19)(13)(19)(15) 10. (11) 2. 19. 6. 7. 5. (16) 1. 9. (19) 7. 5. (13)(11)	∩ (15) 7. (16) 8., 1. 3., 3	⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑨ 5. 2. (19) 14. (16) 8. 9.	⑪ (16) 8. 9. 5. 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5
⑥ 4. (11) 1. (19) 5. 8. 5. (12) 18. 12. 6. 7. (16)(15) 6. (19) 8. (11) 4. (19)(20)							
5.21	⑤ (19) 2. (10)(b) 18 5. 4. (11)	II		0,012	⑰ (16) 7. (14) 20. (16) 9. 8. (b) 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13)(11)	1	⑮ 6. 7. (10) 3. (1)
5.22	⑨ 5. 4. (16) 13. (17) 19. 2. 5. (20) 18 5. 4. 18.	II		0,012	⑰ (16) 7. (14) 20. (16) 9. 8. (b) 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13)(11)	1	⑮ 6. 7. (10) 3. (1)
	⑦ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b)	2					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (1)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3. (1)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5.	2					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑱ ⑯ ⑰ ∩ ⑫ ⑬ ①	0					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑰ ⑮ ④—⑱ ④ ⑰ ⑱ ⑱ ⑱ ⑱ ⑱	2					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑭ ④ ⑮ ④ ⑫	0					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑨ ③ ④ ⑪ ⑬ ⑫	0					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑰ ⑮ ④—⑱ ④ ⑰ ⑱ ⑱ ⑱ ⑱ ∩	0					
	① ⑮ ④ ② ⑬	2					

① (16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16)16.(16) 4. (19)(b) (19) 8. 1. 10. 8. 8. 9. (13)(16) 4. 4. 5. (14) 5. 5. 8. (13)(16)16.(16) 4. (19)(b)

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨ (19) 7. 5. (13) 8. 1., ∩ (13) 9. 5. 6. 7. 5. (16)(18)(15) 10. 2.. ⑩ (19) 7. (11) (15). (t)3

(t) 6./6.	⑫ (11) 14. (11) 2. 5. 10. 14. (11) 1. 3., 3.	⑨ 5. 4. (16) 13. 10. 14. (11) 8 1. 3., 3.	⑬ (12) 17. (16) 1. 9. 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 1. (19)	⑭ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (1) 15. 9.	⑮ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19.	⑯ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑰ (11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16) 4. (19)(16)
1	0,016	0,056	⑫ (11) 8. (16) 2. (16) 4. 18. (20) 6. 10. 4. 19.	2/2	40	⑰ (16) 7. (14) 20. (16) 9. 8. (b) 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13)(11)	⑮ 7. (10) 3. (1) 17. 5. 3. (1)

⑦ 9. 5. (14) 5.		
⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑬ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (13), 15. 9.	⑮ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19., 3
⑰ (16) 7. (14) 20. (16) 9. 8. (b) 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13)(11)	2/2	40

① (16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16)16.(16) 4. (19)(b) 6. (16) 15. (16) 12. 5. (15) 4. 18. 12. (15) 5. 7. 5. (17)(16) 1., 9. 7. 5. 9. 10. (11) 7. 5. (13)

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨ (19) 7. 5. (13) 8. 1., ∩ (13) 9. 5. 6. 7. 5. (16)(18)(15) 10. 2.. ⑩ (19) 7. (11) (15). (t)3

(t) 6./6.	⑫ (11) 14. (11) 2. 5. 10. 14. (11) 1. 3., 3.	⑨ 5. 4. (16) 13. 10. 14. (11) 8 1. 3., 3.	① (19)(15)	⑮ (11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16)	(3)(19) 7. (19) 4. (11),	⑬ (12) 17. (16) 1. 9. 10. 8. 9. (1)	⑩ (11) 9. (16) 7. (19)(11) 2.	⑮ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8.	⑭ 2. 5. 16. (11)(15) 19., 3.	⑯ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)
1	0,007	0,031	⑰ 7. 5. 9. (10) 1. 7.	⑮ 6. 7. (10) 3. (1)	1,5	⑤ (19) 2. (10)(b) 18 8. 9. 7. 5. (20)(11)	∩ 8. 11. (11) 2. 19. 9. 5. (14) 6. 9. 5. 4.	27	41	⑰ (16) 7. (14) 20. (16) 9. 8. (b) 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13)(11)
2	0,041	0,063	⑰ 7. 5. 9. (10) 1. 7.	⑮ 6. 7. (10) 3. (1)	1,5	⑤ (19) 2. (10)(b) 18 8. 9. 7. 5. (20)(11)	∩ 8. 11. (11) 2. 19. 9. 5. (14) 6. 9. 5. 4.	22	33	⑰ (16) 7. (14) 20. (16) 9. 8. (b) 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13)(11)
							⑦ 9. 5. (14) 5. (19) 3. (1)	0	0	
							⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b) 8. 9.	49	73	
							⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3. (1)	0	0	
							⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b) 7. (16)	0	0	
							⑦ 9. 5. (14) 5.	49	73	

Въезд между многоквартирными домами по пр. Ленина 18 и зданием по пр. Ленина д. 20

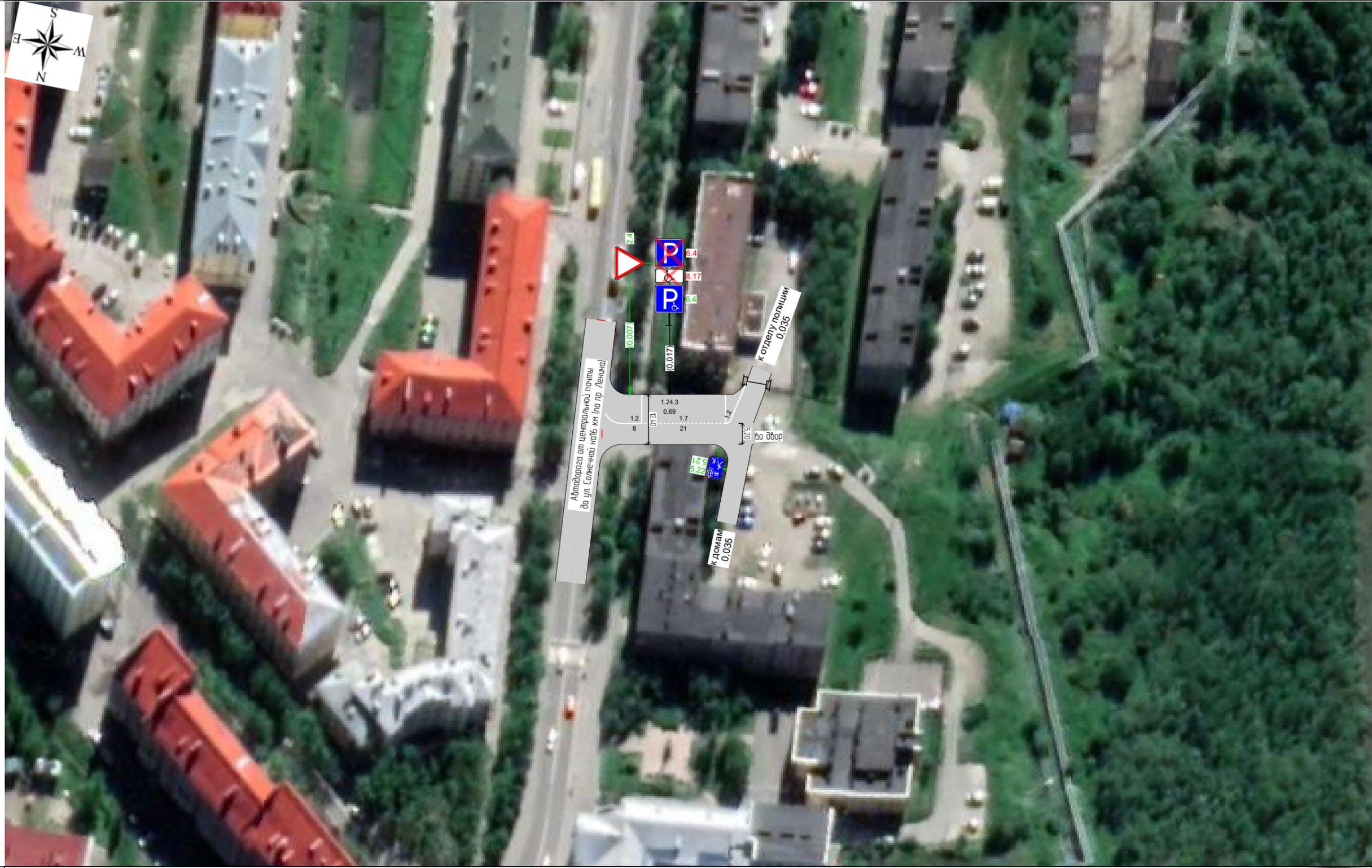
от автодороги от центральной почты до ул. Солнечной на 16 км (по пр. Ленина) - до двора (км 0+000 - км 0+038)

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева		<table border="1"> <tr> <td>1.2</td> <td>1.7</td> <td>1.2</td> </tr> <tr> <td>0.002</td> <td>0.010 - 0.031, (21 м)</td> <td>0.031</td> </tr> <tr> <td>0.010 (8 м)</td> <td></td> <td>0.032 (4 м)</td> </tr> </table>	1.2	1.7	1.2	0.002	0.010 - 0.031, (21 м)	0.031	0.010 (8 м)		0.032 (4 м)
1.2	1.7	1.2									
0.002	0.010 - 0.031, (21 м)	0.031									
0.010 (8 м)		0.032 (4 м)									
Элементы в плане											
Продольный профиль		<table border="1"> <tr> <td>0.000</td> <td>L=38</td> <td>α=50</td> <td>0.038</td> </tr> </table>	0.000	L=38	α=50	0.038					
0.000	L=38	α=50	0.038								

Мурманская обл., г. Кировск, Въезд между многоквартирными домами по пр. Ленина 18 и зданием по пр. Ленина д. 20
 км 0,000 - км 0,038
 1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

⑩(13) 5. (15) 4. (11)(b) (13)(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 5. (12) 17. (c) 3. 5. (13) (14) 5. 7. (19)(18) 5. 4. 9. (11) 2. 19. 4. 5. (20) (15) 5. 7. 5. (17) 4. 5. (20) 7. (11)(18) 3. (16) 9. 1. (19)

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨ (19) 7. 5. (13) 8. 1., ① 17. (16)(18)(15) 3. (16)(17)(15) 10. 3. 4. 5. (14) 5. 1. (13)(11) 7. 9. (19) 7. 4. 18. 3. (19) (15) 5. 3. (11) 3. (19) 6. 5. 6. 7.. ⑩ (16) 4. (19) 4. (11) 18 (19) (18)(15)(11) 4. (19)(16) 3

⑩ 14. (11) 8. 9. 5. 1., 1. 3., 3.	1.2 	1.7 	1.24.3 	⑦ 9. 5. (14) 5.
⑪ (11) 9. (16) 7. (19)(11) 2.	⑨ 7. (11) 8. 1. (11)	⑨ 7. (11) 8. 1. (11)	⑨ 7. (11) 8. 1. (11)	⑨ 7. (11) 8. 1. (11)
(1)(13)(16) 9.	-(16) 2..	-(16) 2..	-(16) 2..	-(16) 2..
⑨ 5. 20. 11.. 6. 7. (19)(13)(16)(15). 1. 1. 1.*	1,00	0,50	-	-
(3)(19) 7. (19) 4. (11), 3.	0,10	0,10	'	-
④ (15)(19) 4. (19) 13. 18.	3.	3.	15. 9..	3. 4
0,000 - 0,038	37,37	21,01	1	5,48
③ 2. (19) 4. (11), 1. 3.	0,037	0,021		
⑭ 7. (19)(13)(16)(15). (15) 2. (19) 4. (11), 1. 3.	0,037	0,011		0,048
⑭ 2. 5. 16. (11)(15) 19., 3. 4	3,74	1,05	0,69	5,48

*①(11) 15(20)(17)(16) 15(19) 7(19) 418.

① (16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16) 16. (16) 4. (19)(b) (15) 5

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨ (19) 7. 5. (13) 8. 1., ① 17. (16)(18)(15) 3. (16)(17)(15) 10. 3. 4. 5. (14) 5. 1. (13)(11) 7. 9. (19) 7. 4. 18. 3. (19) (15) 5. 3. (11) 3. (19) 6. 5. 6. 7.. ⑩ (16) 4. (19) 4. (11) 18 (19) (18)(15)(11) 4. (19)(16) 3

⑩ 5. 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1.	⑫ (11)(19) 3. (16) 4. 5. (13)(11) 4. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (11)	⑰ (19) 6. 5. 7. (11)(18) 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1. (11)	⑭ 2. 5. 16. (11)(15) 19. (18) 4. (11) 1. 5. (15) 2. (b) (18) 4. (11) 1. 5. (13) (19) 4. (15)(19)(13)(19)(15) 10. (11) 2. 19. 6. 7. 5. (16) 1. 9. (19) 7. 5. (13)(11)	⑮ (15) 7. (16) 8., 1. 3., 3	⑯ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑰ 5. 2. (19) 14. (16) 8.	⑱ (16) 8. 9. 5. 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5
⑥ 4. (11) 1. (19) 6. 7. (19) 5. 7. (19) 9. (16) 9. (11)							
2.4	⑱ 89106(19) 9(16) 15 5. 7. 5(140.	II		0,007	⑰ 7(16) 210(19) 8(16) 1089(11) 45(13)(11)	1	⑲ 2(16) 3(11)
	⑦ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (16)	1					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (16)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3. (16)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (16)	1					
⑥ 4. (11) 1. (19) 5. 8. 5. (12) 18. 12. 6. 7. (16)(15) 6. (19) 8. (11) 4. (19)(20)							
5.21	⑳ (19) 2(11)(b) 1(15) 4(11)	II		0,030	⑰ 7(16) 210(19) 8(16) 1089(11) 45(13)(11)	1	⑲ 7(19) 3. 18. 1(14)(19) 6) 86. 7(10) 3(11) 4(11) 0,035
5.22	㉑ 54(16) 13(17) 19 2. 5(20) 1(15) 418.	II		0,030	⑰ 7(16) 210(19) 8(16) 1089(11) 45(13)(11)	1	⑲ 7(19) 3. 18. 1(14)(19) 6) 86. 7(10) 3(11) 4(11) 0,035
	⑦ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (16)	2					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (16)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3. (16)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (16)	2					
⑦ 4. 11. 5. 7. 3. (11) 13. (19) 5. 4. 4. 18. (16) (18) 4. (11) 1. (19)							
6.4	㉒ (11) 7. 15(13)(11) 6(11) 7. 15(13) 5144. 5(16) 3(16) 895)	II		0,017	⑰ 7(16) 210(19) 8(16) 1089(11) 45(13)(11)	1	⑲ 2(16) 3(11)
6.4	㉒ (11) 7. 15(13)(11) 6(11) 7. 15(13) 5144. 5(16) 3(16) 895)	II		0,017	⑲ (13) 63. 5. 49(10) 710.	1	⑲ 2(16) 3(11)

⑫ 5. 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1.	⑫ (11)(19) 3. (16) 4. 5. (13)(11) 4. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (11)	⑰ (19) 6. 5. 7. (11)(18) 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1. (11)	⑭ 2. 5. 16. (11)(15) 19. (18) 4. (11) 1. 5. (15) 2. (b) (18) 4. (11) 1. 5. (13) (19) 4. (15)(19)(13)(19)(15) 10. (11) 2. 19. 6. 7. 5. (16) 1. 9. (19) 7. 5. (13)(11)	∩ (15) 7. (16) 8., 1. 3., 3	⑩ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑨ 5. 2. (19) 14. (16) 8. 9	⑪ (16) 8. 9. 5. 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5
	⑦ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b)	1					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (1)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3.	1					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.	0					
	⑦ 9. 5. (1)	2					

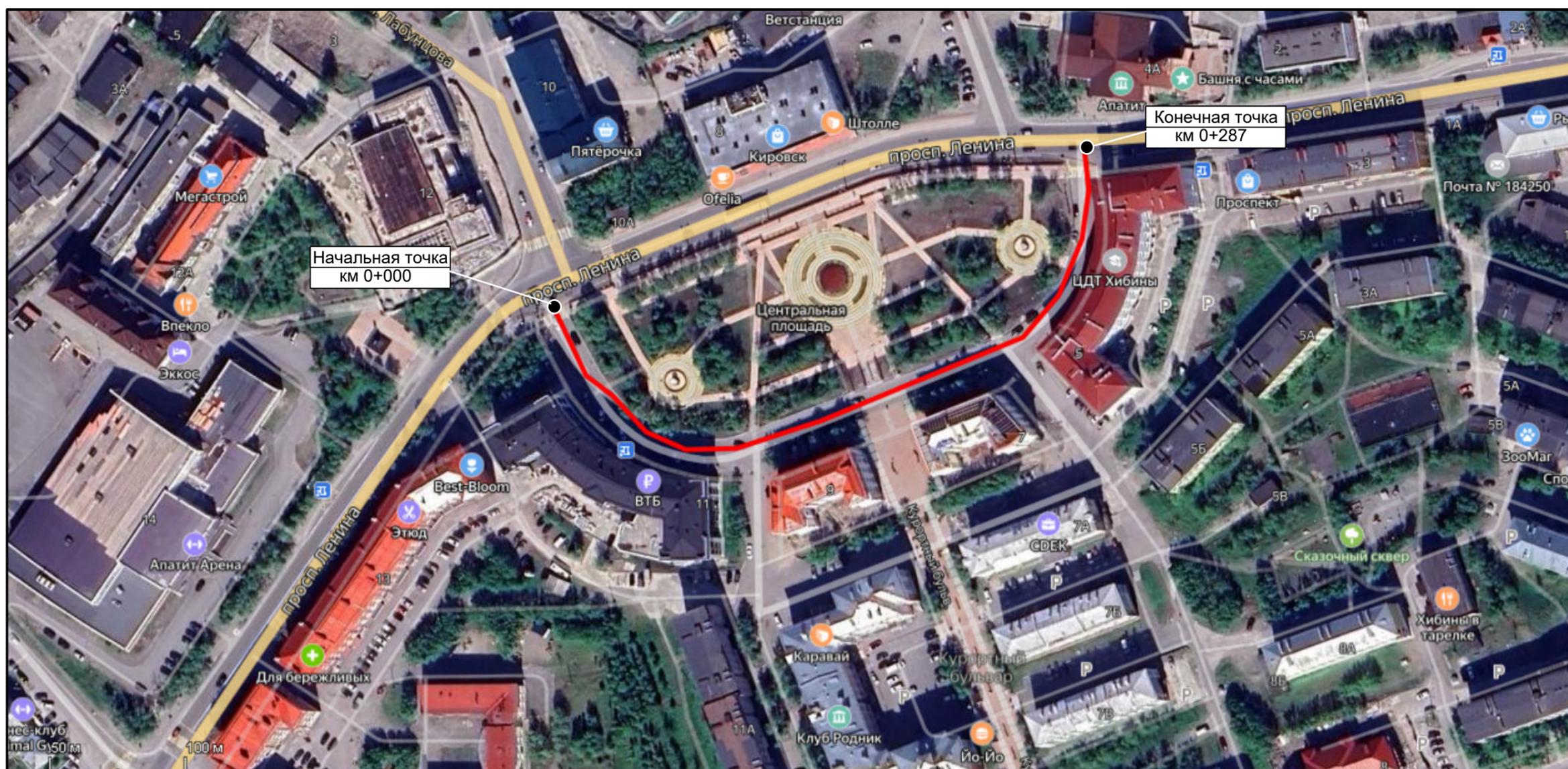
⑥ 4. (11) 1. (19) (15) 5. 6. 5. 2. 4. (19) 9. (16) 2. 19. 4. 5. (20) (19) 4. 11. 5. 7. 3. (11) 13. (19)(19) (9. (11)(12) 2. (19) 14. 1. (19))

8.17	⑦ 4. (11) 1. 2. (19) 18.	II		0,017	⑨ (15) 6. 3. 5. 4. 9. (17) 10.	1	⑩ 2. (16) 11
	⑦ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (1)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3.	1					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.	0					
	⑦ 9. 5. (1)	1					
	① 16 4 2 13 18 16 17 ∩ 12 13 11	0					
	① 16 4 2 13 17 15 4 - 18 4 17 16 (10) 18 16 17	4					
	① 16 4 2 13 14 4 15 4 12	0					
	① 16 4 2 13 9 3 4 11 13 12	2					
	① 16 4 2 13 17 15 4 - 18 4 17 16 (10) 6 ∩	0					
	① 16 4 2	6					

Дорога от перекрёстка в районе зд. 11, вдоль зд. 11,9,7,5 до перекрёстка в районе зд. 5 по пр. Ленина

от проспекта Ленина - до проспекта Ленина
(км 0+000 - км 0+287)

Схема автомобильной дороги



Мурманская обл., г. Кировск, Дорога от перекрёстка в районе зд. 11, вдоль зд. 11,9,7,5 до перекрёстка в районе зд. 5 по пр. Ленина км 0,000 - км 0,287 1:1000

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	опод 0,006 - 0,011	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		0,003 R=62, L=108, α=95° 0,118	0,194 R=52, L=79, α=-79° 0,273
Продольный профиль		0,000 R=4283, L=83 0,083	R=2243, L=204 0,287



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,000 0,002 (2 м)	1,1 0,006 - 0,092, (86 м)	1,1 0,106 - 0,151, (45 м)	1,1 0,155 - 0,200, (45 м)	1,1 0,275 0,279 (4 м)	1,1 0,283 0,287 (4 м)
	1-я от осевой	1,7 0,033 0,055 (22 м)	1,7 0,064 - 0,092, (27 м)	1,2 0,092 0,094 (2 м)		1,10 0,221 - 0,279, (58 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	опод 0,006 - 0,037					
	На обочине						
Тротуары справа		0,003 - 0,097, пл., ш. 3,2 м	0,103 - 0,139, а/б, ш. 3,5 м	0,139 - 0,162, пл., ш. 13,0 м	0,162 - 0,208, а/б, ш. 3,5 м	0,216 - 0,287, пл., ш. 1,2 м	

Ⓜ(13) 5. (15) 4. (11)(b) (13)(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 5. (12) 17.(c) 3. 5. (13) (14) 5. 7. (19)(18) 5. 4. 9. (11) 2. 19. 4. 5. (20) (15) 5. 7. 5. (17) 4. 5. (20) 7. (11)(18) 3. (16) 9. 1. (19)

Ⓜ10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). Ⓜ(19) 7. 5. (13) 8. 1., Ⓜ5. 7. 5. (14)(11) 5. 9. 6. (16) 7. (16) 1. 7. (c) 8. 9. 1. (11) (13) 7. (11)(20) 5. 4. (16) (18)(15). 11, (13)(15) 5. 2. 19. (18)(15). 11, 9, 7, 5 (15) 5. 6. (16) 7. (16) 1. 7. (c) 8. 9. 1. (11) (

Ⓜ14.(11) 8. 9. 5. 1., 1. 3., 3.	1.1 	1.2 	1.7 	1.10 	1.12 	1.14.1 		Ⓜ9. 5. (14) 5.	
Ⓜ(11) 9. (16) 7. (19)(11) 2.	Ⓜ7. (11) 8. 1. (11)	Ⓜ7. (11) 8. 1. (11)	Ⓜ7. (11) 8. 1. (11)	Ⓜ7. (11) 8. 1. (11)	Ⓜ7. (11) 8. 1. (11)	Ⓜ7. (11) 8. 1. (11)	Ⓜ7. (11) 8. 1. (11)	Ⓜ7. (11) 8. 1. (11)	Ⓜ7. (11) 8. 1. (11)
(1)(13)(16) 9.	-(16) 2..	-(16) 2..	-(16) 2..	Ⓜ(c) 2..	-(16) 2..	-(16) 2..	Ⓜ(c) 2..	-(16) 2..	Ⓜ(c) 2..
Ⓜ5. 20. 11.. 6. 7. (19)(13)(16)(15). 1. 1. 1*	1,00	1,00	0,50	0,50	1,00	0,40	0,40	-	-
(3)(19) 7. (19) 4. (11), 3.	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	-	-
Ⓜ(15)(19) 4. (19) 13. 18.	3.	3.	3.	3.	3.	3.Д	3.Д	3.Д	3.Д
0,000 - 0,287	244,72	8,10	49,35	58,00	4,40	49,60	44,80	79,11	47,70
Ⓜ2. (19) 4. (11), 1. 3.	0,245	0,008	0,049	0,058	0,004				
Ⓜ7. (19)(13)(16)(15). (15) 2. (19) 4. (11), 1. 3.	0,245	0,008	0,025	0,029	0,004			0,282	0,029
Ⓜ2. 5. 16. (11)(15) 19., 3.Д	24,47	0,81	2,47	2,90	1,76	49,60	44,80	79,11	47,70

*Ⓜ(11) 15(20)(17)(16) 15(19) 7(19) 418.

Ⓜ(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16) 16. (16) 4. (19)(b) (15) 5.

Ⓜ10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). Ⓜ(19) 7. 5. (13) 8. 1., Ⓜ5. 7. 5. (14)(11) 5. 9. 6. (16) 7. (16) 1. 7. (c) 8. 9. 1. (11) (13) 7. (11)(20) 5. 4. (16) (18)(15). 11, (13)(15) 5. 2. 19. (18)(15). 11, 9, 7, 5 (15) 5. 6. (16) 7. (16) 1. 7. (c) 8. 9. 1. (11) (

Ⓜ5. 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1. (11)	Ⓜ(11)(19) 3. (16) 4. 5. (13)(11) 4. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (11)	Ⓜ(19) 6. 5. 7. (11)(18) 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1. (11)	Ⓜ2. 5. 16. (11)(15) 19. (18) 4. (11) 1. 5. (15) 2. (b) (18) 4. (11) 1. 5. (13) (19) 4. (15)(19)(13)(19)(15) 10. (11) 2. 19. 4. 5. (16) 1. 9. (19) 7. 5. (13)(11)	Ⓜ(15) 7. (16) 8., 1. 3., 3	Ⓜ5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	Ⓜ5. 2. (19) 14. (16) 8. 9.	Ⓜ(16) 8. 9. 5. 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5
Ⓜ7. (16)(15) 10. 6. 7. (16)(17)(15)(11)(a) 16. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (19)							
1.23	Ⓜ(16) 9(19)	II		0,221	Ⓜ89(14) 5(13) 2(16) 4.	1	Ⓜ67(10) 3(1)
	Ⓜ9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.	1					
	Ⓜ9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b)	0					
	Ⓜ9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (11)	0					
	Ⓜ9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3. 5	0					
	Ⓜ9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.	0					
	Ⓜ9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (11)	1					
Ⓜ4. (11) 1. (19) 6. 7. (19) 5. 7. (19) 9. (16) 9. (11)							
2.4	Ⓜ89(10) 6(19) 9(16)(15) 5. 7. 5(14) 0.	II		0,006	Ⓜ89(14) 5(13) 2(16) 4.	1	Ⓜ2(10) 3(1)
2.4	Ⓜ89(10) 6(19) 9(16)(15) 5. 7. 5(14) 0.	II		0,104	Ⓜ7(10) 4(10) 6(9) 8(10) 89(14) 5(13) 1(11)	1	Ⓜ7(19) 3. 18. 1(14)(19) 6(16) 867(10) 3(1) 4(11) 0,099
2.4	Ⓜ89(10) 6(19) 9(16)(15) 5. 7. 5(14) 0.	II		0,215	Ⓜ89(14) 5(13) 2(16) 4.	1	Ⓜ7(19) 3. 18. 1(14)(19) 6(16) 867(10) 3(1) 4(11) 0,210
2.4	Ⓜ89(10) 6(19) 9(16)(15) 5. 7. 5(14) 0.	II		0,279	Ⓜ89(14) 5(13) 2(16) 4.	1	Ⓜ67(10) 3(1)
	Ⓜ9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.	3					
	Ⓜ9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b)	1					
	Ⓜ9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (11)	0					
	Ⓜ9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3. 5	0					
	Ⓜ9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.	0					
	Ⓜ9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (11)	4					

⑥ (11) 6. 7. (16) 16. (11) (a) 16. (19) (16) (18) 4. (11) 1. (19)							
⑫ 5. 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1. (19)	⑫ (11) (19) 3. (16) 4. 5. (13) (11) 4. (19) (16) (18) 4. (11) 1. (11)	⑰ (19) 6. 5. 7. (11) (18) 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1. (11)	⑭ 2. 5. 16. (11) (15) 19. (18) 4. (11) 1. 5. (15) 2. (b) (18) 4. (11) 1. 5. (13) (19) 4. (15) (19) (13) (19) (15) 10. (11) 2. 19. 4. 6. 7. 5. (16) 1. 9. (19) 7. 5. (13) (11)	① (15) 7. (16) 8., 1. 3., 3	⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19) (16)	⑯ 5. 2. (19) 14. (16) 8. 9	⑩ (16) 8. 9. 5. 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5
3.4	③ (13) 4. 7. (16) 4. (19) 6. (14) 7. (10) 5. (13) 8. 12. (11) 1. 1. 3. 9. 5. 3. 5. (12) 9. 2. (16) 20. (18) 1. 6. 7. (16) 6. (16) 4. 5.	II		0,006	⑰ (16) 4. 10. 10. 9. 8. b. 10. 8. 9. 1. 4. 5. (13) (11)	1	⑮ 2. (16) 4. 5.
3.28	⑮ 9. 5. (b) 4. 1. (11) (18) 1. 6. 7. (16) 6. (16) 4. (11)	II		0,221	⑮ 8. 9. 1. 4. 5. (13) 2. (16) 4.	1	⑮ 6. 7. (16) 4. 5.
3.28	⑮ 9. 5. (b) 4. 1. (11) (18) 1. 6. 7. (16) 6. (16) 4. (11)	II		0,221	⑰ (16) 4. 10. 10. 9. 8. b. 10. 8. 9. 1. 4. 5. (13) (11)	1	⑮ 6. 7. (16) 4. 5.
3.1	① (17) 4. 10. 10. 9. 8. b. 1. 6. 7. (16) 6. (16) 4. (11)	II		0,271	⑯ (13) 6. 3. 5. 4. 9. 1. 0. 7. 10.	1	⑮ 2. (16) 4. 5.
3.28	⑮ 9. 5. (b) 4. 1. (11) (18) 1. 6. 7. (16) 6. (16) 4. (11)	II		0,279	⑰ (16) 4. 10. 10. 9. 8. b. 10. 8. 9. 1. 4. 5. (13) (11)	1	⑮ 6. 7. (16) 4. 5.
3.1	① (17) 4. 10. 10. 9. 8. b. 1. 6. 7. (16) 6. (16) 4. (11)	II		0,283	⑰ (16) 4. 10. 10. 9. 8. b. 10. 8. 9. 1. 4. 5. (13) (11)	1	⑮ 2. (16) 4. 5.
⑦ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.							
⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16) (12) 10. (16) 9. 8. (b)							
⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (16)							
⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15) (16) 3. 5							
⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16) (12) 10. (16) 9.							
⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (16)							
⑭ 7. (16) (15) 6. (19) 8. 18. (13) (11) (a) 16. (19) (16) (18) 4. (11) 1. (19)							
4.5.1	⑭ (16) 5. (16) 2. 5. (15) 4. (11) (b) 1. 5. 7. 5. (17) (11)	II		0,138	⑮ 8. 9. 1. 4. 5. (13) 2. (16) 4.	1	⑮ 6. 7. (16) 4. 5.
4.5.1	⑭ (16) 5. (16) 2. 5. (15) 4. (11) (b) 1. 5. 7. 5. (17) (11)	II		0,163	⑮ 8. 9. 1. 4. 5. (13) 2. (16) 4.	1	⑮ 6. 7. (16) 4. 5.
⑦ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.							
⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16) (12) 10. (16) 9. 8. (b)							
⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (16)							
⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15) (16) 3. 5							
⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16) (12) 10. (16) 9.							
⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (16)							
⑥ 4. (11) 1. (19) 5. 8. 5. (12) 18. 12. 6. 7. (16) (15) 6. (19) 8. (11) 4. (19) (20)							
5.19.1	⑭ (16) 5. (16) 2. 5. (15) 4. 1. 8. (20) 6. (16) 7. (16) 2. 5. (15)	II		0,002	⑮ 8. 9. 1. 4. 5. (13) 2. (16) 4.	1	⑮ 6. 7. (16) 4. 5.
5.19.2	⑭ (16) 5. (16) 2. 5. (15) 4. 1. 8. (20) 6. (16) 7. (16) 2. 5. (15)	II		0,002	⑮ 8. 9. 1. 4. 5. (13) 2. (16) 4.	1	⑮ 6. 7. (16) 4. 5.
5.19.1	⑭ (16) 5. (16) 2. 5. (15) 4. 1. 8. (20) 6. (16) 7. (16) 2. 5. (15)	II		0,006	⑮ 8. 9. 1. 4. 5. (13) 2. (16) 4.	1	⑮ 2. (16) 4. 5.
5.19.2	⑭ (16) 5. (16) 2. 5. (15) 4. 1. 8. (20) 6. (16) 7. (16) 2. 5. (15)	II		0,006	⑮ 8. 9. 1. 4. 5. (13) 2. (16) 4.	1	⑮ 2. (16) 4. 5.
5.19.1	⑭ (16) 5. (16) 2. 5. (15) 4. 1. 8. (20) 6. (16) 7. (16) 2. 5. (15)	II		0,151	⑰ (16) 4. 10. 10. 9. 8. b. 10. 8. 9. 1. 4. 5. (13) (11)	1	⑮ 6. 7. (16) 4. 5.
5.19.2	⑭ (16) 5. (16) 2. 5. (15) 4. 1. 8. (20) 6. (16) 7. (16) 2. 5. (15)	II		0,151	⑰ (16) 4. 10. 10. 9. 8. b. 10. 8. 9. 1. 4. 5. (13) (11)	1	⑮ 6. 7. (16) 4. 5.
5.19.1	⑭ (16) 5. (16) 2. 5. (15) 4. 1. 8. (20) 6. (16) 7. (16) 2. 5. (15)	II		0,155	⑰ (16) 4. 10. 10. 9. 8. b. 10. 8. 9. 1. 4. 5. (13) (11)	1	⑮ 2. (16) 4. 5.
5.19.2	⑭ (16) 5. (16) 2. 5. (15) 4. 1. 8. (20) 6. (16) 7. (16) 2. 5. (15)	II		0,155	⑰ (16) 4. 10. 10. 9. 8. b. 10. 8. 9. 1. 4. 5. (13) (11)	1	⑮ 2. (16) 4. 5.
5.19.1	⑭ (16) 5. (16) 2. 5. (15) 4. 1. 8. (20) 6. (16) 7. (16) 2. 5. (15)	II		0,279	⑮ 8. 9. 1. 4. 5. (13) 2. (16) 4.	1	⑮ 6. 7. (16) 4. 5.
5.19.2	⑭ (16) 5. (16) 2. 5. (15) 4. 1. 8. (20) 6. (16) 7. (16) 2. 5. (15)	II		0,279	⑮ 8. 9. 1. 4. 5. (13) 2. (16) 4.	1	⑮ 6. 7. (16) 4. 5.
5.19.1	⑭ (16) 5. (16) 2. 5. (15) 4. 1. 8. (20) 6. (16) 7. (16) 2. 5. (15)	II		0,283	⑮ 8. 9. 1. 4. 5. (13) 2. (16) 4.	1	⑮ 2. (16) 4. 5.
5.19.2	⑭ (16) 5. (16) 2. 5. (15) 4. 1. 8. (20) 6. (16) 7. (16) 2. 5. (15)	II		0,283	⑮ 8. 9. 1. 4. 5. (13) 2. (16) 4.	1	⑮ 2. (16) 4. 5.
⑦ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.							
⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16) (12) 10. (16) 9. 8. (b)							
⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (16)							
⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15) (16) 3. 5							
⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16) (12) 10. (16) 9.							
⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (16)							
⑦ 4. 11. 5. 7. 3. (11) 13. (19) 5. 4. 4. 18. (16) (18) 4. (11) 1. (19)							
6.16	⑮ 9. 5. 6. 2. (19) 4. (19) b)	II		0,010	⑰ (16) 4. 10. 10. 9. 8. b. 10. 8. 9. 1. 4. 5. (13) (11)	1	⑮ 2. (16) 4. 5.
⑦ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.							
⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16) (12) 10. (16) 9. 8. (b)							
⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (16)							
⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15) (16) 3. 5							
⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16) (12) 10. (16) 9.							
⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (16)							
⑥ 4. (11) 1. (19) (15) 5. 6. 5. 2. 4. (19) 9. (16) 2. 19. 4. 5. (20) (19) 4. 11. 5. 7. 3. (11) 13. (19) (19) (9. (11) (12) 2. (19) 14. 1. (19)							
8.3.2	⑫ (11) 6. 7. (16) 4. (19) 6. (14) 7. (10) 5. (13) 8. 12. (11) 1. 1. 3. 9. 5. 3. 5. (12) 9. 2. (16) 20. (18) 1. 6. 7. (16) 6. (16) 4. 5.	II		0,006	⑰ (16) 4. 10. 10. 9. 8. b. 10. 8. 9. 1. 4. 5. (13) (11)	1	⑮ 2. (16) 4. 5.

⑫ 5.3.(16) 7. (18) 4.(11) 1. (11)	⑫(11)(19) 3.(16) 4. 5.(13)(11) 4.(19)(16) (18) 4.(11) 1. (11)	⑰(19) 6. 5. 7. (11)(18) 3.(16) 7. (18) 4.(11) 1. (11)	⑭ 2. 5. 16.(11)(15) 19. (18) 4. (11) 1. 5. (15) 2. (b) (18) 4. (11) 1. 5. (13) (19) 4. (15)(19)(13)(19)(15) 10.(11) 2. 19. 4. 6. 7. 5. (16) 1. 9. (19) 7. 5. (13)(11)	∧(15) 7. (16) 8., 1. 3., 3	⑯ 5. 8. 9. 5. (b) 4.(19)(16)	⑳ 5. 2. (19) 14.(16) 8. 9.	㉑(16) 8. 9. 5. 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5
8.2.3	⑥54(11)(13)④89(13)⑤b)	II		0,221	⑰7(16)④210⑥98.b)1089(11)45(13)(11)	1	⑯67(10)①1)
8.24	⑬(1)②59(1)④920(1)①10(1)95.7.	II		0,221	⑱89(1)45(13)2(16)4.	1	⑯67(10)①1)
8.24	⑬(1)②59(1)④920(1)①10(1)95.7.	II		0,221	⑰7(16)④210⑥98.b)1089(11)45(13)(11)	1	⑯67(10)①1)
8.24	⑬(1)②59(1)④920(1)①10(1)95.7.	II		0,279	⑰7(16)④210⑥98.b)1089(11)45(13)(11)	1	⑯67(10)①1)
⑦ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.		1					
⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10.(16) 9. 8. (b)		4					
⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (1)		0					
⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3. (1)		0					
⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10.(16) 9.		0					
⑦ 9. 5. (1)		5					
① ⑯ ④ ② ⑬ ⑱ ⑯ ⑰ ∧ ⑫ ⑬ ⑱		16					
① ⑯ ④ ② ⑬ ⑰ ⑮ ④—⑱ ④ ⑰ ⑯ (10) ⑱ ⑯ ⑰		14					
① ⑯ ④ ② ⑬ ⑭ ④ ⑮ ④ ⑫		0					
① ⑯ ④ ② ⑬ ⑨ ③ ④ ⑪ ⑬ ⑫		1					
① ⑯ ④ ② ⑬ ⑰ ⑮ ④—⑱ ④ ⑰ ⑯ (10) ⑱ ∧		0					
① ⑯ ④ ②		31					

①(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16) 16.(16) 4. (19)(b) 6. (16) 15.(16) 12. 5. (15) 4. 18. 12. 5. (14) 7. (11)(17)(15)(16) 4. (19)(20)

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5.(13) 8. 1., ③ 5. 7. 5. (14)(11) 5. 9. 6. (16) 7. (16) 1. 7. (c) 8. 9. 1. (11) (13) 7. (11)(20) 5. 4. (16) (18)(15). 11, (13)(15) 5. 2. 19. (18)(15). 11, 9, 7, 5 (15) 5. 6. (16) 7. (16) 1. 7. (c) 8. 9. 1. (11) (

(t) 6./6.	⑫(11) 14.(11) 2. 5. 10. 14.(11) 8. 9. 1. 1. 3., 3.	⑨ 5. 4. (16) 13. 10. 14.(11) 1. 3., 3.	⑭ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19., 3.			⑬(11) 9. (11) 10. 8. 9. (11) (14)	⑮(11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(c)	⑰(19) 6.	① 18. 8. 5. 9. (11)	⑩(11) 9. (16) 7. (19)(1)	⑳(12) 17.(16) 1. 9. 10. 8. 9. (11) 4
			⑭ 7. 5. (16) 1. 9. (19) 7. 10.(16) 3. 8. 5. 5. 9. (13)(16) 9. 8. 9. (13)(11) 4. 5. 7. 3. (11) 9. (19)(13) 4. 18. 3. (15) 5. 1. 10. 3. (16) 4. 9. (11) 3. (19)	⑰(11) 1. 9. (19) 14.(16) 8. 1. 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 2. (16) 4. 3.	⑭ 5. 9. 7. (16)(12) 4. 5. 8. 9. 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 1. (16)						
1	0,006	0,011	5	5		⑯(16)④(16)5(12)514(19)4(11)	⑥5489710113(16) 6(16)7(19)21945(15. 9)196(11)	1,10	⑩(16)9(1)22.	⑰75910(1)17.	
2	0,006	0,032	26	26		⑭7(10)④(16)5(12)514(19)4(11)	⑥5489710113(16) 6(16)7(19)21945(15. 9)196(11)	1,10	⑩(16)9(1)22.	⑰75910(1)17.	
		⑦ 9. 5. (1)	31	31							

①(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16) 16.(16) 4. (19)(b) (19) 8. 1. 10. 8. 8. 9. (13)(16) 4. 4. 5. (14) 5. 5. 8. (13)(16) 16.(16) 4. (19)(b)

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5.(13) 8. 1., ③ 5. 7. 5. (14)(11) 5. 9. 6. (16) 7. (16) 1. 7. (c) 8. 9. 1. (11) (13) 7. (11)(20) 5. 4. (16) (18)(15). 11, (13)(15) 5. 2. 19. (18)(15). 11, 9, 7, 5 (15) 5. 6. (16) 7. (16) 1. 7. (c) 8. 9. 1. (11) (

(t) 6./6.	⑫(11) 14.(11) 2. 5. 10. 14.(11) 1. 3., 3.	⑨ 5. 4. (16) 13. 10. 14.(11) 8. 1. 3., 3.	⑳(12) 17.(16) 1. 9.	⑮ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (14) 15. 9.	⑭ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19.	⑯ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑮(11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16) 4. (19)(16)
1	0,012	0,066	⑫(11) 8. 16(16) 4. 418(20) 6104.19.	2/4	54	⑯559(13)⑥989(10)⑥9.4573(11)B.	⑯(16)④(16)1753.1(11)
2	0,109	0,198	⑫(11) 8. 16(16) 4. 418(20) 6104.19.	4/8	89	⑯559(13)⑥989(10)⑥9.4573(11)B.	⑭7(10)④(16)1753.1(11)
3	0,227	0,271	⑫(11) 8. 16(16) 4. 418(20) 6104.19.	2/2	44	⑯559(13)⑥989(10)⑥9.4573(11)B.	⑯(16)④(16)1753.1(11)

⑦ 9. 5. (14) 5.		
⑯ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑮ 6. 5. 7. / 8.(13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (13), 15. 9.	⑭ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19., 3
⑯559(13)⑥989(10)⑥9.4573(11)B.	8/14	188

①(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16)16.(16) 4. (19)(b) 6. (16)15.(16)12. 5. (15) 4. 18.12. 6. (16) 7. (16)12. 5. (15) 5. (13)

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., ③ 5. 7. 5. (14)(11) 5. 9. 6. (16) 7. (16) 1. 7. (c) 8. 9. 1. (11) (13) 7. (11)(20) 5. 4. (16) (18)(15). 11, (13)(15) 5. 2.19. (18)(15). 11,9,7,5 (15) 5. 6. (16) 7. (16) 1. 7. (c) 8. 9. 1. (11) (13)

(t) 6./6.	∧(15) 7. (16) 8., 1. 3., 3.	①(19)(15) 6. (16) 7. (16)12. 5. (15)(11)	⑩ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑫(11) 2. (19)14.(19)(16) 6. (16)15.(16)12. 5. (15) 4. 18.12. (15) 5. 7. 5. (17)(16) 1. 5. 9. 3. (16) 8. 9. (11) 5. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 1. (19) 5. (12)16.(16) 8. 9. (13)(16) 4. 5. (13)
1	0,004	4(1000)3.418(20)	⑩559(13)989(10)9.	
2	0,153	4(1000)3.418(20)	⑩7(14)10(98.b)8975(19)9(16)21989(13)5.	
3	0,281	4(1000)3.418(20)	⑩559(13)989(10)9.	
⑦ 9. 5. (14) 5.:			⑨ 5. 2. (19)14.(16) 8. 9. (13) 5.	
	⑩559(13)989(10)9.	4(1000)3.418(20)	2	
	⑩7(14)10(98.b)8975(19)9(16)21989(13)5.	4(1000)3.418(20)	1	

①(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16)16.(16) 4. (19)(b) 8. (13)(16) 9. 5.11. 5. 7. 4. 18.12. 5. (12)17.(16) 1. 9. 5. (13)

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., ③ 5. 7. 5. (14)(11) 5. 9. 6. (16) 7. (16) 1. 7. (c) 8. 9. 1. (11) (13) 7. (11)(20) 5. 4. (16) (18)(15). 11, (13)(15) 5. 2.19. (18)(15). 11,9,7,5 (15) 5. 6. (16) 7. (16) 1. 7. (c) 8. 9. 1. (11) (13)

(t) 6./6.	∧(15) 7. (16) 8., 1.	⑦(19) 6.18. 8. (13)(16) 9. 5.11. 5.	⑬(12)17.(16) 1. 9.	⑨ 5. 2. (19)14.(16) 8. 9. (13) 5. 8. (13)(16) 9. 5.11. 5. 7. 5. (13) 4. (11) 5. (12)17.(16) 1. 9. (16)								⑫ 5. (15) 10. 8. 9. (11) 4.
				9. 7. (11) 4. 8. 6. 5. 7. 9. 4. 18.12.				6. (16)15.(16)12. 5. (15) 4. 18.12.				
				8. 10.16.(16) 8. 9. (11)	6. 7. 5. (16) 1. 9. 4.	1. (15)(16) 3. 5. 4. 9.	1. (18)(11) 3. (16) 4.	8. 10.16.(16) 8. 9. (11)	6. 7. 5. (16) 1. 9. 4.	1. (15)(16) 3. 5. 4. 9.	1. (18)(11) 3. (16) 4.	
1	0,004	⑩1; ⑩1; ⑩1	6(16)5(14)25(15)418(20)6(16)7(16)125(15)	2	0	0	0	1	0	0	0	
		⑦ 9. 5. (14) 5.:		2	0	0	0	1	0	0	0	

①(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16)16.(16) 4. (19)(b) 6. (16)15.(16)12. 5. (15) 4. 18.12. (15) 5. 7. 5. (17)(16) 1., 9. 7. 5. 9.10.(11) 7. 5. (13)

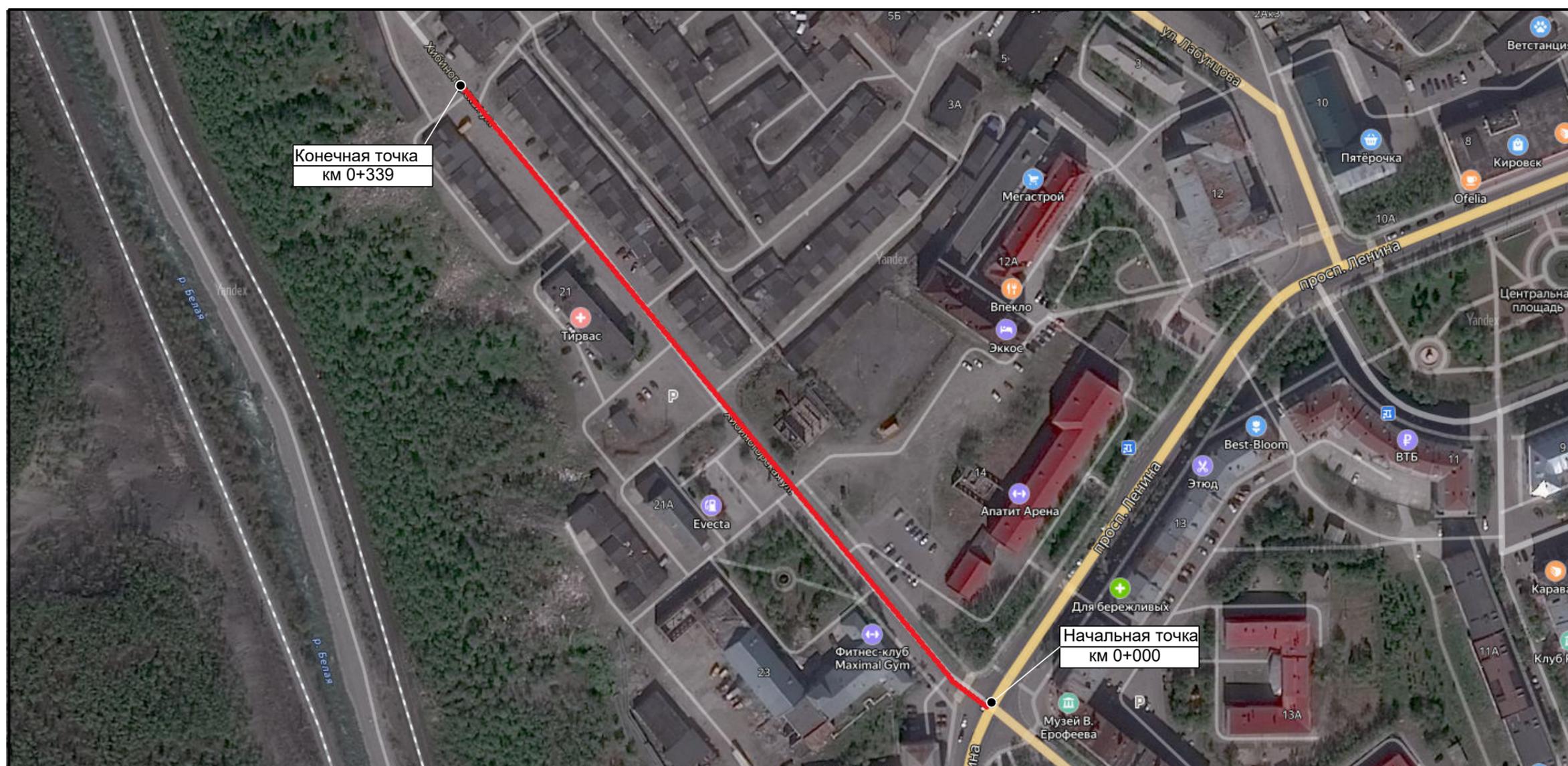
⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., ③ 5. 7. 5. (14)(11) 5. 9. 6. (16) 7. (16) 1. 7. (c) 8. 9. 1. (11) (13) 7. (11)(20) 5. 4. (16) (18)(15). 11, (13)(15) 5. 2.19. (18)(15). 11,9,7,5 (15) 5. 6. (16) 7. (16) 1. 7. (c) 8. 9. 1. (11) (13)

(t) 6./6.	⑩(11)14.(11) 2. 5. 10.14.(11) 1. 3., 3.	⑨ 5. 4. (16)13. 10.14.(11) 8. 1. 3., 3.	①(19)(15)	⑮(11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16)	(3)(19) 7. (19) 4. (11),	⑬(12)17.(16) 1. 9. 10. 8. 9. (11)	⑪(11) 9. (16) 7. (19)(11) 2.	⑭ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8.	⑯ 2. 5.16.(11)(15)19., 3.4	⑩ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)
1	0,003	0,097	⑩759(10)17.	⑩67(10)17.	3,2	⑩(19)2(10b)(10)8975(20)(11)	⑩2(19)91(11)	107	338	⑩3(14)98(b)
2	0,103	0,139	⑩759(10)17.	⑩67(10)17.	3,5	⑩(19)2(10b)(10)8975(20)(11)	∧811.(11)21995(14)954.	37	130	⑩3(14)98(b)
3	0,139	0,162	⑩759(10)17.	⑩67(10)17.	13,0	⑩(19)2(10b)(10)8975(20)(11)	⑩2(19)91(11)	22	290	⑩3(14)98(b)
4	0,149	0,156	⑩759(10)17.	⑩62(14)17.	3,0	⑩(19)2(10b)(10)8975(20)(11)	∧811.(11)21995(14)954.	7	20	⑩3(14)98(b)
5	0,162	0,208	⑩759(10)17.	⑩67(10)17.	3,5	⑩(19)2(10b)(10)8975(20)(11)	∧811.(11)21995(14)954.	44	154	⑩3(14)98(b)
6	0,216	0,287	⑩759(10)17.	⑩67(10)17.	1,2	⑩(19)2(10b)(10)8975(20)(11)	⑩2(19)91(11)	76	91	⑩3(14)98(b)
							⑦ 9. 5. (14) 5. (19) 3. (16)	293	1023	
							⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12)10.(16) 9. 8. (b) 8. 9.	0	0	
							⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3. 5.	0	0	
							⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12)10.(16) 9. 8. (b) 7. (16)	0	0	
							⑦ 9. 5. (14) 5. (19) 3. (16)	293	1023	

Дорога по ул. Хибиногорская (от бывшего здания «Спецстроя» до здания администрации)

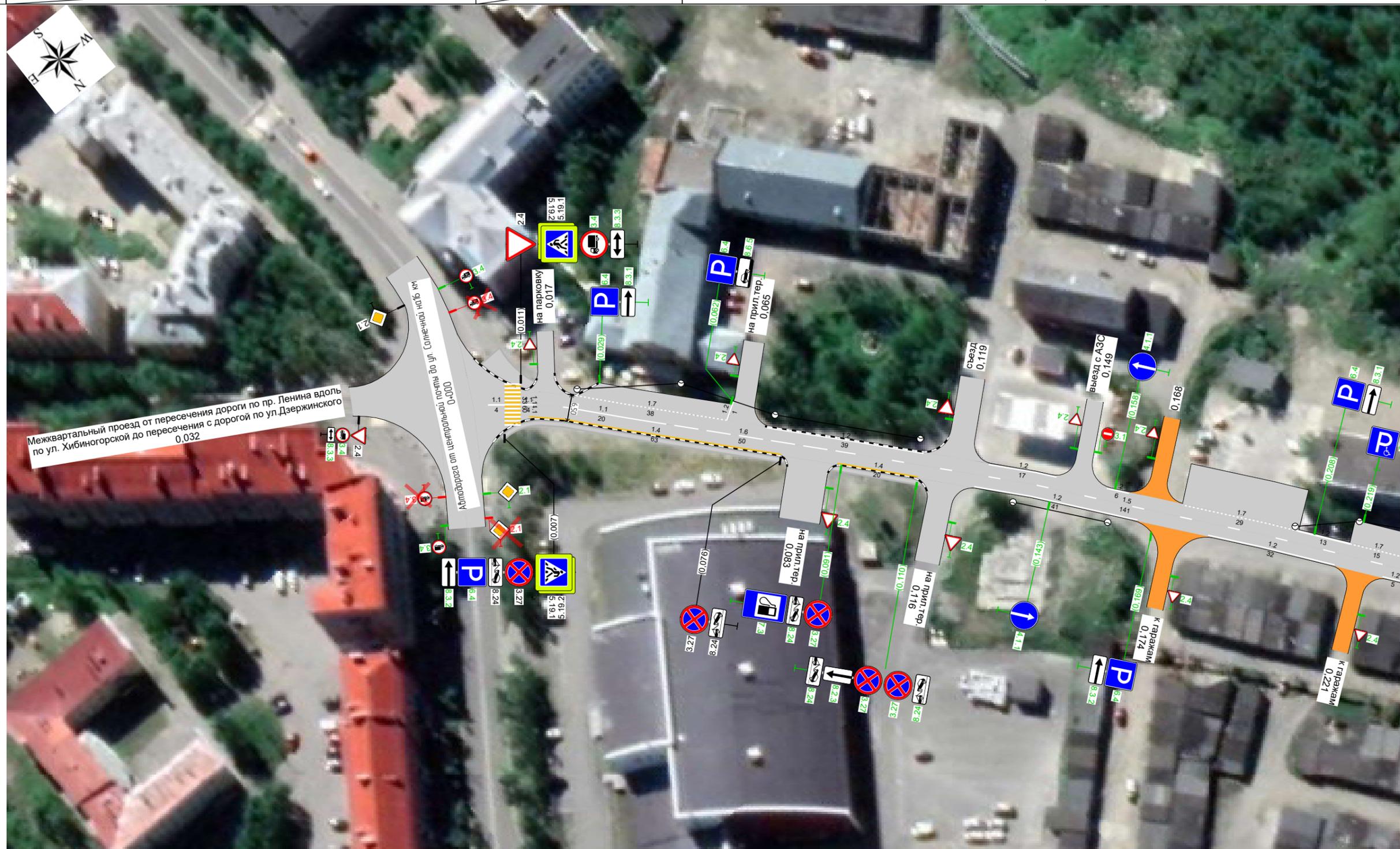
от автодороги от центральной почты до ул. Солнечной на 16 км (по пр. Ленина)
- до гаражей
(км 0+000 - км 0+339)

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	0,004 - 0,015, а/б, ш. 2,0-6,0 м											
	На разделительной												
Дорожная разметка слева		1,7 0,024 - 0,062, (38 м)		1,2 0,072 - 0,110, (39 м)		1,2 0,127 - 0,143, (17 м)		1,2 0,156 0,162 (6 м)		1,7 0,204 0,217 (13 м)		1,7 0,217 0,232 (15 м)	
Элементы в плане													
Продольный профиль		α=19 L=51 0,051 R=2217, L=190											

Мурманская обл., г. Кировск, Дорога по ул. Хибиногорская (от бывшего здания «Спецстроя» до здания администрации)
км 0,000 - км 0,232
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,003 0,007 (4 м)		1,1 0,021 - 0,041, (20 м)		1,6 0,041 - 0,091, (50 м)		1,5 0,091 - 0,232, (141 м)						
	1-я от осевой			1,4 0,013 - 0,076, (63 м)				1,4 0,090 - 0,110, (20 м)		1,2 0,124 - 0,165, (41 м)		1,2 0,183 - 0,215, (32 м)		1,2 0,227 0,232 (5 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине													
Тротуары справа		0,006 - 0,077, а/б, ш. 1,2 м					0,089 - 0,111, а/б, ш. 1,2 м							

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	1.7 0,232 - 0,253, (21 м)	1.2 0,264 0,271 (7 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Мурманская обл., г. Кировск, Дорога по ул. Хибиногорская (от бывшего здания «Спецстроя» до здания администрации)
км 0,232 - км 0,339
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 0,232 - 0,271, (39 м)
	1-я от осевой	1.2 0,232 - 0,271, (39 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Мурманская обл., г. Кировск, Дорога по ул. Хибиногорская (от бывшего здания «Спецстроя» до здания администрации)

Участок, км,м	1.1		1.2		1.4	1.5	1.6	1.7	1.14.1		Итого		
	Краска	Краска	Краска	Краска									
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	0,40	0,40	0,00	0,00	
Ширина, м	0,10	0,10	0,15	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	0,00	0,00	
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м	м ²	м ²	м ²	м ²	
0,000 - 0,339	27,43	190,07	20,54	83,00	180,00	50,00	102,50	17,60	16,00	55,81	24,30		
Длина, км	0,027	0,190	0,021	0,083	0,180	0,050	0,102						
Привед. длина, км	0,027	0,190	0,021	0,083	0,045	0,038	0,051			0,372	0,083		
Площадь, м ²	2,74	19,01	3,08	8,30	4,50	3,75	5,12	17,60	16,00	55,81	24,30		

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Мурманская обл., г. Кировск, Дорога по ул. Хибиногорская (от бывшего здания «Спецстроя» до здания администрации)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,011	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0,013	Требуется установка	1	Примыкание слева на 0,017
2.4	Уступите дорогу	I		0,062	Требуется установка	1	Примыкание слева на 0,065
2.4	Уступите дорогу	II		0,089	Требуется установка	1	Примыкание справа на 0,083
2.4	Уступите дорогу	II		0,115	Требуется установка	1	Примыкание слева на 0,119
2.4	Уступите дорогу	II		0,120	Требуется установка	1	Примыкание справа на 0,116
2.4	Уступите дорогу	I		0,146	Требуется установка	1	Примыкание слева на 0,149
2.4	Уступите дорогу	I		0,165	Требуется установка	1	Примыкание слева на 0,168
2.4	Уступите дорогу	I		0,177	Требуется установка	1	Примыкание справа на 0,174
2.4	Уступите дорогу	I		0,224	Требуется установка	1	Примыкание справа на 0,221
2.4	Уступите дорогу	I		0,253	Требуется установка	1	Примыкание слева на 0,256
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		10					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		11					

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Запрещающие знаки							
3.27	Остановка запрещена	II		0,007	Установлен	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,011	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,076	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,091	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,110	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,110	Требуется установка	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	I		0,152	Требуется установка	1	Примыкание слева на 0,149
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		7					
Предписывающие знаки							
4.1.1	Движение прямо	II		0,143	Требуется установка	1	Справа
4.1.1	Движение прямо	II		0,158	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,007	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,007	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,011	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,011	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,007	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,029	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,062	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,169	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,208	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,219	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,254	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		7					
Знаки сервиса							
7.3	Автозаправочная станция	II		0,091	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.24	Работает эвакуатор	II		0,007	Установлен	1	Справа
8.3.2	Направление действия	II		0,007	Требуется установка	1	Справа
8.3.3	Направление действия	II		0,011	Требуется установка	1	Слева
8.3.1	Направление действия	II		0,029	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,062	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,076	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,091	Требуется установка	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II		0,110	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,110	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,110	Требуется установка	1	Справа
8.3.2	Направление действия	II		0,169	Требуется установка	1	Справа
8.3.1	Направление действия	II		0,208	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,254	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		11					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		13					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		9					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		36					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		45					

Ведомость размещения искусственного освещения

Мурманская обл., г. Кировск, Дорога по ул. Хибиногорская (от бывшего здания «Спецстроя» до здания администрации)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,024	0,109	Населенный пункт	4/4	85	Соответствует нормам	Левая кромка
2	0,134	0,158	Населенный пункт	2/2	24	Соответствует нормам	Правая кромка
3	0,203	0,264	Населенный пункт	4/4	61	Соответствует нормам	Центральная полоса
4	0,304	0,304	Населенный пункт	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор /	Протяжённость, м
Соответствует нормам	10/10	170
Требуется установка	1/1	0

Ведомость размещения пешеходных переходов

Мурманская обл., г. Кировск, Дорога по ул. Хибиногорская (от бывшего здания «Спецстроя» до здания администрации)

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,009	наземный	Соответствует	
Итого:			Количество	
Соответствует		наземных	1	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Мурманская обл., г. Кировск, Дорога по ул. Хибиногорская (от бывшего здания «Спецстроя» до здания администрации)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м ²	Состояние
1	0,004	0,015	Тротуар	Слева	2,0 - 6,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	14	56	Имеется
2	0,006	0,077	Тротуар	Справа	1,2	Жилая застройка	Асфальтобетон	71	85	Имеется
3	0,089	0,111	Тротуар	Справа	1,2	Жилая застройка	Асфальтобетон	22	26	Имеется
Итого имеется:								107	167	
Итого требуется строительство:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								107	167	

Дорога по ул. Олимпийская вдоль д. №83-№85

от Межквартального проезда по ул. Шилейко,

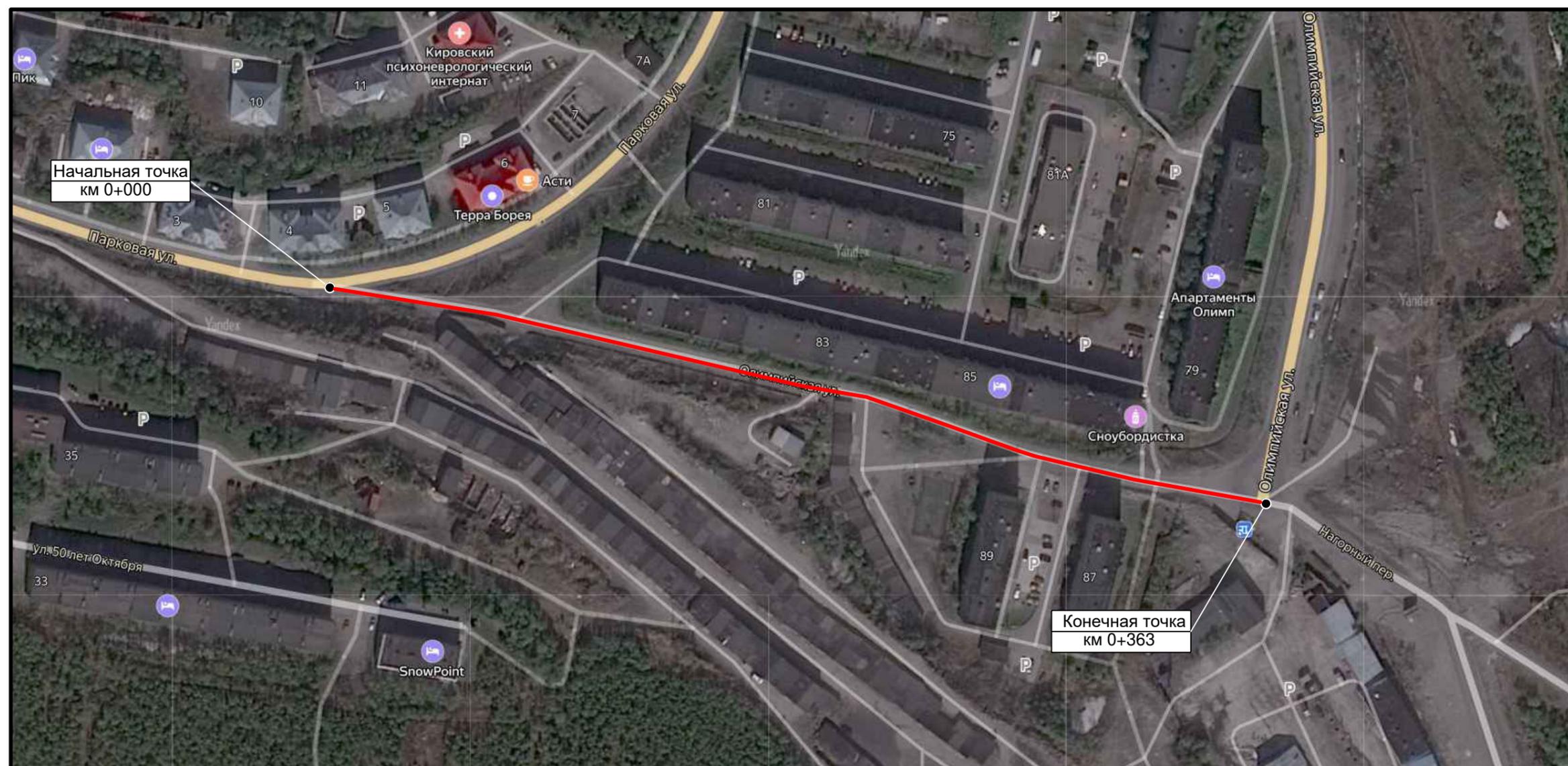
ул. Парковая с выездом на ул. Олимпийская д. №57 - до Объездной автодороги 20 км,

район ул. Олимпийской (от поворота у частных гаражей до горнолыжной базы) (по ул. Юбилейной и

ул.Ленинградской)

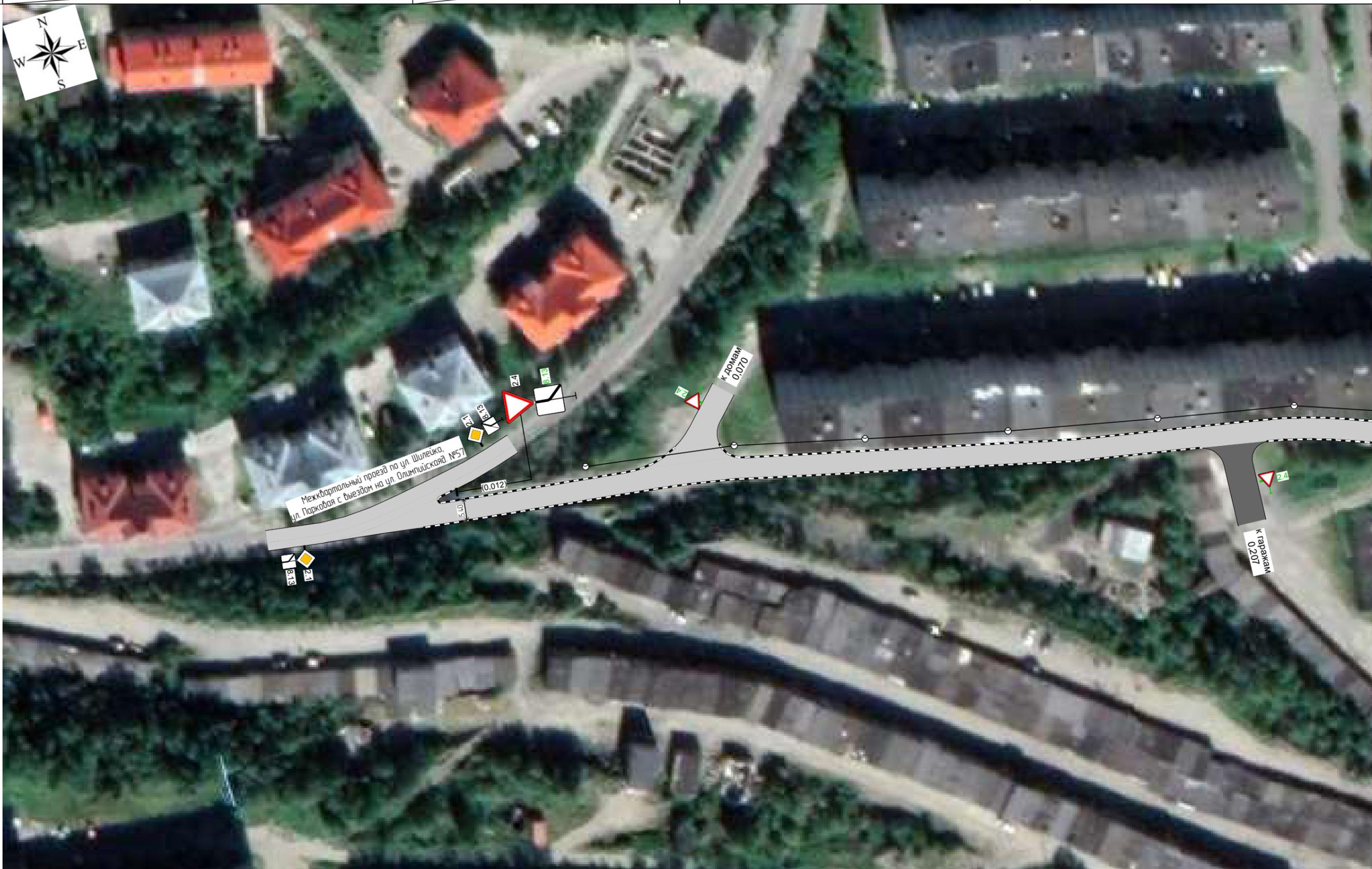
(км 0+000 - км 0+363

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Мурманская обл., г. Кировск, Дорога по ул. Олимпийская вдоль Д. №83-№85
 км 0,000 - км 0,244
 1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=636, L=106, α=0°
Продольный профиль		R=5699, L=212, α=4, L=83, 0,253, 0,289, 0,363

Мурманская обл., г. Кировск, Дорога по ул. Олимпийская вдоль Д. №83-№85
 км 0,244 - км 0,363
 1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.7 0,253 - 0,303, (50 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

⑩(13) 5. (15) 4. (11)(b) (13)(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 5. (12)17.(c) 3. 5. (13) (14) 5. 7. (19)(18) 5. 4. 9. (11) 2. 19. 4. 5. (20) (15) 5. 7. 5. (17) 4. 5. (20) 7. (11)(18) 3. (16) 9. 1. (19)

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., ③ 5. 7. 5. (14)(11) 6. 5. 10. 2.. ⑬ 2. (19) 3. 6. (19)(20) 8. 1. (11)(b) (13)(15) 5. 2. 19. (15). (t)83-(t)85

⑩ 14.(11) 8. 9. 5. 1., 1. 3., 3.	1.7 █	⑦ 9. 5. (14) 5.
⑪(11) 9. (16) 7. (19)(11) 2.	⑨ 7. (11) 8. 1. (11)	⑨ 7. (11) 8. 1. (11)
(1)(13)(16) 9.	-(16) 2..	-(16) 2..
⑨ 5. 20.11.. 6. 7. (19)(13)(16)(15). 1. 1.1*	0,50	-
(3)(19) 7. (19) 4. (11), 3.	0,10	-
④(15)(19) 4. (19) 13.18.	3.	3.Д
0,000 - 0,363	50,00	2,50
③ 2. (19) 4. (11), 1. 3.	0,050	
⑭ 7. (19)(13)(16)(15). (15) 2. (19) 4. (11), 1. 3.	0,025	0,025
⑭ 2. 5. 16.(11)(15)19., 3.Д	2,50	2,50

*①(11)15(20)(17)(16)15(19)7(19)418.

①(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16)16.(16) 4. (19)(b) (15) 5

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., ③ 5. 7. 5. (14)(11) 6. 5. 10. 2.. ⑬ 2. (19) 3. 6. (19)(20) 8. 1. (11)(b) (13)(15) 5. 2. 19. (15). (t)83-(t)85

⑩ 5. 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1.	⑫(11)(19) 3. (16) 4. 5. (13)(11) 4. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (11)	⑰(19) 6. 5. 7. (11)(18) 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1. (11)	⑭ 2. 5. 16.(11)(15)19. (18) 4. (11) 1. 5. (15) 2. (b) (18) 4. (11) 1. 5. (13) (19) 4. (15)(19)(13)(19)(15)10.(11) 2. 19. 6. 7. 5. (16) 1. 9. (19) 7. 5. (13)(11)	①(15) 7. (16) 8., 1. 3., 3	⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑨ 5. 2. (19)14.(16) 8. 9.	⑪(16) 8. 9. 5. 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5
⑥ 4. (11) 1. (19) 6. 7. (19) 5. 7. (19) 9. (16) 9. (11)							
2.4	⑮89106(19)9(15)5.75(140.	II		0,012	⑮891145(132)(164.	1	⑮2(16)3(1)
2.4	⑮89106(19)9(15)5.75(140.	II		0,075	⑰7(16)210(16)98.(b)1089(1145)(13)(11)	1	⑭7(19)B.18.1(114)(16)82(16)3(1)4(11) 0,070
2.4	⑮89106(19)9(15)5.75(140.	II		0,214	⑰7(16)210(16)98.(b)1089(1145)(13)(11)	1	⑭7(19)B.18.1(114)(16)86.7(16)3(1)4(11) 0,207
2.4	⑮89106(19)9(15)5.75(140.	II		0,295	⑰7(16)210(16)98.(b)1089(1145)(13)(11)	1	⑭7(19)B.18.1(114)(16)86.7(16)3(1)4(11) 0,291
2.1	⑮2(16)34(11)(15)5.75(160)	II		0,332	⑰7(16)210(16)98.(b)1089(1145)(13)(11)	1	⑮6.7(16)3(1)
⑦ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4. 1							
⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12)10.(16) 9. 8. (b) 4							
⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (1) 0							
⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3. 0							
⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12)10.(16) 9. 0							
⑦ 9. 5. (14) 5. 0							
⑥(11) 6. 7. (16)16.(11)(a)16.(19)(16) (18) 4. (11) 1. (19)							
3.32	③(14)9(16)97(114)8657.941812.87(16)589(13)8.56(11)84183. (147)10(15)3. (16)16.7(16)16(16)45.	II		0,333	⑮891145(132)(164.	1	⑮2(16)3(1)

⑫ 5.3.(16) 7. (18) 4.(11) 1.	⑫(11)(19) 3.(16) 4.5.(13)(11) 4.(19)(16) (18) 4.(11) 1. (11)	⑰(19) 6.5.7.(11)(18) 3.(16) 7. (18) 4.(11) 1. (11)	⑭ 2.5.16.(11)(15) 19. (18) 4.(11) 1. 5. (15) 2. (b) (18) 4.(11) 1. 5.(13) (19) 4.(15)(19)(13)(19)(15) 10.(11) 2. 19. 6.7.5.(16) 1. 9.(19) 7.5.(13)(11)	∩(15) 7.(16) 8., 1.3.,3	⑮ 5.8.9.5.(b) 4.(19)(16)	⑨ 5.2.(19) 14.(16) 8. 9	⑪(16) 8.9.5.7.(11) 8.6.5.2.5
	⑦ 9.5.(14) 5. 10.8.9.(11) 4	1					
	⑦ 9.5.(14) 5. 9.7.(16)(12) 10.(16) 9.8.(16)	0					
	⑦ 9.5.(14) 5. 6.(16) 7.(16)	0					
	⑦ 9.5.(14) 5. 1. (15)(16) 3.(16)	0					
	⑦ 9.5.(14) 5. 9.7.(16)(12) 10.(16) 9.	0					
	⑦ 9.5.(14)	1					

⑥ 4.(11) 1. (19) (15) 5.6.5.2.4.(19) 9.(16) 2.19.4.5.(20) (19) 4.11.5.7.3.(11) 13.(19)(19) (9.(11)(12) 2.(19) 14.1.(19))

8.13	⑫(11) 6.7.(11)(13) 2.(16) 4.(19)(16)(12)(11) 3.4.5.(20)(15) 5.7.5.(16)	II		0,012	⑰(16) 2.10.98.(b) 1089.114.5.(13)(11)	1	⑮(16)(13)
8.13	⑫(11) 6.7.(11)(13) 2.(16) 4.(19)(16)(12)(11) 3.4.5.(20)(15) 5.7.5.(16)	II		0,332	⑰(16) 2.10.98.(b) 1089.114.5.(13)(11)	1	⑮(16) 7.(11)(13)
	⑦ 9.5.(14) 5. 10.8.9.(11) 4	0					
	⑦ 9.5.(14) 5. 9.7.(16)(12) 10.(16) 9.8.(16)	2					
	⑦ 9.5.(14) 5. 6.(16) 7.(16)	0					
	⑦ 9.5.(14) 5. 1. (15)(16) 3.(16)	0					
	⑦ 9.5.(14) 5. 9.7.(16)(12) 10.(16) 9.	0					
	⑦ 9.5.(14)	2					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑯ ⑯ ⑰ ∩ ⑫ ⑬ ⑬	2					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑰ ⑮ ④ — ⑮ ④ ⑰ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑰	6					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑭ ④ ⑮ ④ ⑫	0					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑨ ③ ④ ⑮ ⑬ ⑫	0					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑰ ⑮ ④ — ⑮ ④ ⑰ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑰ ∩	0					
	① ⑮ ④ ②	8					

①(16)(15) 5.3.5.8.9.19. 7.(11)(18) 3.(16) 16.(16) 4.(19)(b) (19) 8.1.10.8.8.9.(13)(16) 4.4.5.(14) 5. 5.8.(13)(16) 16.(16) 4.(19)(b)

⑩ 10.7.3.(11) 4.8.1.(11)(b) 5.(12) 2., (14). ⑨(19) 7.5.(13) 8.1., ③ 5.7.5.(14)(11) 6.5.10.2.. ⑬ 2.(19) 3.6.(19)(20) 8.1.(11)(b) (13)(15) 5.2.19. (15). (t)83-(t)85

(t) 6./6.	⑫(11) 14.(11) 2.5. 10.14.(11) 1.3.,3.	⑨ 5.4.(16) 13. 10.14.(11) 8 1.3.,3.	⑬(12) 17.(16) 1.9. 10.8.9.(11) 4.5.(13) 1.(19)	⑮ 6.5.7. / 8.(13)(16) 9.(19) 2.19.4.(19) 1.5.(19) 15.9.	⑭ 7.5.9.(b)(17)(c) 4.4.5.8.9.19	⑮ 5.8.9.5.(b) 4.(19)(16)	⑯(11) 8.6.5.2.5.(17)(16) 4.(19)(16)
1	0,045	0,333	⑫(11) 8.16.2.(16) 4.418(20) 6104.19.	9/9	288	⑮(16) 5.5.9.(13) 989.110.9.45.73.(11) B.	⑮(16) 4.(11) 1753.1(11)

⑦ 9.5.(14) 5.		
⑮ 5.8.9.5.(b) 4.(19)(16)	⑮ 6.5.7. / 8.(13)(16) 9.(19) 2.19.4.(19) 1.5.(13), 15.9.	⑭ 7.5.9.(b)(17)(c) 4.4.5.8.9.19., 3
⑮(16) 5.5.9.(13) 989.110.9.45.73.(11) B.	9/9	288

Объездная автодорога ул. Солнечная за домами 3-7

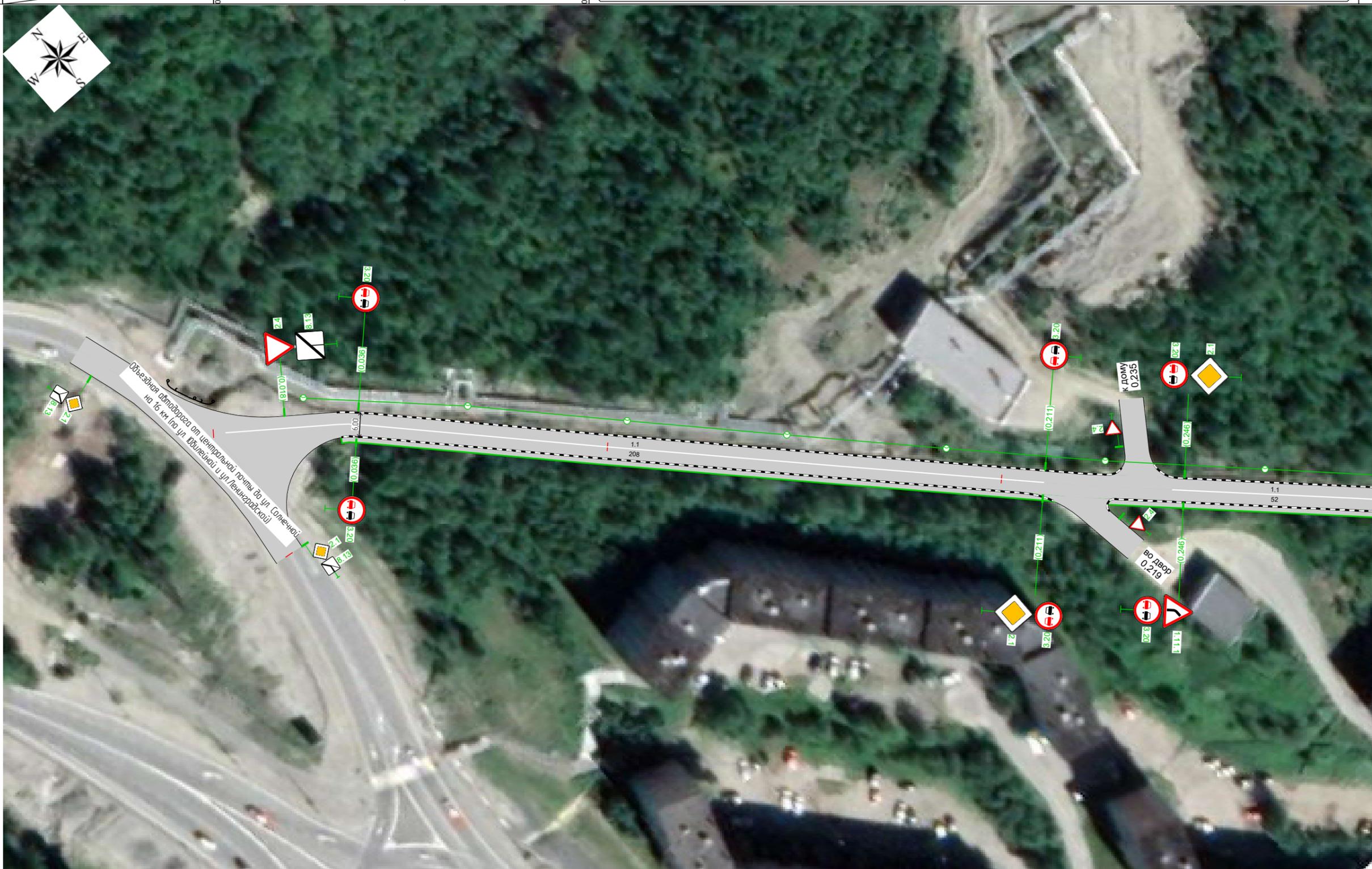
от "Объездная автодорога от центральной почты до ул. Солнечной на 16 км (по ул. Юбилейной и ул. Ленинградской)" - до д. 11 по ул. Солнечная
(км 0+000 - км 0+493)

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,016 R=184, L=40, α=9° 0,055
Продольный профиль		0,000 R=3910, L=95 0,099 R=2170, L=196 0,291 1478

Мурманская обл., г. Кировск, Объездная автодорога ул. Солнечная за домами 3-7
 км 0,000 - км 0,295
 1:1000



Дорожная разметка справа		1,1 0,003 - 0,211, (208 м)	1,1 0,243 - 0,295, (52 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,032 - 0,216, а/б, ш. 1,5 м	0,225 - 0,295, а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Мурманская обл., г. Кировск, Объездная автодорога ул. Солнечная за домами 3-7
 км 0,295 - км 0,493
 1:1000



Дорожная разметка справа		1.1 0,295 - 0,493, (198 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,295 - 0,493, а/б, ш. 1,5 м

Ⓜ(13) 5. (15) 4. (11)(b) (13)(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 5. (12) 17. (c) 3. 5. (13) (14) 5. 7. (19)(18) 5. 4. 9. (11) 2. 19. 4. 5. (20) (15) 5. 7. 5. (17) 4. 5. (20) 7. (11)(18) 3. (16) 9. 1. (19)

Ⓜ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). Ⓜ(19) 7. 5. (13) 8. 1., Ⓜ(12) 17. (16)(18)(15) 4. (11)(b) (11)(13) 9. 5. (15) 5. 7. 5. (14)(11) 10. 2.. Ⓜ 5. 2. 4. (16) 14. 4. (11)(b) (18)(11) (15) 5. 3. (11) 3. (19) 3-7

Ⓜ(14)(11) 8. 9. 5. 1., 1. 3., 3.	1.1 	Ⓜ 9. 5. (14) 5.
Ⓜ(11) 9. (16) 7. (19)(11) 2.	Ⓜ 7. (11) 8. 1. (11)	Ⓜ 7. (11) 8. 1. (11)
(1)(13)(16) 9.	-(16) 2..	-(16) 2..
Ⓜ 5. 20. 11.. 6. 7. (19)(13)(16)(15). 1. 1. 1.*	1,00	-
(3)(19) 7. (19) 4. (11), 3.	0,10	-
Ⓜ(15)(19) 4. (19) 13. 18.	3.	3.4
0,000 - 0,493	457,03	45,70
Ⓜ 2. (19) 4. (11), 1. 3.	0,457	
Ⓜ 7. (19)(13)(16)(15). (15) 2. (19) 4. (11), 1. 3.	0,457	0,457
Ⓜ 2. 5. 16. (11)(15) 19., 3.4	45,70	45,70

*Ⓜ(11) 15(20)(17)(16) 15(19) 7(19) 418.

Ⓜ(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16) 16. (16) 4. (19)(b) (15) 5

Ⓜ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). Ⓜ(19) 7. 5. (13) 8. 1., Ⓜ(12) 17. (16)(18)(15) 4. (11)(b) (11)(13) 9. 5. (15) 5. 7. 5. (14)(11) 10. 2.. Ⓜ 5. 2. 4. (16) 14. 4. (11)(b) (18)(11) (15) 5. 3. (11) 3. (19) 3-7

Ⓜ 5. 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1.	Ⓜ(11)(19) 3. (16) 4. 5. (13)(11) 4. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (11)	Ⓜ(19) 6. 5. 7. (11)(18) 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1. (11)	Ⓜ 2. 5. 16. (11)(15) 19. (18) 4. (11) 1. 5. (15) 2. (b) (18) 4. (11) 1. 5. (13) (19) 4. (15)(19)(13)(19)(15) 10. (11) 2. 19. 6. 7. 5. (16) 1. 9. (19) 7. 5. (13)(11)	Ⓜ(15) 7. (16) 8., 1. 3., 3	Ⓜ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	Ⓜ 5. 2. (19) 14. (16) 8.	Ⓜ(16) 8. 9. 5. 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5
Ⓜ 7. (16)(15) 10. 6. 7. (16)(17)(15)(11)(a) 16. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (19)							
1.11.1	Ⓜ(11) 8418(20) 65(13) 5. 759.	II		0,246	Ⓜ(17)(16) 20(19) 98. b) 1089(11) 4. 5(13)(11)	1	Ⓜ(16) 7(10) 3(1)
1.34.1	Ⓜ(11) 6. 7(10) 3(2)(16) 4(19) 6) 65(13) 5. 759(11)	II		0,336	Ⓜ(17)(16) 20(19) 98. b) 1089(11) 4. 5(13)(11)	1	Ⓜ(16) 2(16) 3(1)
1.34.2	Ⓜ(11) 6. 7(10) 3(2)(16) 4(19) 6) 65(13) 5. 759(11)	II		0,336	Ⓜ(17)(16) 20(19) 98. b) 1089(11) 4. 5(13)(11)	1	Ⓜ(16) 2(16) 3(1)
1.34.1	Ⓜ(11) 6. 7(10) 3(2)(16) 4(19) 6) 65(13) 5. 759(11)	II		0,352	Ⓜ(17)(16) 20(19) 98. b) 1089(11) 4. 5(13)(11)	1	Ⓜ(16) 2(16) 3(1)
1.34.2	Ⓜ(11) 6. 7(10) 3(2)(16) 4(19) 6) 65(13) 5. 759(11)	II		0,352	Ⓜ(17)(16) 20(19) 98. b) 1089(11) 4. 5(13)(11)	1	Ⓜ(16) 2(16) 3(1)
1.34.1	Ⓜ(11) 6. 7(10) 3(2)(16) 4(19) 6) 65(13) 5. 759(11)	II		0,367	Ⓜ(17)(16) 20(19) 98. b) 1089(11) 4. 5(13)(11)	1	Ⓜ(16) 2(16) 3(1)
1.34.2	Ⓜ(11) 6. 7(10) 3(2)(16) 4(19) 6) 65(13) 5. 759(11)	II		0,367	Ⓜ(17)(16) 20(19) 98. b) 1089(11) 4. 5(13)(11)	1	Ⓜ(16) 2(16) 3(1)
1.34.1	Ⓜ(11) 6. 7(10) 3(2)(16) 4(19) 6) 65(13) 5. 759(11)	II		0,382	Ⓜ(17)(16) 20(19) 98. b) 1089(11) 4. 5(13)(11)	1	Ⓜ(16) 2(16) 3(1)
1.34.2	Ⓜ(11) 6. 7(10) 3(2)(16) 4(19) 6) 65(13) 5. 759(11)	II		0,382	Ⓜ(17)(16) 20(19) 98. b) 1089(11) 4. 5(13)(11)	1	Ⓜ(16) 2(16) 3(1)
1.34.1	Ⓜ(11) 6. 7(10) 3(2)(16) 4(19) 6) 65(13) 5. 759(11)	II		0,397	Ⓜ(17)(16) 20(19) 98. b) 1089(11) 4. 5(13)(11)	1	Ⓜ(16) 2(16) 3(1)
1.34.2	Ⓜ(11) 6. 7(10) 3(2)(16) 4(19) 6) 65(13) 5. 759(11)	II		0,397	Ⓜ(17)(16) 20(19) 98. b) 1089(11) 4. 5(13)(11)	1	Ⓜ(16) 2(16) 3(1)
1.34.1	Ⓜ(11) 6. 7(10) 3(2)(16) 4(19) 6) 65(13) 5. 759(11)	II		0,412	Ⓜ(17)(16) 20(19) 98. b) 1089(11) 4. 5(13)(11)	1	Ⓜ(16) 2(16) 3(1)
1.34.2	Ⓜ(11) 6. 7(10) 3(2)(16) 4(19) 6) 65(13) 5. 759(11)	II		0,412	Ⓜ(17)(16) 20(19) 98. b) 1089(11) 4. 5(13)(11)	1	Ⓜ(16) 2(16) 3(1)
1.34.1	Ⓜ(11) 6. 7(10) 3(2)(16) 4(19) 6) 65(13) 5. 759(11)	II		0,428	Ⓜ(17)(16) 20(19) 98. b) 1089(11) 4. 5(13)(11)	1	Ⓜ(16) 2(16) 3(1)
1.34.2	Ⓜ(11) 6. 7(10) 3(2)(16) 4(19) 6) 65(13) 5. 759(11)	II		0,428	Ⓜ(17)(16) 20(19) 98. b) 1089(11) 4. 5(13)(11)	1	Ⓜ(16) 2(16) 3(1)
1.11.2	Ⓜ(11) 8418(20) 65(13) 5. 759.	II		0,474	Ⓜ(13) 63. 5. 49(10) 710.	1	Ⓜ(16) 2(16) 3(1)
1.11.2	Ⓜ(11) 8418(20) 65(13) 5. 759.	II		0,491	Ⓜ(17)(16) 20(19) 98. b) 1089(11) 4. 5(13)(11)	1	Ⓜ(16) 2(16) 3(1)

⑫ 5. 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1.	⑫ (11)(19) 3. (16) 4. 5. (13)(11) 4. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (11)	⑰ (19) 6. 5. 7. (11)(18) 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1. (11)	⑭ 2. 5. 16. (11)(15) 19. (18) 4. (11) 1. 5. (15) 2. (b) (18) 4. (11) 1. 5. (13) (19) 4. (15)(19)(13)(19)(15) 10. (11) 2. 19. 6. 7. 5. (16) 1. 9. (19) 7. 5. (13)(11)	∩ (15) 7. (16) 8., 1. 3., 3	⑯ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑰ 5. 2. (19) 14. (16) 8. 9.	⑱ (16) 8. 9. 5. 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5
	⑦ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b)	16					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (1)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3. (1)	1					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.	0					
	⑦ 9. 5. (1)	17					

⑥ 4. (11) 1. (19) 6. 7. (19) 5. 7. (19) 9. (16) 9. (11)

2.4	⑱ 89106(19) 9(16)(15) 575(140).	II		0,018	⑰ 7(16) 210(19) 98(b) 1089(14) 5(13)(11)	1	⑯ 2(16) 3(1)
2.1	⑳ 2(1) 3(4)(1) 6(15) 575(140)	II		0,211	⑰ 7(16) 210(19) 98(b) 1089(14) 5(13)(11)	1	⑯ 67(1) 1(1)
2.4	⑱ 89106(19) 9(16)(15) 575(140).	II		0,229	⑰ 7(16) 210(19) 98(b) 1089(14) 5(13)(11)	1	⑭ 7(19) 8. 18. 1(14) (16) 82(16) 1) 4(11) 0,235
2.4	⑱ 89106(19) 9(16)(15) 575(140).	II		0,231	⑰ 7(16) 210(19) 98(b) 1089(14) 5(13)(11)	1	⑭ 7(19) 8. 18. 1(14) (16) 867(1) 1) 4(11) 0,219
2.1	⑳ 2(1) 3(4)(1) 6(15) 575(140)	II		0,246	⑰ 7(16) 210(19) 98(b) 1089(14) 5(13)(11)	1	⑯ 2(16) 3(1)
	⑦ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b)	5					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (1)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3. (1)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.	0					
	⑦ 9. 5. (1)	5					

⑥ (11) 6. 7. (16) 16. (11)(a) 16. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (19)

3.20	⑲ (12) 54. (16) 67(16) 6(c) 4.	II		0,036	⑰ 7(16) 210(19) 98(b) 1089(14) 5(13)(11)	1	⑯ 67(1) 1(1)
3.20	⑲ (12) 54. (16) 67(16) 6(c) 4.	II		0,036	⑰ 7(16) 210(19) 98(b) 1089(14) 5(13)(11)	1	⑯ 2(16) 3(1)
3.20	⑲ (12) 54. (16) 67(16) 6(c) 4.	II		0,211	⑰ 7(16) 210(19) 98(b) 1089(14) 5(13)(11)	1	⑯ 67(1) 1(1)
3.20	⑲ (12) 54. (16) 67(16) 6(c) 4.	II		0,211	⑰ 7(16) 210(19) 98(b) 1089(14) 5(13)(11)	1	⑯ 2(16) 3(1)
3.20	⑲ (12) 54. (16) 67(16) 6(c) 4.	II		0,246	⑰ 7(16) 210(19) 98(b) 1089(14) 5(13)(11)	1	⑯ 2(16) 3(1)
3.20	⑲ (12) 54. (16) 67(16) 6(c) 4.	II		0,246	⑰ 7(16) 210(19) 98(b) 1089(14) 5(13)(11)	1	⑯ 67(1) 1(1)
3.20	⑲ (12) 54. (16) 67(16) 6(c) 4.	II		0,491	⑰ 7(16) 210(19) 98(b) 1089(14) 5(13)(11)	1	⑯ 67(1) 1(1)
3.20	⑲ (12) 54. (16) 67(16) 6(c) 4.	II		0,491	⑰ 7(16) 210(19) 98(b) 1089(14) 5(13)(11)	1	⑯ 2(16) 3(1)
	⑦ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b)	8					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (1)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3. (1)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.	0					
	⑦ 9. 5. (1)	8					

⑥ 4. (11) 1. (19) (15) 5. 6. 5. 2. 4. (19) 9. (16) 2. 19. 4. 5. (20) (19) 4. 11. 5. 7. 3. (11) 13. (19)(19) (9. (11)(12) 2. (19) 14. 1. (19))

8.13	⑳ (11) 67(1) 1) 3(2) 16(4) 6(12) 1) 3(4) 5(20) 15) 575(140)	II		0,018	⑰ 7(16) 210(19) 98(b) 1089(14) 5(13)(11)	1	⑯ 2(16) 3(1)
	⑦ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b)	1					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (1)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3. (1)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.	0					
	⑦ 9. 5. (1)	1					
	① ⑯ ④ ② ⑬ ⑱ ⑯ ⑰ ∩ ⑫ ⑬ ①	0					
	① ⑯ ④ ② ⑬ ⑰ ⑮ ④—⑱ ④ ⑰ ⑮ ⑩ ⑱ ⑮ ⑰	30					
	① ⑯ ④ ② ⑬ ⑭ ④ ⑮ ④ ⑫	0					
	① ⑯ ④ ② ⑬ ⑨ ③ ④ ⑰ ⑬ ⑫	1					
	① ⑯ ④ ② ⑬ ⑰ ⑮ ④—⑱ ④ ⑰ ⑮ ⑩ ⑥ ∩	0					
	① ⑯ ④ ②	31					

①(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16)16.(16) 4. (19)(b) (15) 5. 7. 5. (17) 4. 5. (14) 5. 5. (14) 7. (11)(17)(15)(16) 4. (19)(b)

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., ⑬(12)17.(16)(18)(15) 4. (11)(b) (11)(13) 9. 5. (15) 5. 7. 5. (14)(11) 10. 2.. ⑯ 5. 2. 4. (16)14. 4. (11)(b) (18)(11) (15) 5. 3. (11) 3. (19) 3-7

(t) 6./6	⑫(11)14.(11) 2. 5. 10.14.(11) 8. 9. 1. (11), 1. 3., 3.	⑨ 5. 4. (16)13. 10.14. 1. 3., 3.	⑭ 7. 5. (16) 1. 9. (19) 7. 10.(16) 3. 18.(16) (13) 8. 5. 8. 4. 5. 7. 3. (11) 9. (19)(13) 4. 18. 3. (19) (15) 5. 1	⑯(11) 1. 9. (19)14.(16) 8. 1. (19) 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 2. (11)	⑰(16) 3. 5. 4. 9. (11) 8. 10.16.(16) 8. 9. (13)10.(11) 5. (14) 7. (11)(17)(15)(16) 4.	⑱ 8. 9. (11) 4. 5. (13) 1. (11) 5. (14) 7. (11)(17)(15)(16) 4.	⑲(11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16) 4. (19)(b)	⑳(19) 6.	㉑ 18. 8. 5. 9. 3.	㉒(12)17.(16) 1. 9. 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13)
1	-0,011	0,000	⑳(15)(16) 7. (17)(19)(13)(11) 8. 6. 5. 8. 5. (12) 4. 5	㉓(250 13)(17)	㉔ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 3.	㉕(11) 9. (11) 10. 8. 9. (11) 4. 5.	㉖45(16)	㉗(15)458957544(14)(16) 3(16)9(11)22(19)4(16)815(16)4(11) 3(16)9(11)22(19)4(16)81(19)2.895(20)(11)2.	0,75	㉘(19)3.18.1(11)4(16)
⑦ 9. 5. (16)					11					

①(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16)16.(16) 4. (19)(b) (19) 8. 1. 10. 8. 8. 9. (13)(16) 4. 4. 5. (14) 5. 5. 8. (13)(16)16.(16) 4. (19)(b)

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., ⑬(12)17.(16)(18)(15) 4. (11)(b) (11)(13) 9. 5. (15) 5. 7. 5. (14)(11) 10. 2.. ⑯ 5. 2. 4. (16)14. 4. (11)(b) (18)(11) (15) 5. 3. (11) 3. (19) 3-7

(t) 6./6.	⑫(11)14.(11) 2. 5. 10.14.(11) 1. 3., 3.	⑨ 5. 4. (16)13. 10.14.(11) 8 1. 3., 3.	⑬(12)17.(16) 1. 9. 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 1. (19)	⑭ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (13) 15. 9.	⑮ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19. 15. 9.	⑯ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑰(11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16) 4. (19)(16)
1	0,023	0,469	⑱(11)8(16)2(16)4.18(20)6(10)19.	12/12	446	㉖(14)2(10)698(b)1089(11)45(13)(11)	㉗(14)(16)1753.1(11)

⑦ 9. 5. (14) 5.		
⑯ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑰ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (13), 15. 9.	⑱ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19., 3
㉖(14)2(10)698(b)1089(11)45(13)(11)	12/12	446

①(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16)16.(16) 4. (19)(b) 6. (16)15.(16)12. 5. (15) 4. 18.12. (15) 5. 7. 5. (17)(16) 1., 9. 7. 5. 9. 10.(11) 7. 5. (13)

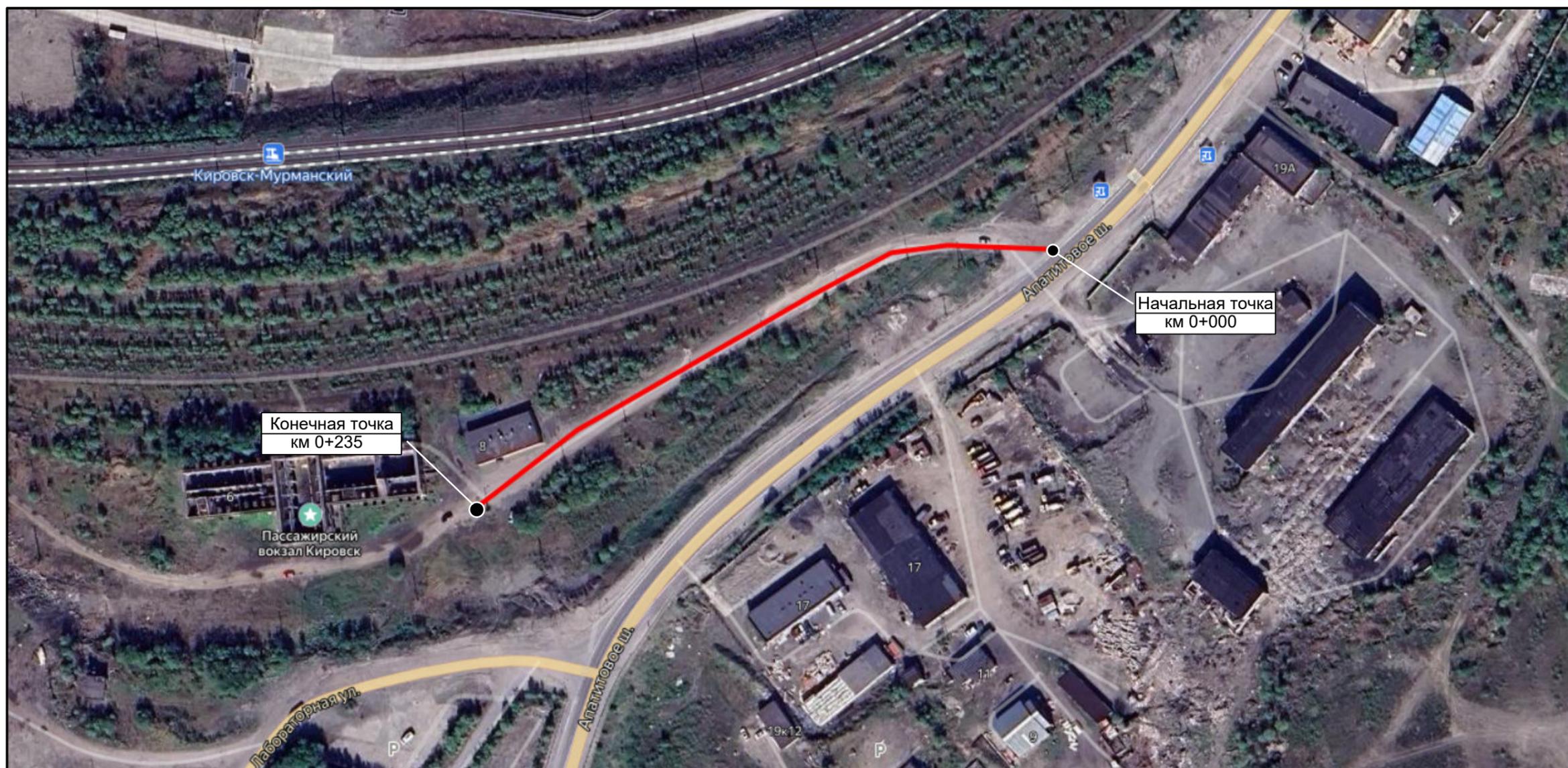
⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., ⑬(12)17.(16)(18)(15) 4. (11)(b) (11)(13) 9. 5. (15) 5. 7. 5. (14)(11) 10. 2.. ⑯ 5. 2. 4. (16)14. 4. (11)(b) (18)(11) (15) 5. 3. (11) 3. (19) 3-7

(t) 6./6.	⑫(11)14.(11) 2. 5. 10.14.(11) 1. 3., 3.	⑨ 5. 4. (16)13. 10.14.(11) 8 1. 3., 3.	①(19)(15)	⑱(11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16)	(3)(19) 7. (19) 4. (11),	⑲(12)17.(16) 1. 9. 10. 8. 9. (11)	㉑(11) 9. (16) 7. (19)(11) 2.	⑳ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8.	㉒ 2. 5. 16. (11)(15)19., 3.	㉓ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)
1	0,032	0,216	㉔759(10)17.	㉕67(10)(11)	1,5	㉖(19)2(10)(16)18975(20)(11)	㉗811(11)21995(14)6954.	181	271	㉘(14)2(10)698(b)8975(19)9(16)21989(13)5
2	0,225	0,493	㉔759(10)17.	㉕67(10)(11)	1,5	㉖(19)2(10)(16)18975(20)(11)	㉗811(11)21995(14)6954.	261	392	㉘(14)2(10)698(b)8975(19)9(16)21989(13)5
							⑦ 9. 5. (14) 5. (19) 3. (16)	0	0	
							⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12)10.(16) 9. 8. (b) 8. 9.	442	663	
							⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3. (16)	0	0	
							⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12)10.(16) 9. 8. (b) 7. (16)	0	0	
							⑦ 9. 5. (16)	442	663	

Въезд к патологоанатомическому корпусу, Апатитовое шоссе д. 8

от автодороги, включая 3 путепровода, 2 моста от центральной почты до проходной Кировского рудника - до дома №8
(км 0+000 - км 0+235)

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Мурманская обл., г. Кировск, въезд к патологоанатомическому корпусу, Апатитовое шоссе Д. 8
 км 0,000 - км 0,235
 1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

①(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16)16. (16) 4. (19)(b) (15) 5

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., (13)17. (16)(18)(15) 1. 6. (11) 9. 5. 2. 5. (14) 5. (11) 4. (11) 9. 5. 3. (19)14. (16) 8. 1. 5. 3. 10. 1. 5. 7. 6. 10. 8. 10., ∩ 6. (11) 9. (19) 9. 5. (13) 5. (16) 15.

⑫ 5. 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1.	⑫(11)(19) 3. (16) 4. 5. (13)(11) 4. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (11)	⑰(19) 6. 5. 7. (11)(18) 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1. (11)	⑭ 2. 5. 16. (11)(15) 19. (18) 4. (11) 1. 5. (15) 2. (b) (18) 4. (11) 1. 5. (13) (19) 4. (15)(19)(13)(19)(15) 10. (11) 2. 19. 6. 7. 5. (16) 1. 9. (19) 7. 5. (13)(11)	∩(15) 7. (16) 8., 1. 3., 3	⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑨ 5. 2. (19)14. (16) 8. 1.	⑪(16) 8. 9. 5. 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5
---------------------------------	---	---	--	----------------------------	-------------------------------	----------------------------	--------------------------------------

⑥ 4. (11) 1. (19) 6. 7. (19) 5. 7. (19) 9. (16) 9. (11)

2.4	⑱89106(19)9(16)(15)5.7.5(14).	II		0,025	⑱89114.5(13)2(16)4.	1	⑲2(14)3(1)
	⑰ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.						
	⑰ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b)						
	⑰ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (1)						
	⑰ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3.						
	⑰ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.						
	⑰ 9. 5. (1)						

⑦ 4. 11. 5. 7. 3. (11) 13. (19) 5. 4. 4. 18. (16) (18) 4. (11) 1. (19)

6.4	⑲(11)7.15(13)(11) 6(11)7.15(13)5.14.5(16)3(16)8.9.5	II		0,233	⑱89114.5(13)2(16)4.	1	⑲2(14)3(1)
	⑰ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.						
	⑰ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b)						
	⑰ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (1)						
	⑰ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3.						
	⑰ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.						
	⑰ 9. 5. (1)						
	① ⑱ ④ ② ⑬ ⑱ ⑱ ⑰ ∩ ⑫ ⑬ ①						
	① ⑱ ④ ② ⑬ ⑰ ⑮ ④—⑱ ④ ⑰ ⑱ ⑱ ⑱ ⑱ ⑱ ⑱						
	① ⑱ ④ ② ⑬ ⑭ ④ ⑮ ④ ⑫						
	① ⑱ ④ ② ⑬ ⑨ ③ ④ ⑪ ⑬ ⑫						
	① ⑱ ④ ② ⑬ ⑰ ⑮ ④—⑱ ④ ⑰ ⑱ ⑱ ⑱ ⑱ ∩						
	① ⑱ ④ ②						

①(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16)16. (16) 4. (19)(b) (19) 8. 1. 10. 8. 8. 9. (13)(16) 4. 4. 5. (14) 5. 5. 8. (13)(16)16. (16) 4. (19)(b)

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., (13)17. (16)(18)(15) 1. 6. (11) 9. 5. 2. 5. (14) 5. (11) 4. (11) 9. 5. 3. (19)14. (16) 8. 1. 5. 3. 10. 1. 5. 7. 6. 10. 8. 10., ∩ 6. (11) 9. (19) 9. 5. (13) 5. (16) 15.

(t) 6./6.	⑫(11)14. (11) 2. 5. 10. 14. (11) 1. 3., 3.	⑨ 5. 4. (16) 13. 10. 14. (11) 8 1. 3., 3.	⑬(12)17. (16) 1. 9. 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 1. (19)	⑮ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (1) 15. 9.	⑭ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19	⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑯(11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16) 4. (19)(16)
1	0,025	0,233	⑫(11)8.16.2(16)4.118(20)6104.19.	6/6	208	⑮559(1)989(1)10(1)9.45.73(11)3.	⑯(14)3(1)1753.1(11)

⑰ 9. 5. (14) 5.		
⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑮ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (13), 15. 9.	⑭ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19., 3
⑮559(1)989(1)10(1)9.45.73(11)3.	6/6	208

Дорога по ул. Комсомольская

1-й участок: от автодороги, включая 3 путепровода, 2 моста от центральной - до дома №10
(км 0+000 - км 0+333)

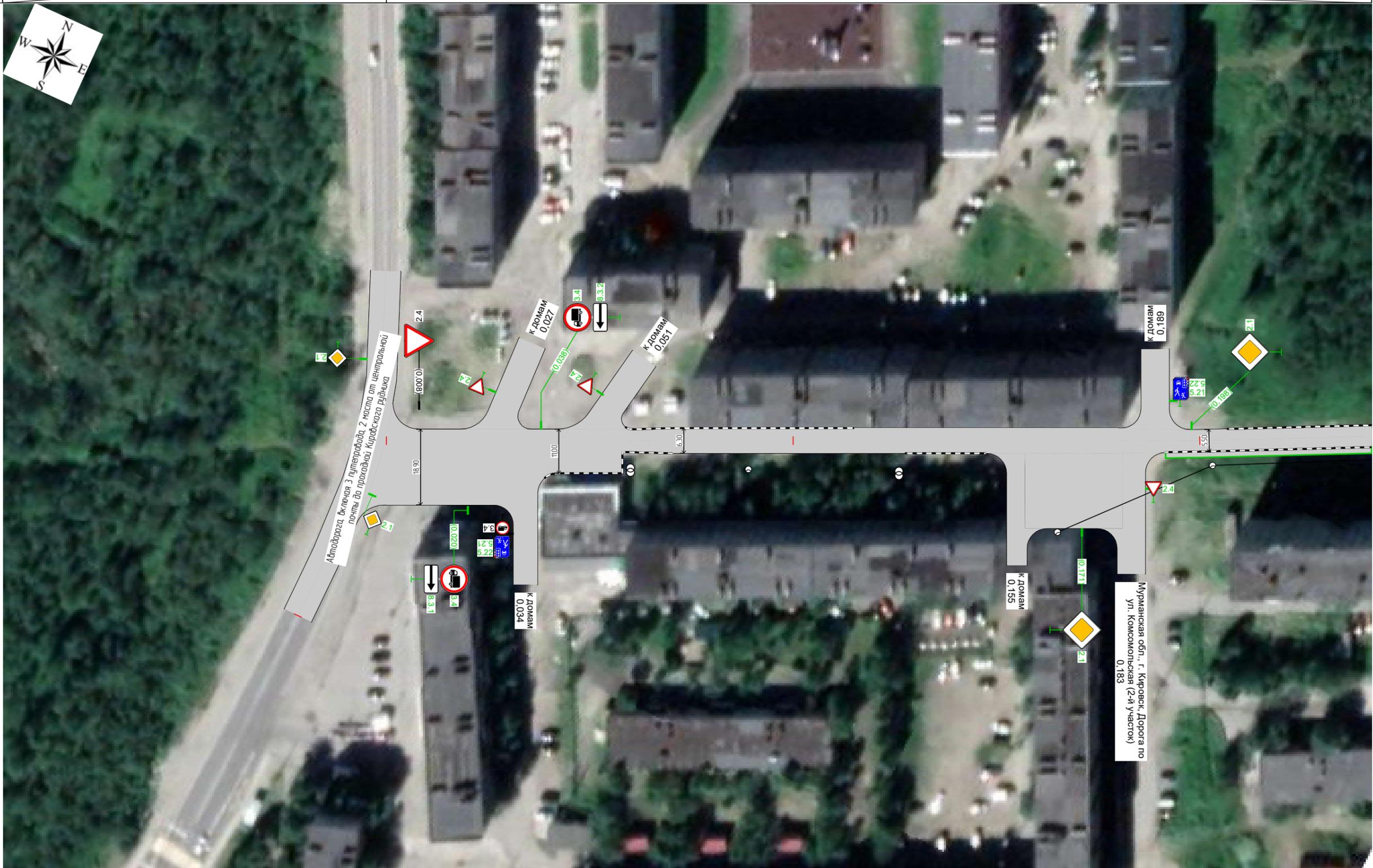
2-й участок: от дороги по ул. Комсомольская (1-й участок) - до тупика
(км 0+000 - км 0+127)

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000 L=242 α=0

Мурманская обл., г. Кировск, Дорога по ул. Комсомольская (1-й участок)
 км 0,000 - км 0,242
 1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,192 - 0,242, а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=91 α=0 0,333

Мурманская обл., г. Кировск, Дорога по ул. Комсомольская (1-й участок)
 км 0,242 - км 0,333
 1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,242 - 0,328, а/б, ш. 1,5 м

①(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16)16. (16) 4. (19)(b) (15) 5

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., ③ 5. 7. 5. (14)(11) 6. 5. 10. 2.. ⑨ 5. 3. 8. 5. 3. 5. 2. 19. 8. 1. (11)(b) (1-20) 10.14.(11) 8. 9. 5. 1.)

⑫ 5. 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1.	⑫(11)(19) 3. (16) 4. 5. (13)(11) 4. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (11)	⑰(19) 6. 5. 7. (11)(18) 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1. (11)	⑭ 2. 5. 16. (11)(15) 19. (18) 4. (11) 1. 5. (15) 2. (b) (18) 4. (11) 1. 5. (13) (19) 4. (15)(19)(13)(19)(15) 10. (11) 2. 19. 6. 7. 5. (16) 1. 9. (19) 7. 5. (13)(11)	~(15) 7. (16) 8., 1. 3., 3	⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑨ 5. 2. (19) 14. (16) 8.	⑪(16) 8. 9. 5. 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5
⑥ 4. (11) 1. (19) 6. 7. (19) 5. 7. (19) 9. (16) 9. (11)							
2.4	⑮89106(19)9(16)(15)5.7.5(140.	II		0,008	⑮89114.5(132)(164.	1	⑮2(16)3(1)
2.4	⑮89106(19)9(16)(15)5.7.5(140.	II		0,026	⑰7(16)210(19)8.b)1089(114.5(13)(11)	1	⑭7(19)B.18.1(114(19)6)86.7(10)3(1)4(11) 0,027
2.4	⑮89106(19)9(16)(15)5.7.5(140.	II		0,053	⑰7(16)210(19)8.b)1089(114.5(13)(11)	1	⑭7(19)B.18.1(114(19)6)86.7(10)3(1)4(11) 0,051
2.1	⑮2(10)34(11)6(15)5.7.5(140)	II		0,171	⑰7(16)210(19)8.b)1089(114.5(13)(11)	1	⑮6.7(10)3(1)
2.4	⑮89106(19)9(16)(15)5.7.5(140.	II		0,188	⑰7(16)210(19)8.b)1089(114.5(13)(11)	1	⑭7(19)B.18.1(114(19)6)86.7(10)3(1)4(11) 0,183
2.1	⑮2(10)34(11)6(15)5.7.5(140)	II		0,198	⑰7(16)210(19)8.b)1089(114.5(13)(11)	1	⑮6.7(10)3(1)
2.4	⑮89106(19)9(16)(15)5.7.5(140.	II		0,310	⑰7(16)210(19)8.b)1089(114.5(13)(11)	1	⑭7(19)B.18.1(114(19)6)86.7(10)3(1)4(11) 0,315
⑦ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.							
⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b)							
⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (1)							
⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3.							
⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.							
⑦ 9. 5. (1							
⑥ (11) 6. 7. (16) 16. (11)(a) 16. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (19)							
3.4	⑮(13)9)7(164(19)6)(147)10(15(13)812(11)9)95.3.5(12)92(16)20(18)16.7(16)6(16)4.5.	II		0,020	⑰7(16)210(19)8.b)1089(114.5(13)(11)	1	⑮6.7(10)3(1)
3.4	⑮(13)9)7(164(19)6)(147)10(15(13)812(11)9)95.3.5(12)92(16)20(18)16.7(16)6(16)4.5.	II		0,030	⑮89114.5(132)(164.	1	⑭7(19)B.18.1(114(19)6)86.7(10)3(1)4(11) 0,034
3.4	⑮(13)9)7(164(19)6)(147)10(15(13)812(11)9)95.3.5(12)92(16)20(18)16.7(16)6(16)4.5.	II		0,038	⑰7(16)210(19)8.b)1089(114.5(13)(11)	1	⑮6.7(10)3(1)
⑦ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.							
⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b)							
⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (1)							
⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3.							
⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.							
⑦ 9. 5. (1							
⑥ 4. (11) 1. (19) 5. 8. 5. (12) 18. 12. 6. 7. (16)(15) 6. (19) 8. (11) 4. (19)(20)							
5.21	⑮(19)2(10)3(15)5.4(11)	II		0,030	⑰7(16)210(19)8.b)1089(114.5(13)(11)	1	⑭7(19)B.18.1(114(19)6)86.7(10)3(1)4(11) 0,034
5.22	⑮54(16)3.(17)19)2.5(20)185.418.	II		0,030	⑰7(16)210(19)8.b)1089(114.5(13)(11)	1	⑭7(19)B.18.1(114(19)6)86.7(10)3(1)4(11) 0,034
5.21	⑮(19)2(10)3(15)5.4(11)	II		0,193	⑰7(16)210(19)8.b)1089(114.5(13)(11)	1	⑭7(19)B.18.1(114(19)6)86.7(10)3(1)4(11) 0,189
5.22	⑮54(16)3.(17)19)2.5(20)185.418.	II		0,193	⑰7(16)210(19)8.b)1089(114.5(13)(11)	1	⑭7(19)B.18.1(114(19)6)86.7(10)3(1)4(11) 0,189
5.21	⑮(19)2(10)3(15)5.4(11)	II		0,326	⑰7(16)210(19)8.b)1089(114.5(13)(11)	1	⑭7(19)B.18.1(114(19)6)86.7(10)3(1)4(11) 0,330
5.22	⑮54(16)3.(17)19)2.5(20)185.418.	II		0,326	⑰7(16)210(19)8.b)1089(114.5(13)(11)	1	⑭7(19)B.18.1(114(19)6)86.7(10)3(1)4(11) 0,330
⑦ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.							
⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b)							
⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (1)							
⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3.							
⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.							
⑦ 9. 5. (1							
⑥ 4. (11) 1. (19) (15) 5. 6. 5. 2. 4. (19) 9. (16) 2. 19. 4. 5. (20) (19) 4. 11. 5. 7. 3. (11)(12) 2. (19) 14. 1. (19)							
8.3.1	⑮(11)6.7(10)32(164(19)6)(15)4089(19)3(1)	II		0,020	⑰7(16)210(19)8.b)1089(114.5(13)(11)	1	⑮6.7(10)3(1)

⑫ 5.3.(16) 7. (18) 4.(11) 1.	⑫(11)(19) 3.(16) 4.5.(13)(11) 4.(19)(16) (18) 4.(11) 1. (11)	⑰(19) 6.5.7.(11)(18) 3.(16) 7. (18) 4.(11) 1. (11)	⑭ 2.5.16.(11)(15)19. (18) 4.(11) 1. 5. (15) 2. (b) (18) 4.(11) 1. 5.(13) (19) 4.(15)(19)(13)(19)(15)10.(11) 2. 19. 6. 7. 5.(16) 1. 9.(19) 7. 5.(13)(11)	∩(15) 7.(16) 8., 1. 3., 3	⑮ 5.8.9.5.(b) 4.(19)(16)	⑨ 5.2.(19)14.(16) 8.	⑪(16) 8.9.5.7.(11) 8.6.5.2.5
8.3.2	⑫(11)6.7.(10)2(16)4(19)6(15)4(18)9(13)9(b)	II		0,038	⑰7(16)2(10)698(b)1089(11)45(13)(11)	1	⑮2(16)3(11)
	⑦ 9.5.(14) 5. 10.8.9.(11) 4.	0					
	⑦ 9.5.(14) 5. 9.7.(16)(12)10.(16) 9.8.(b)	2					
	⑦ 9.5.(14) 5. 6.(16) 7.(11)	0					
	⑦ 9.5.(14) 5. 1. (15)(16) 3. (11)	0					
	⑦ 9.5.(14) 5. 9.7.(16)(12)10.(16) 9.	0					
	⑦ 9.5.(14) 5.	2					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑮ ⑮ ⑰ ∩ ⑫ ⑬ ①	2					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑰ ⑮ ④—⑮ ④ ⑰ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑰	16					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮	0					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮	0					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑰ ⑮ ④—⑮ ④ ⑰ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ∩	0					
	① ⑮ ④ ②	18					

①(16)(15) 5.3.5.8.9.19. 7.(11)(18) 3.(16)16.(16) 4.(19)(b) (19) 8.1.10.8.8.9.(13)(16) 4.4.5.(14) 5. 5.8.(13)(16)16.(16) 4.(19)(b)

⑪ 10.7.3.(11) 4.8.1.(11)(b) 5.(12) 2., (14). ⑨(19) 7.5.(13) 8.1., ③ 5.7.5.(14)(11) 6.5.10.2.. ⑨ 5.3.8.5.3.5.2.19.8.1.(11)(b) (1-(20) 10.14.(11) 8.9.5.1.)

(t) 6./6.	⑫(11)14.(11) 2.5. 10.14.(11) 1.3.,3.	⑨ 5.4.(16)13. 10.14.(11) 8 1.3.,3.	⑬(12)17.(16) 1.9. 10.8.9.(11) 4.5.(13) 1.(19)	⑬ 6.5.7. / 8.(13)(16) 9.(19) 2.19.4.(19) 1.5.(11) 15.9.	⑭ 7.5.9.(b)(17)(c) 4.4.5.8.9.19	⑮ 5.8.9.5.(b) 4.(19)(16)	⑮(11) 8.6.5.2.5.(17)(16) 4.(19)(16)
1	0,060	0,060	⑫(11)8.16(2)164.418(20)6104.19.	1/2	0	⑮559(13)989(10)9.4573(11)B.	⑭7(10)3(0)1753.1(11)
2	0,089	0,089	⑫(11)8.16(2)164.418(20)6104.19.	1/1	0	⑮559(13)989(10)9.4573(11)B.	⑭7(10)3(0)1753.1(11)
3	0,126	0,126	⑫(11)8.16(2)164.418(20)6104.19.	1/2	0	⑮559(13)989(10)9.4573(11)B.	⑭7(10)3(0)1753.1(11)
4	0,165	0,323	⑫(11)8.16(2)164.418(20)6104.19.	5/5	158	⑮559(13)989(10)9.4573(11)B.	⑭7(10)3(0)1753.1(11)

⑦ 9.5.(14) 5.		
⑮ 5.8.9.5.(b) 4.(19)(16)	⑬ 6.5.7. / 8.(13)(16) 9.(19) 2.19.4.(19) 1.5.(13), 15.9.	⑭ 7.5.9.(b)(17)(c) 4.4.5.8.9.19, 3
⑮559(13)989(10)9.4573(11)B.	8/10	158

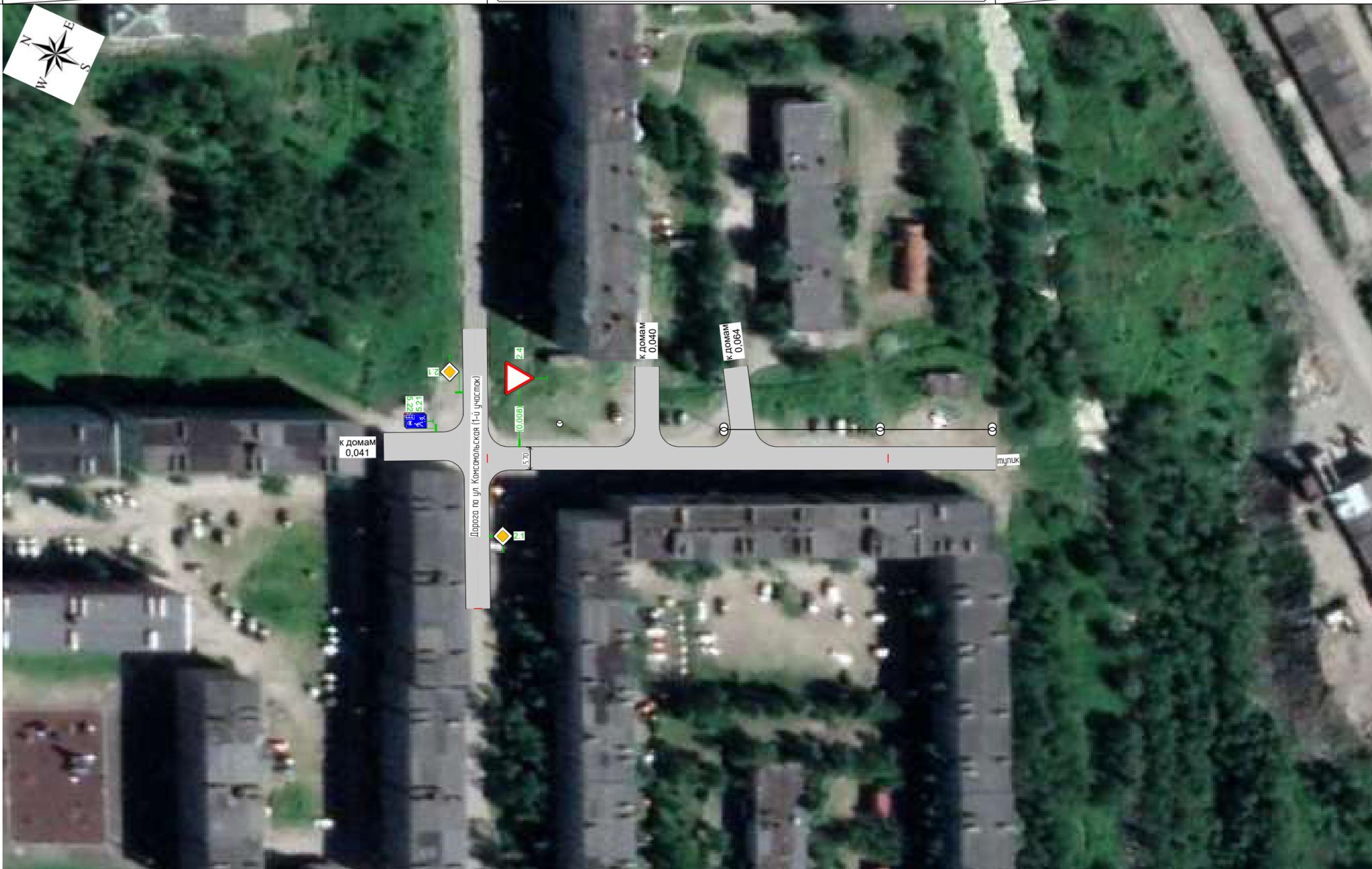
①(16)(15) 5.3.5.8.9.19. 7.(11)(18) 3.(16)16.(16) 4.(19)(b) 6.(16)15.(16)12.5.(15) 4.18.12. (15) 5.7.5.(17)(16) 1., 9.7.5.9.10.(11) 7.5.(13)

⑪ 10.7.3.(11) 4.8.1.(11)(b) 5.(12) 2., (14). ⑨(19) 7.5.(13) 8.1., ③ 5.7.5.(14)(11) 6.5.10.2.. ⑨ 5.3.8.5.3.5.2.19.8.1.(11)(b) (1-(20) 10.14.(11) 8.9.5.1.)

(t) 6./6.	⑫(11)14.(11) 2.5. 10.14.(11) 1.3.,3.	⑨ 5.4.(16)13. 10.14.(11) 8 1.3.,3.	①(19)(15)	⑮(11) 8.6.5.2.5.(17)(16)	(3)(19) 7.(19) 4.(11),	⑬(12)17.(16) 1.9. 10.8.9.(11)	⑪(11) 9.(16) 7.(19)(11) 2.	⑭ 7.5.9.(b)(17)(c) 4.4.5.8.	⑭ 2.5.16.(11)(15)19., 3.,	⑮ 5.8.9.5.(b) 4.(19)(16)
1	0,192	0,328	⑰759(10)17.	⑮67(10)3(1)	1,5	⑮(19)2(10)(b)(18)18975(20)(11)	∩811.(11)21995(13)954.	139	209	⑰7(16)2(10)698(b)8975(19)9(16)21989(13)5
							⑦ 9.5.(14) 5. (19) 3.(11)	0	0	
							⑦ 9.5.(14) 5. 9.7.(16)(12)10.(16) 9.8.(b) 8.9.	139	209	
							⑦ 9.5.(14) 5. 1. (15)(16) 3. (11)	0	0	
							⑦ 9.5.(14) 5. 9.7.(16)(12)10.(16) 9.8.(b) 7.(16)	0	0	
							⑦ 9.5.(14) 5.	139	209	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Мурманская обл., г. Кировск, Дорога по ул. Комсомольская (2-й участок)
 км 0,000 - км 0,127
 1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

① (16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16)16. (16) 4. (19)(b) (15) 5

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨ (19) 7. 5. (13) 8. 1., ③ 5. 7. 5. (14)(11) 6. 5. 10. 2.. ⑨ 5. 3. 8. 5. 3. 5. 2. 19. 8. 1. (11)(b) (2-(20) 10.14.(11) 8. 9. 5. 1.)

⑫ 5. 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1.	⑫ (11)(19) 3. (16) 4. 5. (13)(11) 4. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (11)	⑰ (19) 6. 5. 7. (11)(18) 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1. (11)	⑭ 2. 5. 16. (11)(15) 19. (18) 4. (11) 1. 5. (15) 2. (b) (18) 4. (11) 1. 5. (13) (19) 4. (15)(19)(13)(19)(15) 10. (11) 2. 19. 6. 7. 5. (16) 1. 9. (19) 7. 5. (13)(11)	⑮ (15) 7. (16) 8., 1. 3., 3	⑯ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑰ 5. 2. (19) 14. (16) 8. 9.	⑱ (16) 8. 9. 5. 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5
---------------------------------	--	--	--	-----------------------------	-------------------------------	-----------------------------	---------------------------------------

⑥ 4. (11) 1. (19) 6. 7. (19) 5. 7. (19) 9. (16) 9. (11)

2.4	⑱ 8. 9. 10. 6. (19) 9. (16) 15. 7. 5. (14) 10.	II		0,008	⑳ 7. (16) 2. 10. (16) 9. 8. (b) 10. 8. 9. (13)(16) 4. 4. 5. (14) 5. 5. 8. (13)(16) 16. (16) 4. (19)(b)	1	㉑ 2. (16) 3. 1.
	㉒ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.	0					
	㉓ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b)	1					
	㉔ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (11)	0					
	㉕ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3. (11)	0					
	㉖ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.	0					
	㉗ 9. 5. (14) 5.	1					
	㉘ ① ⑩ ④ ② ⑬ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿	0					
	㉙ ① ⑩ ④ ② ⑬ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿	1					
	㉚ ① ⑩ ④ ② ⑬ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿	0					
	㉛ ① ⑩ ④ ② ⑬ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿	0					
	㉜ ① ⑩ ④ ② ⑬ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿	0					
	㉝ ① ⑩ ④ ② ⑬ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿	1					

① (16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16)16. (16) 4. (19)(b) (19) 8. 1. 10. 8. 8. 9. (13)(16) 4. 4. 5. (14) 5. 5. 8. (13)(16) 16. (16) 4. (19)(b)

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨ (19) 7. 5. (13) 8. 1., ③ 5. 7. 5. (14)(11) 6. 5. 10. 2.. ⑨ 5. 3. 8. 5. 3. 5. 2. 19. 8. 1. (11)(b) (2-(20) 10.14.(11) 8. 9. 5. 1.)

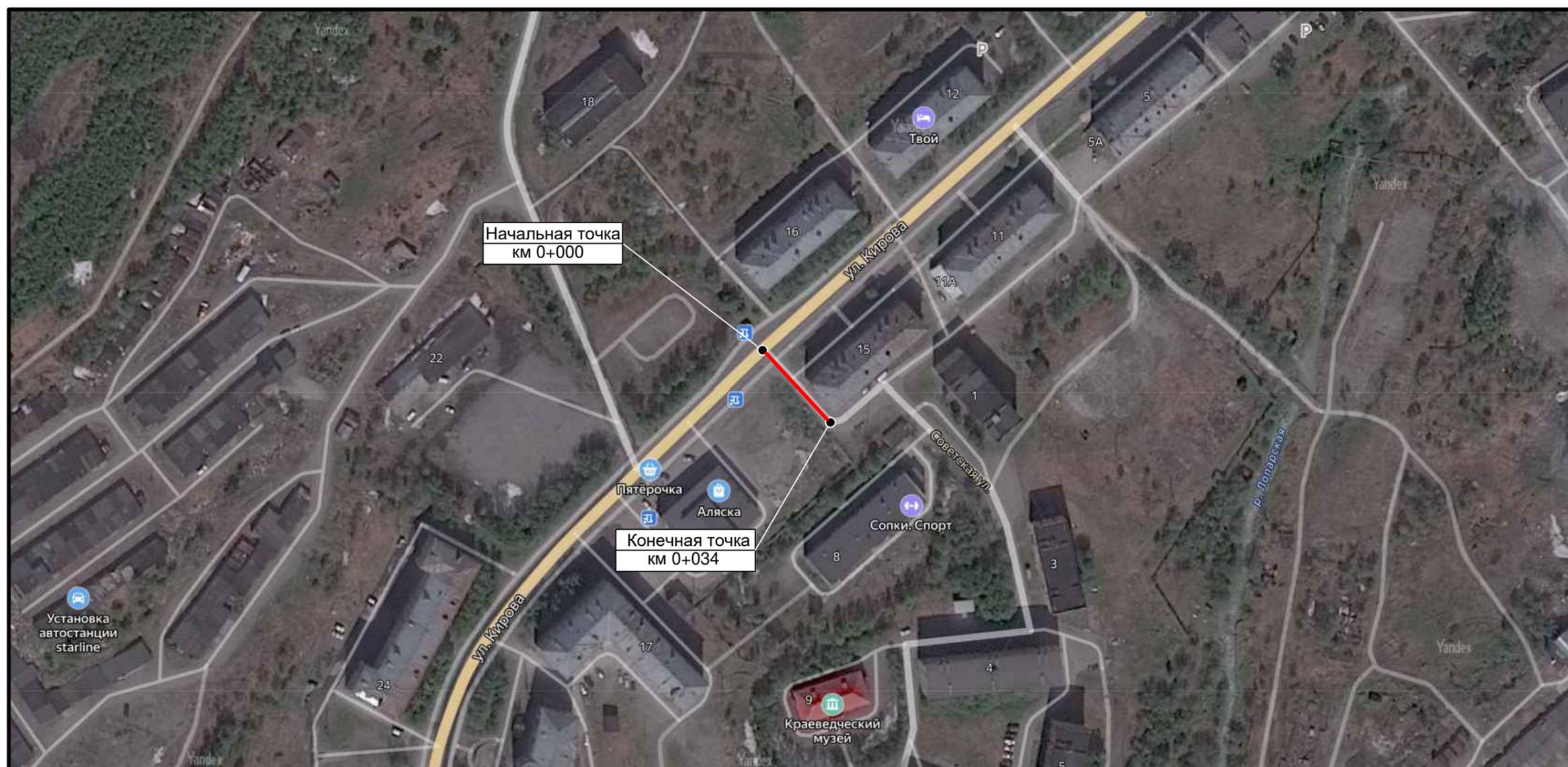
(t) 6./6.	㉞ (11) 14. (11) 2. 5. 10. 14. (11) 1. 3., 3.	㉟ 5. 4. (16) 13. 10. 14. (11) 8. 1. 3., 3.	㊱ (12) 17. (16) 1. 9. 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 1. (19)	㊲ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (13) 15. 9.	㊳ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19.	㊴ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	㊵ (11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16) 4. (19)(16)
1	0,018	0,018	㉞ 8. 16. 2. (16) 4. 18. (20) 6. 10. 4. 19.	1/1	0	㉞ 5. 5. 9. (13) 9. 8. 9. (13) 10. 9. 4. 5. 7. 3. (11) 8.	㉞ (14) 3. (16) 17. 5. 3. 1. (11)
2	0,059	0,126	㉞ 8. 16. 2. (16) 4. 18. (20) 6. 10. 4. 19.	3/6	67	㉞ 5. 5. 9. (13) 9. 8. 9. (13) 10. 9. 4. 5. 7. 3. (11) 8.	㉞ (14) 3. (16) 17. 5. 3. 1. (11)

㉟ 9. 5. (14) 5.		
㊴ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	㊲ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (13), 15. 9.	㊳ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19., 3
㉞ 5. 5. 9. (13) 9. 8. 9. (13) 10. 9. 4. 5. 7. 3. (11) 8.	4/7	67

Въезд между д. №15-№15а по ул. Кирова

от Автодороги, включая 3 путепровода, 2 моста от центральной почты до проходной Кировского рудника -
до съезда к домам
(км 0+000 - км 0+034)

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=0$ $L=34$ 0.034

Мурманская обл., г. Кировск, Въезд между д. №15-№15а по ул. Кирова
 км 0,000 - км 0,034
 1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

①(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16)16.(16) 4. (19)(b) (15) 5

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., ① 17.(16)(18)(15) 3. (16)(17)(15)10. (15). (t)15-(t)15(11) 6. 5. 10. 2.. ⑨(19) 7. 5. (13)(11)

⑫ 5. 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1.	⑫(11)(19) 3. (16) 4. 5. (13)(11) 4. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (11)	⑰(19) 6. 5. 7. (11)(18) 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1. (11)	⑭ 2. 5. 16.(11)(15)19. (18) 4. (11) 1. 5. (15) 2. (b) (18) 4. (11) 1. 5. (13) (19) 4. (15)(19)(13)(19)(15)10.(11) 2. 19. 6. 7. 5. (16) 1. 9. (19) 7. 5. (13)(11)	∧(15) 7. (16) 8., 1. 3., 3	⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑨ 5. 2. (19)14.(16) 8. 9.	⑪(16) 8. 9. 5. 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5
⑥ 4. (11) 1. (19) 6. 7. (19) 5. 7. (19) 9. (16) 9. (11)							
2.4	⑮89106(19)9(16)(15)5.7.5(14).	I		0,004	⑰7(16)10(16)98(b)1089(14.5(13)(11)	1	⑮2(16)11
	⑦ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12)10.(16) 9. 8. (b)	1					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (11)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3.	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12)10.(16) 9.	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5.	1					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑮ ⑮ ⑰ ∩ ⑮ ⑮ ⑮	0					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑰ ⑮ ④—⑮ ④ ⑰ ⑮ (10) ⑮ ⑮ ⑰	1					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑮ ④ ⑮ ④ ⑮ ④ ⑮ ②	0					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑨ ③ ④ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮	0					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑰ ⑮ ④—⑮ ④ ⑰ ⑮ (10) ⑮ ∩	0					
	① ⑮ ④ ② ⑮	1					

①(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16)16.(16) 4. (19)(b) (19) 8. 1. 10. 8. 8. 9. (13)(16) 4. 4. 5. (14) 5. 5. 8. (13)(16)16.(16) 4. (19)(b)

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., ① 17.(16)(18)(15) 3. (16)(17)(15)10. (15). (t)15-(t)15(11) 6. 5. 10. 2.. ⑨(19) 7. 5. (13)(11)

(t) 6./6.	⑫(11)14.(11) 2. 5. 10.14.(11) 1. 3., 3.	⑨ 5. 4. (16)13. 10.14.(11) 8 1. 3., 3.	⑬(12)17.(16) 1. 9. 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 1. (19)	⑮ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (13) 15. 9.	⑰ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19.	⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑮(11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16) 4. (19)(16)
1	0,020	0,020	⑮118.2(16)4.418(20)6104.19.	1/1	0	⑰7(16)10(16)98(b)1089(14.5(13)(11)	⑮7(16)10(16)1753.1(11)

⑦ 9. 5. (14) 5.		
⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑮ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (13), 15. 9.	⑰ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19., 3
⑰7(16)10(16)98(b)1089(14.5(13)(11)	1/1	0

①(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16)16.(16) 4. (19)(b) 6. (16)15.(16)12. 5. (15) 4. 18.12. (15) 5. 7. 5. (17)(16) 1., 9. 7. 5. 9. 10.(11) 7. 5. (13)

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., ① 17.(16)(18)(15) 3. (16)(17)(15)10. (15). (t)15-(t)15(11) 6. 5. 10. 2.. ⑨(19) 7. 5. (13)(11)

(t) 6./6.	⑫(11)14.(11) 2. 5. 10.14.(11) 1. 3., 3.	⑨ 5. 4. (16)13. 10.14.(11) 8 1. 3., 3.	①(19)(15)	⑮(11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16)	(3)(19) 7. (19) 4. (11),	⑮(12)17.(16) 1. 9. 10. 8. 9. (11)	⑮(11) 9. (16) 7. (19)(11) 2.	⑰ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8.	⑮ 2. 5. 16.(11)(15)19., 3.	⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)
1	0,011	0,011	⑰75910(11)7.	⑮2(16)11	4,0	⑮(19)2(11)(16)18975(20)(11)	∩811.(11)21995(14)6954.	10	40	⑰3(16)98(b)
							⑦ 9. 5. (14) 5. (19) 3. (11)	10	40	
							⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12)10.(16) 9. 8. (b) 8. 9.	0	0	
							⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3. (11)	0	0	
							⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12)10.(16) 9. 8. (b) 7. (16)	0	0	
							⑦ 9. 5. (14) 5.	10	40	

Въезд между д. №25-№27 по ул. Кирова

от Автодороги, включая 3 путепровода, 2 моста от центральной почты до проходной Кировского рудника -
до съезда к дому №25
(км 0+000 - км 0+017)

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0.001 0.017 (16 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		0.000 a=0 L=17 0.017

Мурманская обл., г. Кировск, Въезд между д. №25-№27 по ул. Кирова
 км 0,000 - км 0,017
 1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия		1.1 0,000 - 0,017, (17 м)
	1-я от осевой		1.2 0.001 0.017 (16 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки
Мурманская обл., г. Кировск, Въезд между д. №25-№27 по ул. Кирова

Участок, км,м	1.1	1.2	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,00
Ширина, м	0,10	0,10	0,00
Единицы	м	м	м ²
0,000 - 0,017	17,00	32,00	4,90
Длина, км	0,017	0,032	
Привед. длина, км	0,017	0,032	0,049
Площадь, м ²	1,70	3,20	4,90

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков
Мурманская обл., г. Кировск, Въезд между д. №25-№27 по ул. Кирова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,001	Требуется установка	1	Слева
	Итого установлено:		0				
	Итого требуется установка:		1				
	Итого перенести:		0				
	Итого к демонтажу:		0				
	Итого требуется замена:		0				
	Итого:		1				
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0				
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1				
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0				
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0				
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0				
	ВСЕГО:		1				

Ведомость размещения искусственного освещения
Мурманская обл., г. Кировск, Въезд между д. №25-№27 по ул. Кирова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,013	0,013	Населенный пункт	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	1/1	0

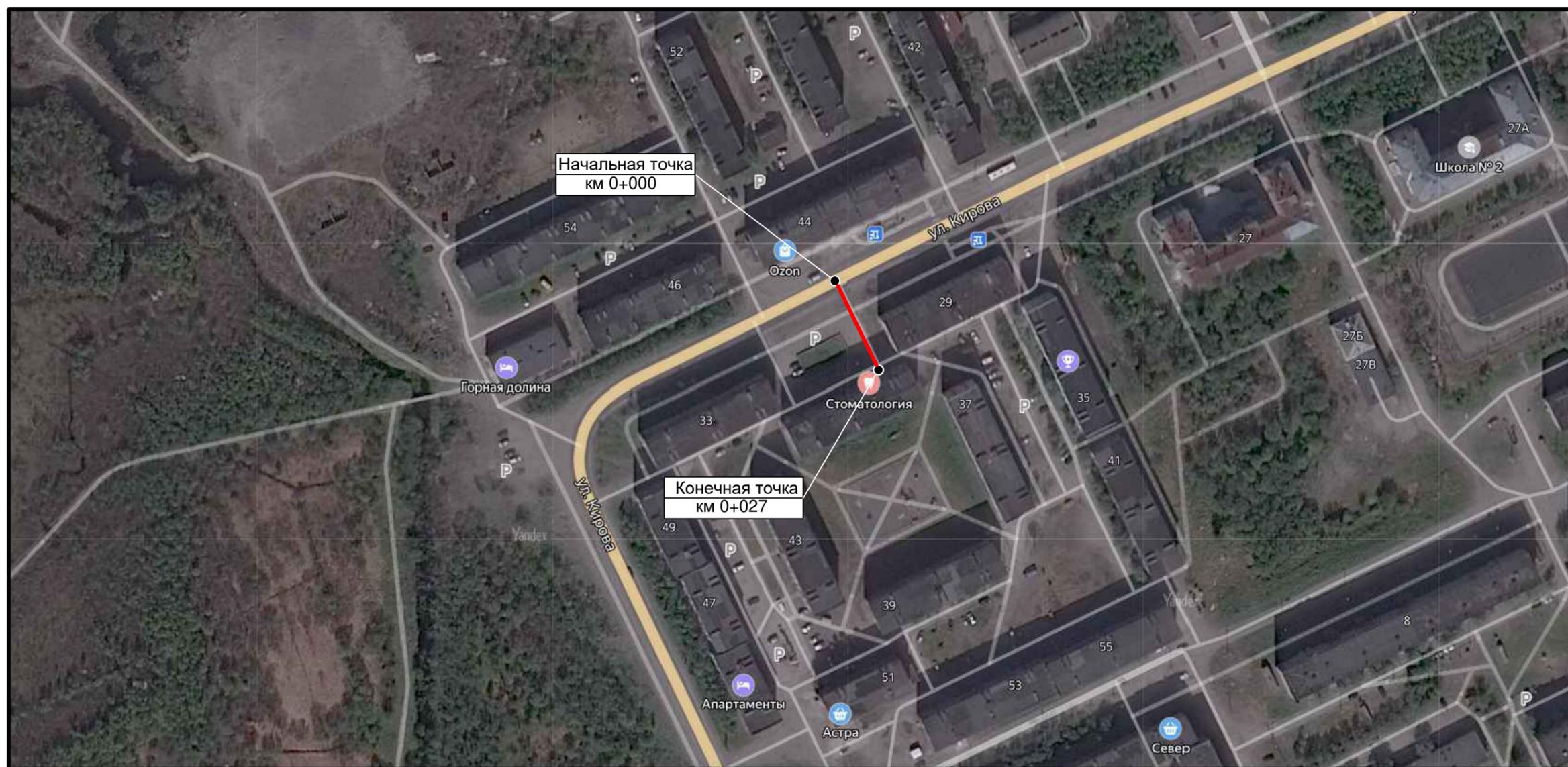
Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров
Мурманская обл., г. Кировск, Въезд между д. №25-№27 по ул. Кирова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м ²	Состояние
1	0,006	0,006	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	7	14	Имеется
2	0,009	0,009	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	8	16	Имеется
Итого имеется:								15	30	
Итого требуется строительство:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								15	30	

Въезд между д. №29-№31 по ул. Кирова

от Автодороги, включая 3 путепровода, 2 моста от центральной почты до проходной Кировского рудника -
до съезда к дому №29
(км 0+000 - км 0+027)

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Мурманская обл., г. Кировск, Въезд между д. №29-№31 по ул. Кирова
 км 0,000 - км 0,027
 1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

①(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16)16. (16) 4. (19)(b) (15) 5

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., ① 17. (16)(18)(15) 3. (16)(17)(15) 10. (15). (t)29-(t)31 6. 5. 10. 2.. ⑨(19) 7. 5. (13)(11)

⑫ 5. 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1.	⑫(11)(19) 3. (16) 4. 5. (13)(11) 4. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (11)	⑰(19) 6. 5. 7. (11)(18) 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1. (11)	⑭ 2. 5. 16. (11)(15) 19. (18) 4. (11) 1. 5. (15) 2. (b) (18) 4. (11) 1. 5. (13) (19) 4. (15)(19)(13)(19)(15) 10. (11) 2. 19. 6. 7. 5. (16) 1. 9. (19) 7. 5. (13)(11)	∧(15) 7. (16) 8., 1. 3., 3	⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑨ 5. 2. (19) 14. (16) 8. 9.	⑪(16) 8. 9. 5. 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5
---------------------------------	---	---	--	----------------------------	-------------------------------	-----------------------------	--------------------------------------

⑥ 4. (11) 1. (19) 6. 7. (19) 5. 7. (19) 9. (16) 9. (11)

2.4	⑮ 8. 9. 10. 6. (19) 9. (16) 15. 7. 5. (14) 10.	I		0,002	⑰(16)(14) 2. 10. (16) 9. 8. (b) 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13)(11)	1	⑮ 2. (16)(11)
	⑰ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4	0					
	⑰ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b)	1					
	⑰ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (11)	0					
	⑰ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3. (11)	0					
	⑰ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.	0					
	⑰ 9. 5. (14) 5.	1					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑮ ⑮ ⑰ ∩ ⑮ ⑮ ⑮	0					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑰ ⑮ ④—⑮ ④ ⑰ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑰ ⑰	1					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑮ ⑮ ④ ⑮ ⑮ ④ ⑮ ⑮	0					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑮ ⑮ ④ ⑮ ⑮ ④ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮	0					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑰ ⑮ ④—⑮ ④ ⑰ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ∩	0					
	① ⑮ ④ ②	1					

①(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16)16. (16) 4. (19)(b) (19) 8. 1. 10. 8. 8. 9. (13)(16) 4. 4. 5. (14) 5. 5. 8. (13)(16) 16. (16) 4. (19)(b)

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., ① 17. (16)(18)(15) 3. (16)(17)(15) 10. (15). (t)29-(t)31 6. 5. 10. 2.. ⑨(19) 7. 5. (13)(11)

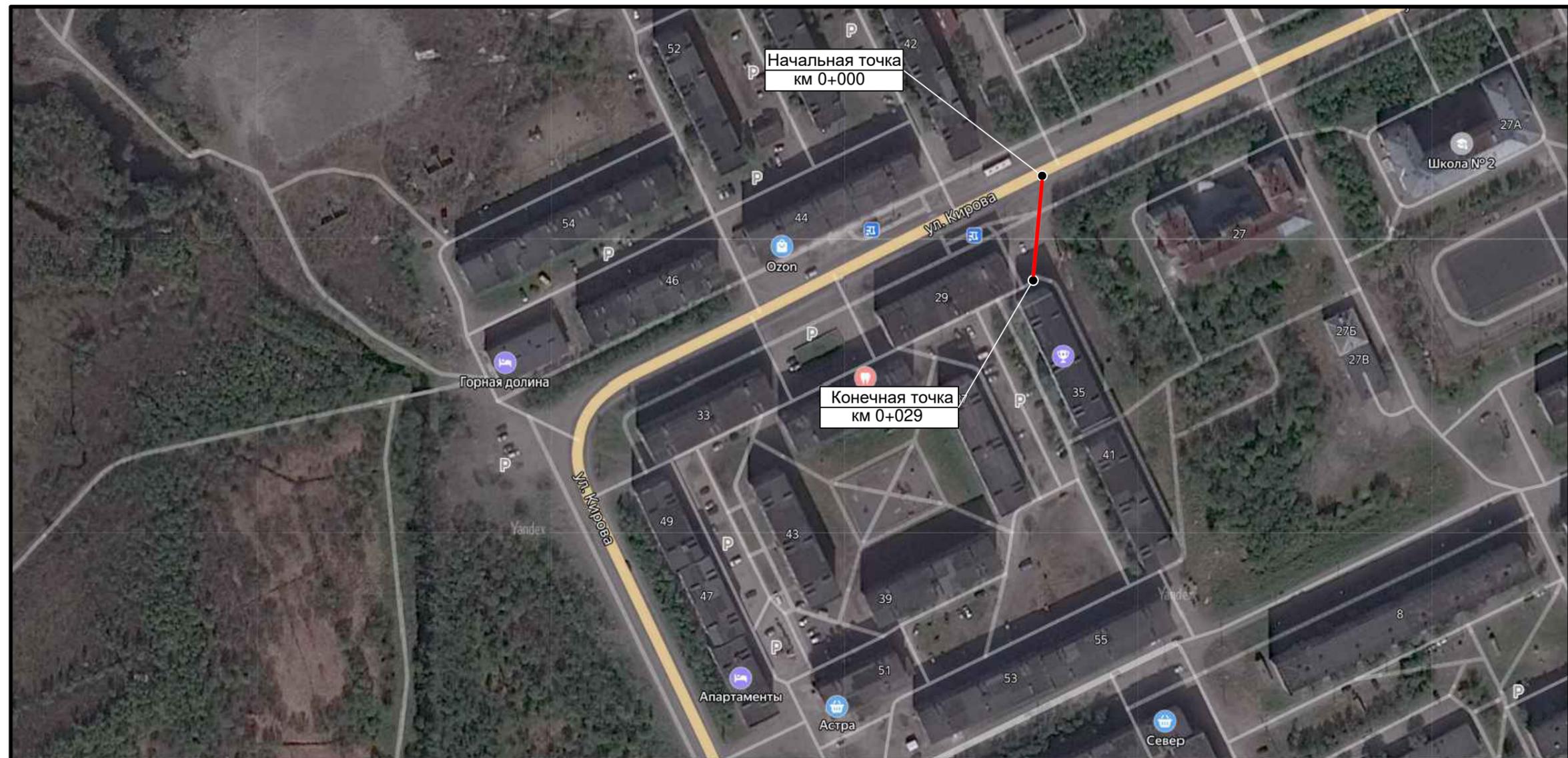
(t) 6./6.	⑫(11) 14. (11) 2. 5. 10. 14. (11) 1. 3., 3.	⑨ 5. 4. (16) 13. 10. 14. (11) 8. 1. 3., 3.	⑬(12) 17. (16) 1. 9. 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 1. (19)	⑮ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (11) 15. 9.	⑰ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19.	⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑮(11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16) 4. (19)(16)
1	0,016	0,016	⑮ 11. 8. 16. 2. (16) 4. 18. (20) 6. 10. 4. 19.	1/1	0	⑰(16)(14) 2. 10. (16) 9. 8. (b) 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13)(11)	⑮ 7. (16)(11) 17. 5. 3. 1(11)

⑰ 9. 5. (14) 5.		
⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑮ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (13), 15. 9.	⑰ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19., 3
⑰(16)(14) 2. 10. (16) 9. 8. (b) 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13)(11)	1/1	0

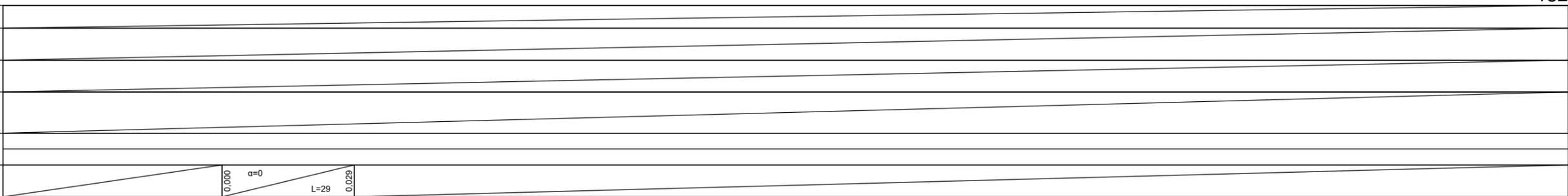
Въезд между д. №29-№35 по ул. Кирова

от Автодороги, включая 3 путепровода, 2 моста от центральной почты до проходной Кировского рудника -
до съезда к дому №29
(км 0+000 - км 0+029)

Схема автомобильной дороги



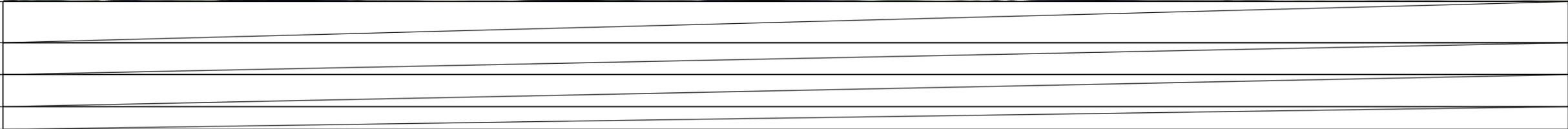
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	



Мурманская обл., г. Кировск, Въезд между д. №29-№35 по ул. Кирова
 км 0,000 - км 0,029
 1:1000



Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	



①(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16)16. (16) 4. (19)(b) (15) 5

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., ① 17. (16)(18)(15) 3. (16)(17)(15) 10. (15). (t)29-(t)35 6. 5. 10. 2.. ⑨(19) 7. 5. (13)(11)

⑫ 5. 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1.	⑫(11)(19) 3. (16) 4. 5. (13)(11) 4. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (11)	⑰(19) 6. 5. 7. (11)(18) 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1. (11)	⑭ 2. 5. 16. (11)(15) 19. (18) 4. (11) 1. 5. (15) 2. (b) (18) 4. (11) 1. 5. (13) (19) 4. (15)(19)(13)(19)(15) 10. (11) 2. 19. 6. 7. 5. (16) 1. 9. (19) 7. 5. (13)(11)	∧(15) 7. (16) 8., 1. 3., 3	⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑨ 5. 2. (19) 14. (16) 8. 9	⑪(16) 8. 9. 5. 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5
---------------------------------	---	---	--	----------------------------	-------------------------------	----------------------------	--------------------------------------

⑥ 4. (11) 1. (19) 6. 7. (19) 5. 7. (19) 9. (16) 9. (11)

2.4	⑮ 8. 9. 10. 6. (19) 9. (15) 5. 7. 5. (14) 10.	I		0,001	⑰(19) 6. 5. 7. (11)(18) 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1. (11)	1	⑮(16) 8. 9. 5. 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5
	⑦ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b)	1					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (11)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3. (11)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5.	1					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑮ ⑮ ⑰ ∩ ⑫ ⑬ ⑮	0					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑰ ⑮ ④—⑮ ④ ⑰ ⑮ (10) ⑮ ⑮ ⑰	1					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮	0					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮	0					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑰ ⑮ ④—⑮ ④ ⑰ ⑮ (10) ⑮ ∩	0					
	① ⑮ ④ ②	1					

①(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16)16. (16) 4. (19)(b) (19) 8. 1. 10. 8. 8. 9. (13)(16) 4. 4. 5. (14) 5. 5. 8. (13)(16) 16. (16) 4. (19)(b)

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., ① 17. (16)(18)(15) 3. (16)(17)(15) 10. (15). (t)29-(t)35 6. 5. 10. 2.. ⑨(19) 7. 5. (13)(11)

(t) 6./6.	⑫(11) 14. (11) 2. 5. 10. 14. (11) 1. 3., 3.	⑨ 5. 4. (16) 13. 10. 14. (11) 8 1. 3., 3.	⑬(12) 17. (16) 1. 9. 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 1. (19)	⑮ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (19) 15. 9.	⑰ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19.	⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑮(11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16) 4. (19)(16)
1	0,018	0,018	⑫(11) 14. (11) 2. 5. 10. 14. (11) 1. 3., 3.	1/1	0	⑰(19) 6. 5. 7. (11)(18) 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1. (11)	⑮(16) 8. 9. 5. 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5

⑦ 9. 5. (14) 5.		
⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑮ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (13), 15. 9.	⑰ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19., 3
⑰(19) 6. 5. 7. (11)(18) 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1. (11)	1/1	0

Въезд между д. №30-№34 по ул. Кирова

от Автодороги, включая 3 путепровода, 2 моста от центральной почты до проходной Кировского рудника -
до съезда к дому №30
(км 0+000 - км 0+011)

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Мурманская обл., г. Кировск, Въезд между д. №30-№34 по ул. Кирова
 км 0,000 - км 0,011
 1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

①(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16)16.(16) 4. (19)(b) (15) 5

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., ① 17.(16)(18)(15) 3. (16)(17)(15)10. (15). (t)30-(t)34 6. 5. 10. 2.. ⑨(19) 7. 5. (13)(11)

⑫ 5. 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1.	⑫(11)(19) 3. (16) 4. 5. (13)(11) 4. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (11)	⑰(19) 6. 5. 7. (11)(18) 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1. (11)	⑭ 2. 5. 16.(11)(15)19. (18) 4. (11) 1. 5. (15) 2. (b) (18) 4. (11) 1. 5. (13) (19) 4. (15)(19)(13)(19)(15)10.(11) 2. 19. 6. 7. 5. (16) 1. 9. (19) 7. 5. (13)(11)	∧(15) 7. (16) 8., 1. 3., 3	⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑨ 5. 2. (19)14.(16) 8. 9	⑪(16) 8. 9. 5. 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5
---------------------------------	---	---	--	----------------------------	-------------------------------	--------------------------	--------------------------------------

⑥ 4. (11) 1. (19) 6. 7. (19) 5. 7. (19) 9. (16) 9. (11)

2.4	⑮89106(19)9(16)(15)5.7.5(14).	I		0,001	⑰7(16)210(16)98(b)1089(14)5(13)(11)	1	⑮2(16)3(11)
	⑦ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12)10.(16) 9. 8. (b)	1					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (11)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3.	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12)10.(16) 9.	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5.	1					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑮ ⑮ ⑰ ∩ ⑮ ⑮ ⑮	0					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑰ ⑮ ④—⑮ ④ ⑰ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑰	1					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮	0					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮	0					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑰ ⑮ ④—⑮ ④ ⑰ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ∩	0					
	① ⑮ ④ ②	1					

①(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16)16.(16) 4. (19)(b) (19) 8. 1. 10. 8. 8. 9. (13)(16) 4. 4. 5. (14) 5. 5. 8. (13)(16)16.(16) 4. (19)(b)

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., ① 17.(16)(18)(15) 3. (16)(17)(15)10. (15). (t)30-(t)34 6. 5. 10. 2.. ⑨(19) 7. 5. (13)(11)

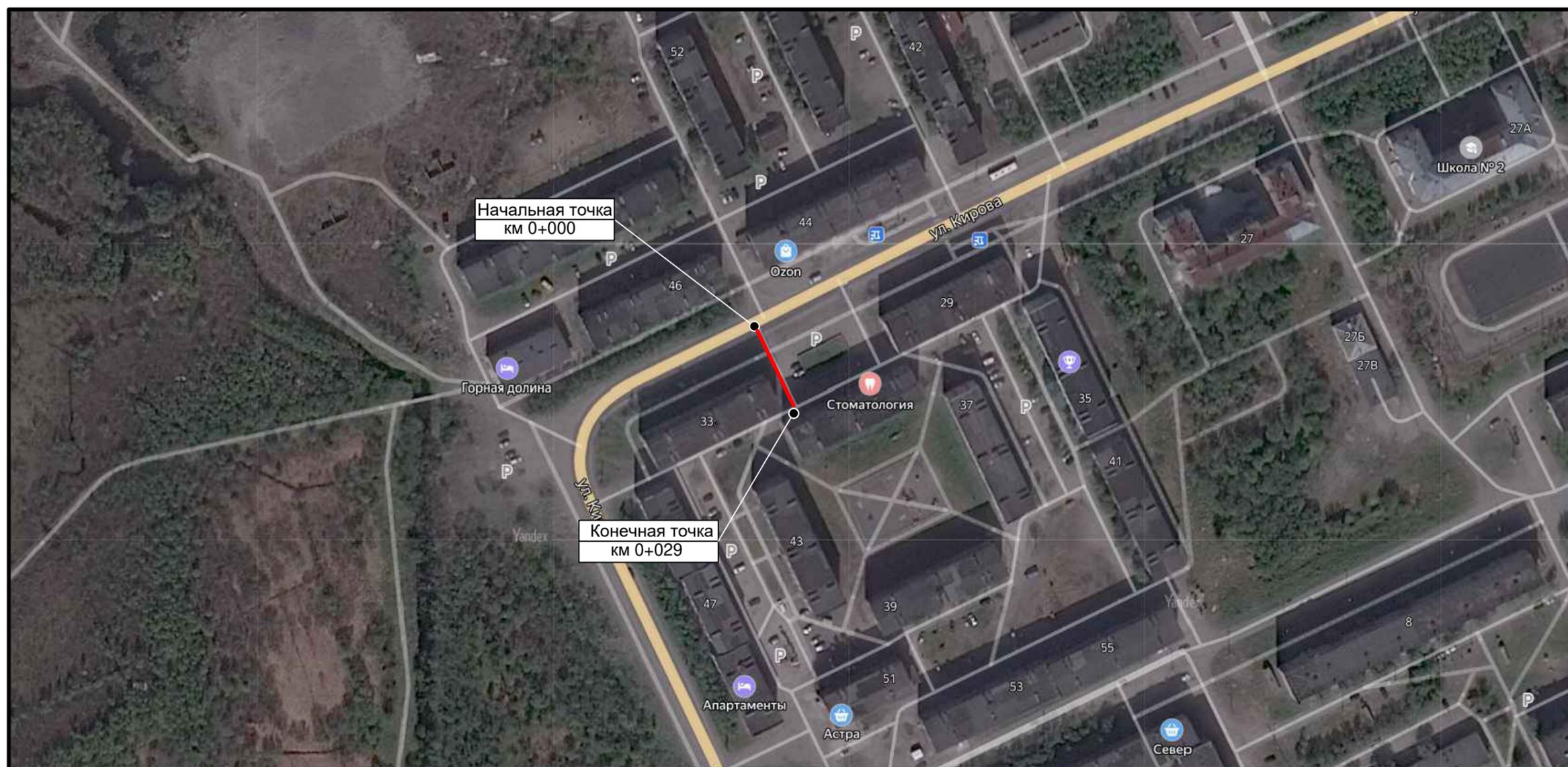
(t) 6./6.	⑫(11)14.(11) 2. 5. 10.14.(11) 1. 3., 3.	⑨ 5. 4. (16)13. 10.14.(11) 8 1. 3., 3.	⑬(12)17.(16) 1. 9. 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 1. (19)	⑬ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (19) 15. 9.	⑭ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19.	⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑮(11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16) 4. (19)(16)
1	0,009	0,009	⑫(11)8.2(16)4.18(20)6104.19.	1/1	0	⑰7(16)210(16)98(b)1089(14)5(13)(11)	⑮(16)3(11)1753.1(11)

⑦ 9. 5. (14) 5.		
⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑬ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (13), 15. 9.	⑭ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19., 3
⑰7(16)210(16)98(b)1089(14)5(13)(11)	1/1	0

Въезд между д. №31-№33 по ул. Кирова

от Автодороги, включая 3 путепровода, 2 моста от центральной почты до проходной Кировского рудника -
до съезда к дому №33
(км 0+000 - км 0+029)

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		0,003 - 0,029, а/б, ш. 4,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000 α=0 0,029 L=29

Мурманская обл., г. Кировск, Въезд между д. №31-№33 по ул. Кирова
 км 0,000 - км 0,029
 1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

①(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16)16. (16) 4. (19)(b) (15) 5

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., ① 17. (16)(18)(15) 3. (16)(17)(15) 10. (15). (t)31-(t)33 6. 5. 10. 2.. ⑨(19) 7. 5. (13)(11)

⑫ 5. 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1.	⑫(11)(19) 3. (16) 4. 5. (13)(11) 4. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (11)	⑰(19) 6. 5. 7. (11)(18) 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1. (11)	⑭ 2. 5. 16. (11)(15) 19. (18) 4. (11) 1. 5. (15) 2. (b) (18) 4. (11) 1. 5. (13) (19) 4. (15)(19)(13)(19)(15) 10. (11) 2. 19. 6. 7. 5. (16) 1. 9. (19) 7. 5. (13)(11)	∧(15) 7. (16) 8., 1. 3., 3	⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑨ 5. 2. (19) 14. (16) 8. 9.	⑪(16) 8. 9. 5. 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5
---------------------------------	---	---	--	----------------------------	-------------------------------	-----------------------------	--------------------------------------

⑥ 4. (11) 1. (19) 6. 7. (19) 5. 7. (19) 9. (16) 9. (11)

2.4	⑮89106(19)9(16)(15)5.7.5(14).	I		0,002	⑰7(16)2(16)98(b)1089(14)5(13)(11)	1	⑮2(16)3(11)
	⑦ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b)	1					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (11)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3.	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5.	1					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑮ ⑮ ⑰ ∩ ⑮ ⑮ ⑮	0					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑰ ⑮ ④ - ⑮ ④ ⑰ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑰	1					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮	0					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮	0					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑰ ⑮ ④ - ⑮ ④ ⑰ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ∩	0					
	① ⑮ ④ ②	1					

①(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16)16. (16) 4. (19)(b) (19) 8. 1. 10. 8. 8. 9. (13)(16) 4. 4. 5. (14) 5. 5. 8. (13)(16) 16. (16) 4. (19)(b)

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., ① 17. (16)(18)(15) 3. (16)(17)(15) 10. (15). (t)31-(t)33 6. 5. 10. 2.. ⑨(19) 7. 5. (13)(11)

(t) 6./6.	⑫(11) 14. (11) 2. 5. 10. 14. (11) 1. 3., 3.	⑨ 5. 4. (16) 13. 10. 14. (11) 8. 1. 3., 3.	⑬(12) 17. (16) 1. 9. 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 1. (19)	⑮ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (13) 15. 9.	⑰ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19.	⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑮(11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16) 4. (19)(16)
1	0,016	0,016	⑮118(16)2(16)4.418(20)6104.19.	1/1	0	⑰7(16)2(16)98(b)1089(14)5(13)(11)	⑮7(16)3(16)1753.1(11)

⑦ 9. 5. (14) 5.		
⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑮ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (13) 15. 9.	⑰ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19., 3
⑰7(16)2(16)98(b)1089(14)5(13)(11)	1/1	0

①(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16)16. (16) 4. (19)(b) 6. (16) 15. (16) 12. 5. (15) 4. 18. 12. (15) 5. 7. 5. (17)(16) 1., 9. 7. 5. 9. 10. (11) 7. 5. (13)

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., ① 17. (16)(18)(15) 3. (16)(17)(15) 10. (15). (t)31-(t)33 6. 5. 10. 2.. ⑨(19) 7. 5. (13)(11)

(t) 6./6.	⑫(11) 14. (11) 2. 5. 10. 14. (11) 1. 3., 3.	⑨ 5. 4. (16) 13. 10. 14. (11) 8. 1. 3., 3.	①(19)(15)	⑮(11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16)	(3)(19) 7. (19) 4. (11),	⑮(12) 17. (16) 1. 9. 10. 8. 9. (11)	⑮(11) 9. (16) 7. (19)(11) 2.	⑰ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8.	⑮ 2. 5. 16. (11)(15) 19., 3.	⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)
1	0,003	0,029	⑰75910(11)7.	⑮2(16)3(11)	4,5	⑮118(16)2(16)4.418(20)6104.19.	∩811(11)21995(14)6954.	26	117	⑰3(16)98(b)
							⑦ 9. 5. (14) 5. (19) 3. (11)	26	117	
							⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b) 8. 9.	0	0	
							⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3.	0	0	
							⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b) 7. (16)	0	0	
							⑦ 9. 5. (14) 5.	26	117	

Въезд между д. №34-№36 по ул. Кирова

от Автодороги, включая 3 путепровода, 2 моста от центральной почты до проходной Кировского рудника -
до съезда к дому №34
(км 0+000 - км 0+009)

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Мурманская обл., г. Кировск, Въезд между д. №34-№36 по ул. Кирова
 км 0,000 - км 0,009
 1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

①(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16)16. (16) 4. (19)(b) (15) 5

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., ① 17. (16)(18)(15) 3. (16)(17)(15) 10. (15). (t)34-(t)36 6. 5. 10. 2.. ⑨(19) 7. 5. (13)(11)

⑫ 5. 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1.	⑫(11)(19) 3. (16) 4. 5. (13)(11) 4. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (11)	⑰(19) 6. 5. 7. (11)(18) 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1. (11)	⑭ 2. 5. 16. (11)(15) 19. (18) 4. (11) 1. 5. (15) 2. (b) (18) 4. (11) 1. 5. (13) (19) 4. (15)(19)(13)(19)(15) 10. (11) 2. 19. 6. 7. 5. (16) 1. 9. (19) 7. 5. (13)(11)	∧(15) 7. (16) 8., 1. 3., 3	⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑨ 5. 2. (19) 14. (16) 8. 9	⑪(16) 8. 9. 5. 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5
---------------------------------	---	---	--	----------------------------	-------------------------------	----------------------------	--------------------------------------

⑥ 4. (11) 1. (19) 6. 7. (19) 5. 7. (19) 9. (16) 9. (11)

2.4	⑮ 8. 9. 10. 6. (19) 9. (15) 5. 7. 5. (14) 10.	I	0,002	⑰(19) 6. 5. 7. (11)(18) 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1. (11)	1	⑮(16) 8. 9. 5. 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5
	⑦ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4	0				
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b)	1				
	⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (11)	0				
	⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3.	0				
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.	0				
	⑦ 9. 5. (14) 5.	1				
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑮ ⑮ ⑰ ∩ ⑫ ⑬ ⑬	0				
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑰ ⑮ ④ - ⑮ ④ ⑰ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑰	1				
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮	0				
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑨ ③ ④ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮	0				
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑰ ⑮ ④ - ⑮ ④ ⑰ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ∩	0				
	① ⑮ ④ ②	1				

①(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16)16. (16) 4. (19)(b) (19) 8. 1. 10. 8. 8. 9. (13)(16) 4. 4. 5. (14) 5. 5. 8. (13)(16) 16. (16) 4. (19)(b)

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., ① 17. (16)(18)(15) 3. (16)(17)(15) 10. (15). (t)34-(t)36 6. 5. 10. 2.. ⑨(19) 7. 5. (13)(11)

(t) 6./6.	⑫(11) 14. (11) 2. 5. 10. 14. (11) 1. 3., 3.	⑨ 5. 4. (16) 13. 10. 14. (11) 8 1. 3., 3.	⑬(12) 17. (16) 1. 9. 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 1. (19)	⑮ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (11) 15. 9.	⑰ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19.	⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑮(11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16) 4. (19)(16)
1	0,007	0,007	⑫(11) 14. (11) 2. 5. 10. 14. (11) 1. 3., 3.	1/1	0	⑰(19) 6. 5. 7. (11)(18) 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1. (11)	⑮(16) 8. 9. 5. 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5

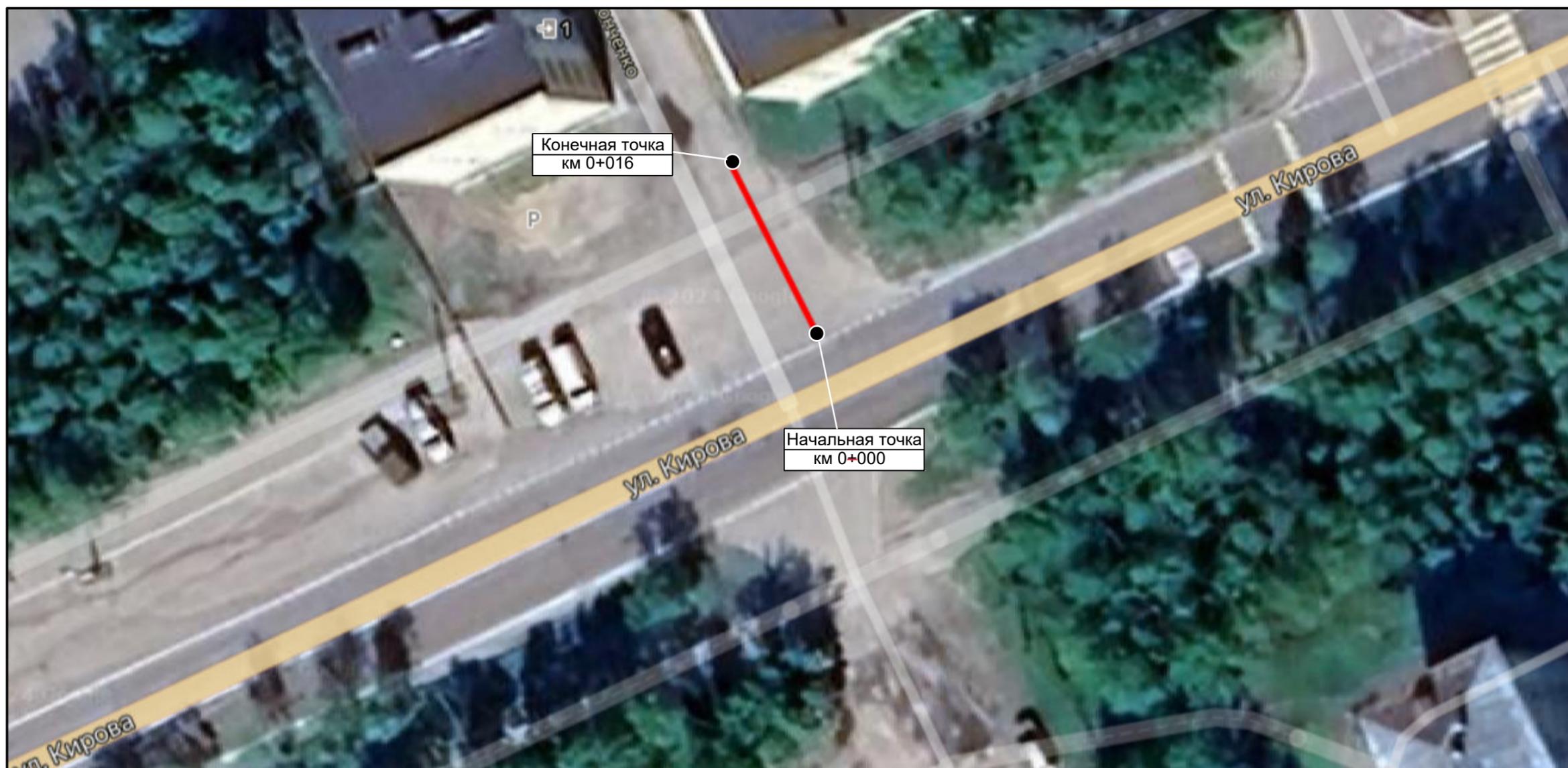
⑦ 9. 5. (14) 5.		
⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑮ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (13), 15. 9.	⑰ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19., 3
⑰(19) 6. 5. 7. (11)(18) 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1. (11)	1/1	0

Въезд между д. №№36-38 по ул. Кирова

от ул. Кирова - до домов

(км 0+000 - км 0+016)

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Мурманская обл., г. Кировск, Въезд между д. №№36-38 по ул. Кирова
 км 0,000 - км 0,016
 1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

① (16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16)16. (16) 4. (19)(b) (15) 5

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨ (19) 7. 5. (13) 8. 1., ① 17. (16)(18)(15) 3. (16)(17)(15) 10. (15). (t)(t)36-38 6. 5. 10. 2.. ⑨ (19) 7. 5. (13)(11)

⑫ 5. 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1.	⑫ (11)(19) 3. (16) 4. 5. (13)(11) 4. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (11)	⑰ (19) 6. 5. 7. (11)(18) 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1. (11)	⑭ 2. 5. 16. (11)(15) 19. (18) 4. (11) 1. 5. (15) 2. (b) (18) 4. (11) 1. 5. (13) (19) 4. (15)(19)(13)(19)(15) 10. (11) 2. 19. 6. 7. 5. (16) 1. 9. (19) 7. 5. (13)(11)	∧ (15) 7. (16) 8., 1. 3., 3	⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑨ 5. 2. (19) 14. (16) 8. 9	⑪ (16) 8. 9. 5. 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5
---------------------------------	--	--	--	-----------------------------	-------------------------------	----------------------------	---------------------------------------

⑥ 4. (11) 1. (19) 6. 7. (19) 5. 7. (19) 9. (16) 9. (11)

2.4	⑮ 8. 9. 10. (19) 9. (16) 15. 7. 5. (14)	II		0,007	⑰ 7. (16) 2. 10. (16) 9. 8. (b) 10. 8. 9. (13)(11)	1	⑮ 2. (16) 11)
	⑰ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4	0					
	⑰ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b)	1					
	⑰ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (11)	0					
	⑰ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3.	0					
	⑰ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.	0					
	⑰ 9. 5. (14) 5.	1					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑮ ⑮ ⑰ ∧ ⑫ ⑬ ⑭	0					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑰ ⑮ ④—⑮ ④ ⑰ ⑮ ⑩ ⑮ ⑮ ⑰	1					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑭ ④ ⑮ ④ ⑫	0					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑨ ③ ④ ⑰ ⑮ ⑫	0					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑰ ⑮ ④—⑮ ④ ⑰ ⑮ ⑩ ⑥ ∧	0					
	① ⑮ ④ ②	1					

Въезд между д. №№42-44 по ул. Кирова

от ул. Кирова - до домов

(км 0+000 - км 0+062)

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Мурманская обл., г. Кировск, Въезд между д. №№42-44 по ул. Кирова
 км 0,000 - км 0,018
 1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

①(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16)16. (16) 4. (19)(b) (15) 5

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., ① 17. (16)(18)(15) 3. (16)(17)(15) 10. (15). (t)(t)42-44 6. 5. 10. 2.. ⑨(19) 7. 5. (13)(11)

⑫ 5. 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1.	⑫(11)(19) 3. (16) 4. 5. (13)(11) 4. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (11)	⑰(19) 6. 5. 7. (11)(18) 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1. (11)	⑭ 2. 5. 16. (11)(15) 19. (18) 4. (11) 1. 5. (15) 2. (b) (18) 4. (11) 1. 5. (13) (19) 4. (15)(19)(13)(19)(15) 10. (11) 2. 19. 6. 7. 5. (16) 1. 9. (19) 7. 5. (13)(11)	∧(15) 7. (16) 8., 1. 3., 3	⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑨ 5. 2. (19) 14. (16) 8. 9.	⑪(16) 8. 9. 5. 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5
---------------------------------	---	---	--	----------------------------	-------------------------------	-----------------------------	--------------------------------------

⑥ 4. (11) 1. (19) 6. 7. (19) 5. 7. (19) 9. (16) 9. (11)

2.4	⑮ 8. 9. 10. 6. (19) 9. (16) 15. 7. 5. (14) 10.	II		0,007	⑰(16)(14) 20. (16) 9. 8. (b) 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13)(11)	1	⑮ 2. (16)(13)
	⑰ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.	0					
	⑰ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b)	1					
	⑰ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (11)	0					
	⑰ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3. (11)	0					
	⑰ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.	0					
	⑰ 9. 5. (14) 5.	1					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑮ ⑮ ⑰ ∩ ⑮ ⑮ ⑮	0					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑰ ⑮ ④—⑮ ④ ⑰ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑰	1					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑮ ⑮ ④ ⑮ ⑮ ④ ⑮ ⑮	0					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑮ ⑮ ④ ⑮ ⑮ ④ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮	0					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑰ ⑮ ④—⑮ ④ ⑰ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ∩	0					
	① ⑮ ④ ②	1					

①(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16)16. (16) 4. (19)(b) (19) 8. 1. 10. 8. 8. 9. (13)(16) 4. 4. 5. (14) 5. 5. 8. (13)(16) 16. (16) 4. (19)(b)

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., ① 17. (16)(18)(15) 3. (16)(17)(15) 10. (15). (t)(t)42-44 6. 5. 10. 2.. ⑨(19) 7. 5. (13)(11)

(t) 6./6.	⑫(11) 14. (11) 2. 5. 10. 14. (11) 1. 3., 3.	⑨ 5. 4. (16) 13. 10. 14. (11) 8. 1. 3., 3.	⑬(12) 17. (16) 1. 9. 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 1. (19)	⑮ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (11) 15. 9.	⑰ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19.	⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑮(11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16) 4. (19)(16)
1	0,011	0,011	⑫(11) 8. 2. (16) 4. 18. (20) 6. 10. 4. 19.	1/1	0	⑰(16)(14) 20. (16) 9. 8. (b) 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13)(11)	⑮(11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16) 4. (19)(16)

⑰ 9. 5. (14) 5.		
⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑮ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (13), 15. 9.	⑰ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19., 3
⑰(16)(14) 20. (16) 9. 8. (b) 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13)(11)	1/1	0

Въезд между д. №№44-46 по ул. Кирова

от ул. Кирова - до домов
(км 0+000 - км 0+031)

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		0,000 - 0,031, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Мурманская обл., г. Кировск, Въезд между д. №№44-46 по ул. Кирова
 км 0,000 - км 0,031
 1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

①(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16)16.(16) 4. (19)(b) (15) 5

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., ① 17.(16)(18)(15) 3. (16)(17)(15)10. (15). (t)(t)44-46 6. 5. 10. 2.. ⑨(19) 7. 5. (13)(11)

⑫ 5. 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1.	⑫(11)(19) 3. (16) 4. 5. (13)(11) 4. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (11)	⑰(19) 6. 5. 7. (11)(18) 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1. (11)	⑭ 2. 5. 16.(11)(15)19. (18) 4. (11) 1. 5. (15) 2. (b) (18) 4. (11) 1. 5. (13) (19) 4. (15)(19)(13)(19)(15)10.(11) 2. 19. 6. 7. 5. (16) 1. 9. (19) 7. 5. (13)(11)	∧(15) 7. (16) 8., 1. 3., 3	⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑨ 5. 2. (19)14.(16) 8. 9.	⑪(16) 8. 9. 5. 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5
---------------------------------	---	---	--	----------------------------	-------------------------------	---------------------------	--------------------------------------

⑥ 4. (11) 1. (19) 6. 7. (19) 5. 7. (19) 9. (16) 9. (11)

2.4	⑮89106(19)9(16)(15)5.7.5(14).	II		0,006	⑰7(14)210(16)98(b)1089(14)5(13)(11)	1	⑮2(14)3(11)
	⑦ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12)10.(16) 9. 8. (b)	1					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (11)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3.	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12)10.(16) 9.	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5.	1					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑮ ⑮ ⑰ ① ⑫ ⑬ ①	0					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑰ ⑮ ④—⑮ ④ ⑰ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑰ ⑰	1					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮	0					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑨ ③ ④ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮	0					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑰ ⑮ ④—⑮ ④ ⑰ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮	0					
	① ⑮ ④ ②	1					

①(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16)16.(16) 4. (19)(b) (19) 8. 1. 10. 8. 8. 9. (13)(16) 4. 4. 5. (14) 5. 5. 8. (13)(16)16.(16) 4. (19)(b)

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., ① 17.(16)(18)(15) 3. (16)(17)(15)10. (15). (t)(t)44-46 6. 5. 10. 2.. ⑨(19) 7. 5. (13)(11)

(t) 6./6.	⑫(11)14.(11) 2. 5. 10.14.(11) 1. 3., 3.	⑨ 5. 4. (16)13. 10.14.(11) 8 1. 3., 3.	⑬(12)17.(16) 1. 9. 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 1. (19)	⑮ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (13) 15. 9.	⑰ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19.	⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑮(11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16) 4. (19)(16)
1	0,020	0,020	⑮(11)8.2(16)4.418(20)6104.19.	1/1	0	⑰7(14)210(16)98(b)1089(14)5(13)(11)	⑮7(14)3(11)1753.1(11)

⑦ 9. 5. (14) 5.		
⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑮ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (13), 15. 9.	⑰ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19., 3
⑰7(14)210(16)98(b)1089(14)5(13)(11)	1/1	0

①(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16)16.(16) 4. (19)(b) 6. (16)15.(16)12. 5. (15) 4. 18.12. (15) 5. 7. 5. (17)(16) 1., 9. 7. 5. 9. 10.(11) 7. 5. (13)

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., ① 17.(16)(18)(15) 3. (16)(17)(15)10. (15). (t)(t)44-46 6. 5. 10. 2.. ⑨(19) 7. 5. (13)(11)

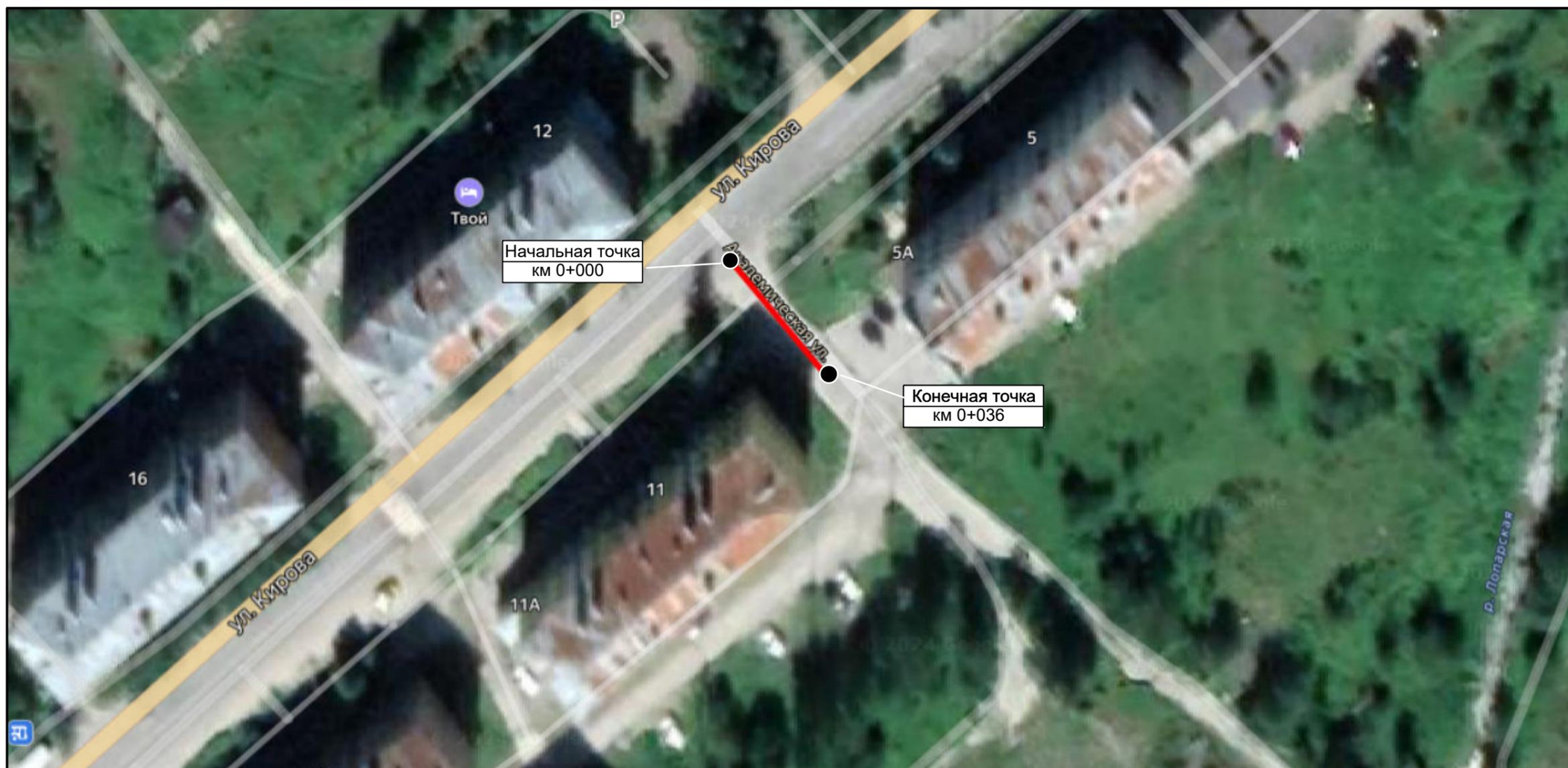
(t) 6./6.	⑫(11)14.(11) 2. 5. 10.14.(11) 1. 3., 3.	⑨ 5. 4. (16)13. 10.14.(11) 8 1. 3., 3.	①(19)(15)	⑮(11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16)	(3)(19) 7. (19) 4. (11),	⑮(12)17.(16) 1. 9. 10. 8. 9. (11)	⑮(11) 9. (16) 7. (19)(11) 2.	⑰ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8.	⑮ 2. 5. 16.(11)(15)19., 3.	⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)
1	0,000	0,031	⑰75910(11)7.	⑮2(14)3(11)	1,5	⑮(19)2(11)(16)18975(20)(11)	∧811.(11)21995(14)6954.	32	48	⑰7(14)210(16)98(b)8975(19)9(16)21989(13)5
							⑦ 9. 5. (14) 5. (19) 3. (11)	0	0	
							⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12)10.(16) 9. 8. (b) 8. 9.	32	48	
							⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3. (11)	0	0	
							⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12)10.(16) 9. 8. (b) 7. (16)	0	0	
							⑦ 9. 5. (14) 5.	32	48	

Въезд между д. №№5-11 по ул. Кирова

от ул. Кирова - до домов

(км 0+000 - км 0+036)

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.7 0,019 - 0,036, (17 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000 L=36 α=39 0,036

Мурманская обл., г. Кировск, Въезд между д. №№5-11 по ул. Кирова
 км 0,000 - км 0,036
 1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

⑩(13) 5. (15) 4. (11)(b) (13)(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 5. (12)17.(c) 3. 5. (13) (14) 5. 7. (19)(18) 5. 4. 9. (11) 2. 19. 4. 5. (20) (15) 5. 7. 5. (17) 4. 5. (20) 7. (11)(18) 3. (16) 9. 1. (19)

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., ①17.(16)(18)(15) 3. (16)(17)(15)10. (15). (t)(t)5-11 6. 5. 10. 2.. ⑨(19) 7. 5. (13)(11)

⑩14.(11) 8. 9. 5. 1., 1. 3., 3.	1.7 █	⑦ 9. 5. (14) 5.
⑪(11) 9. (16) 7. (19)(11) 2.	⑨ 7. (11) 8. 1. (11)	⑨ 7. (11) 8. 1. (11)
(1)(13)(16) 9.	-(16) 2..	-(16) 2..
⑨ 5. 20.11.. 6. 7. (19)(13)(16)(15). 1. 1.1*	0,50	-
(3)(19) 7. (19) 4. (11), 3.	0,10	-
④(15)(19) 4. (19) 13.18.	3.	3.д
0,000 - 0,036	17,00	0,85
③ 2. (19) 4. (11), 1. 3.	0,017	
⑭ 7. (19)(13)(16)(15). (15) 2. (19) 4. (11), 1. 3.	0,009	0,009
⑭ 2. 5. 16.(11)(15)19., 3.д	0,85	0,85

*①(11)15(20)(17)(16)15(19)7(19)418.

①(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16)16.(16) 4. (19)(b) (15) 5

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., ①17.(16)(18)(15) 3. (16)(17)(15)10. (15). (t)(t)5-11 6. 5. 10. 2.. ⑨(19) 7. 5. (13)(11)

⑩ 5. 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1.	⑫(11)(19) 3. (16) 4. 5. (13)(11) 4. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (11)	⑰(19) 6. 5. 7. (11)(18) 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1. (11)	⑭ 2. 5. 16.(11)(15)19. (18) 4. (11) 1. 5. (15) 2. (b) (18) 4. (11) 1. 5. (13) (19) 4. (15)(19)(13)(19)(15)10.(11) 2. 19. 6. 7. 5. (16) 1. 9. (19) 7. 5. (13)(11)	∩(15) 7. (16) 8., 1. 3., 3	⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑨ 5. 2. (19)14.(16) 8. 9.	⑪(16) 8. 9. 5. 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5
⑥ 4. (11) 1. (19) 6. 7. (19) 5. 7. (19) 9. (16) 9. (11)							
2.4	⑱89(106)(19)9(16)(15)5.7.5(10).	II		0,008	⑰(16)10(16)98.(b)1089(11)4.5(13)(11)	1	⑯2(14)3(1)
	⑦ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12)10.(16) 9. 8. (b)	1					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (1)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3.	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12)10.(16) 9.	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5.	1					
	① 16 4 2 13 18 16 17 ∩ 12 13 1	0					
	① 16 4 2 13 17 15 4 - 18 4 17 16 (10) 18 16 17	1					
	① 16 4 2 13 14 4 15 4 12	0					
	① 16 4 2 13 9 3 4 11 13 12	0					
	① 16 4 2 13 17 15 4 - 18 4 17 16 (10) 6 ∩	0					
	① 16 4 2	1					

①(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16)16.(16) 4. (19)(b) (19) 8. 1. 10. 8. 8. 9. (13)(16) 4. 4. 5. (14) 5. 5. 8. (13)(16)16.(16) 4. (19)(b)

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., ①17.(16)(18)(15) 3. (16)(17)(15)10. (15). (t)(t)5-11 6. 5. 10. 2.. ⑨(19) 7. 5. (13)(11)

(t) 6./6.	⑫(11)14.(11) 2. 5. 10.14.(11) 1. 3., 3.	⑨ 5. 4. (16)13. 10.14.(11) 8 1. 3., 3.	⑬(12)17.(16) 1. 9. 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 1. (19)	⑭ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (15) 9.	⑮ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19	⑯ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑰(11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16) 4. (19)(16)
1	0,018	0,018	⑱(11)8(16)2(16)4.18(20)6(10)4.19.	1/1	0	⑰(16)10(16)98.(b)1089(11)4.5(13)(11)	⑲(14)3(1)1753.1(11)

⑦ 9. 5. (4) 5.		
⑩ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑩ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (13), 15. 9.	⑭ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19., 3
⑰(14)2101698(b)1089145(13)(11)	1/1	0

①(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16)16. (16) 4. (19)(b) 6. (16)15. (16)12. 5. (15) 4. 18. 12. (15) 5. 7. 5. (17)(16) 1., 9. 7. 5. 9. 10. (11) 7. 5. (13)

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., ① 17. (16)(18)(15) 3. (16)(17)(15)10. (15). (t)(t)5-11 6. 5. 10. 2.. ⑨(19) 7. 5. (13)(11)

(t) 6./6.	⑫(11)14. (11) 2. 5. 10. 14. (11) 1. 3., 3.	⑨ 5. 4. (16)13. 10. 14. (11) 8 1. 3., 3.	①(19)(15)	⑮(11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16)	(3)(19) 7. (19) 4. (11),	⑬(12)17. (16) 1. 9. 10. 8. 9. 0	⑩(11) 9. (16) 7. (19)(11) 2.	⑭ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8.	⑭ 2. 5. 16. (11)(15)19., 3.,	⑩ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)
1	0,001	0,018	⑰7591017.	⑰2(14)31)	1,5	⑮(19)2(11)(b)(14)18975(20)(11)	~811.(11)21995(12)6954.	17	25	⑰(14)2101698(b)8975(19)1621989135
							⑦ 9. 5. (4) 5. (19) 3. (16)	0	0	
							⑦ 9. 5. (4) 5. 9. 7. (16)(12)10. (16) 9. 8. (b) 8. 9.	17	25	
							⑦ 9. 5. (4) 5. 1. (15)(16) 3. (16)	0	0	
							⑦ 9. 5. (4) 5. 9. 7. (16)(12)10. (16) 9. 8. (b) 7. (16)	0	0	
							⑦ 9. 5. (4) 5. (19) 3. (16)	17	25	

Площадка отстоя автобусов (конечная остановка) ул. Кирова

от ул. Кирова - до тупика

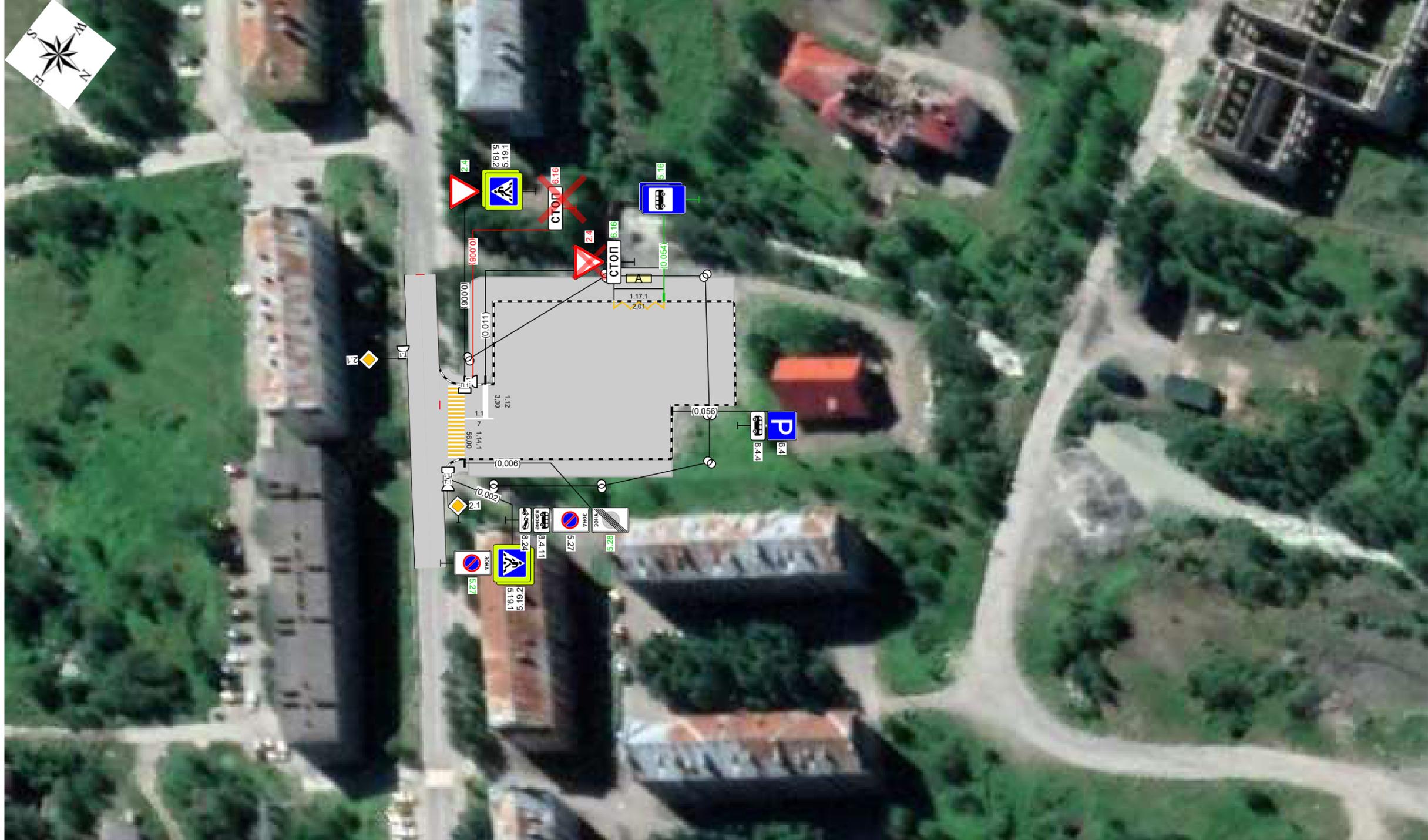
(км 0+000 - км 0+071)

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		0,006 - 0,042, а/б, ш. 5,7 м	0,054 - 0,071, а/б, ш. 5,7 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой		1,17,1 0,042 0,054 (12 м)
	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы в плане			
Продольный профиль		0,000 α=29 L=71	0,071

Мурманская обл., г. Кировск, Площадка отстоя автобусов (конечная остановка) ул. Кирова
 км 0,000 - км 0,071
 1:1000



Дорожная разметка справа		1,1 0,006 0,013 (7 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,007 - 0,056, ж/б пл., ш. 4,2 м

Ⓜ(13) 5. (15) 4. (11)(b) (13)(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 5. (12) 17. (c) 3. 5. (13) (14) 5. 7. (19)(18) 5. 4. 9. (11) 2. 19. 4. 5. (20) (15) 5. 7. 5. (17) 4. 5. (20) 7. (11)(18) 3. (16) 9. 1. (19)

Ⓜ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). Ⓞ(19) 7. 5. (13) 8. 1., Ⓜ 2. 5. 16. (11)(15) 1. (11) 5. 9. 8. 9. 5. (b) (11)(13) 9. 5. (12) 10. 8. 5. (13) (1. 5. 4. (16) 14. 4. (11)(b) 5. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 1. (11) 10. 2.. Ⓞ(19)

Ⓜ 14. (11) 8. 9. 5. 1., 1. 3., 3.	1.1 	1.12 	1.14.1 		1.17.1 	Ⓞ 9. 5. (14) 5.	
Ⓜ(11) 9. (16) 7. (19)(11) 2.	Ⓞ 7. (11) 8. 1. (11)	Ⓞ 7. (11) 8. 1. (11)	Ⓞ 7. (11) 8. 1. (11)	Ⓞ 7. (11) 8. 1. (11)	Ⓞ 7. (11) 8. 1. (11)	Ⓞ 7. (11) 8. 1. (11)	Ⓞ 7. (11) 8. 1. (11)
(1)(13)(16) 9.	-(16) 2..	-(16) 2..	-(16) 2..	Ⓞ(c) 2..	Ⓞ(c) 2..	-(16) 2..	Ⓞ(c) 2..
Ⓞ 5. 20. 11.. 6. 7. (19)(13)(16)(15). 1. 1. 1*	1,00	1,00	0,40	0,40	1,00	-	-
(3)(19) 7. (19) 4. (11), 3.	0,10	0,40	4,00	4,00	0,10	-	-
Ⓞ(15)(19) 4. (19) 13. 18.	3.	3.	3.Д	3.Д	3.Д	3.Д	3.Д
0,000 - 0,071	7,00	8,25	28,80	27,20	2,01	32,80	29,21
Ⓞ 2. (19) 4. (11), 1. 3.	0,007	0,008					
Ⓜ 7. (19)(13)(16)(15). (15) 2. (19) 4. (11), 1. 3.	0,007	0,008				0,015	
Ⓜ 2. 5. 16. (11)(15) 19., 3. Д	0,70	3,30	28,80	27,20	2,01	32,80	29,21

*Ⓜ(11) 15. (20)(17)(16) 15. (19) 7. (19) 4. 18.

Ⓞ 4. (19) 3. (11) 4. (19)(16) Ⓞ (13)(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. (19) 6. 7. (19)(13)(16)(15)(16) (19) 4. 11. 5. 7. 3. (11) 13. (19)(b) 6. 5. 7. (11)(18) 3. (16) 9. 1. (16) 8. 2. (16)(15) 10. (1) 4. (11) 4. (16) 8. (16) 4. 5., 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b) 4. (11) 4. (16) 8. (16) 4. (19)(

Ⓞ (16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16) 16. (16) 4. (19)(b) (15) 5

Ⓜ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). Ⓞ(19) 7. 5. (13) 8. 1., Ⓜ 2. 5. 16. (11)(15) 1. (11) 5. 9. 8. 9. 5. (b) (11)(13) 9. 5. (12) 10. 8. 5. (13) (1. 5. 4. (16) 14. 4. (11)(b) 5. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 1. (11) 10. 2.. Ⓞ(19)

Ⓜ 5. 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1.	Ⓜ(11)(19) 3. (16) 4. 5. (13)(11) 4. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (11)	Ⓞ(19) 6. 5. 7. (11)(18) 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1. (11)	Ⓜ 2. 5. 16. (11)(15) 19. (18) 4. (11) 1. 5. (15) 2. (b) (18) 4. (11) 1. 5. (13) (19) 4. (15)(19)(13)(19)(15) 10. (11) 2. 19. 6. 7. 5. (16) 1. 9. (19) 7. 5. (13)(11)	Ⓞ(15) 7. (16) 8., 1. 3., 3	Ⓜ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	Ⓞ 5. 2. (19) 14. (16) 8. 9.	Ⓜ(16) 8. 9. 5. 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5
---------------------------------	---	---	--	----------------------------	-------------------------------	-----------------------------	--------------------------------------

Ⓞ 4. (11) 1. (19) 6. 7. (19) 5. 7. (19) 9. (16) 9. (11)

2.4	Ⓜ89106(19)9(16)(15)5.75(140.	II		0,006	Ⓞ7(16)20(16)98(1089)145(13)(11)	1	Ⓜ2(16)3(1)
2.4	Ⓜ89106(19)9(16)(15)5.75(140.	II		0,011	Ⓞ(13)163.549(17)10.	1	Ⓜ2(16)3(1)
	Ⓞ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.	0					
	Ⓞ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b)	1					
	Ⓞ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (1)	0					
	Ⓞ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3. (1)	1					
	Ⓞ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.	0					
	Ⓞ 9. 5. (14) 5.	2					

Ⓞ 4. (11) 1. (19) 5. 8. 5. (12) 18. 12. 6. 7. (16)(15) 6. (19) 8. (11) 4. (19)(20)

5.19.1	Ⓜ(16)5(16)25(15)418(20)6(16)7(16)25(15)	II		0,002	Ⓜ891145(13)2(16)4.	1	Ⓜ6.7(16)3(1)
5.19.2	Ⓜ(16)5(16)25(15)418(20)6(16)7(16)25(15)	II		0,002	Ⓜ891145(13)2(16)4.	1	Ⓜ6.7(16)3(1)
5.27	Ⓞ54(11)8.5(17)(14)(19)4(16)4(19)3(19)895(14)1(19)	I		0,002	Ⓞ7(16)20(16)98(1089)145(13)(11)	1	Ⓜ6.7(16)3(1)
5.19.1	Ⓜ(16)5(16)25(15)418(20)6(16)7(16)25(15)	II		0,006	Ⓜ891145(13)2(16)4.	1	Ⓜ2(16)3(1)
5.19.2	Ⓜ(16)5(16)25(15)418(20)6(16)7(16)25(15)	II		0,006	Ⓜ891145(13)2(16)4.	1	Ⓜ2(16)3(1)
5.27	Ⓞ54(11)8.5(17)(14)(19)4(16)4(19)3(19)895(14)1(19)	I		0,006	Ⓜ891145(13)2(16)4.	1	Ⓜ6.7(16)3(1)
5.28	Ⓞ54(16)3(16)5.418.8.5(17)(14)(19)4(16)4(19)3(19)895(14)1(19)	I		0,006	Ⓞ7(16)20(16)98(1089)145(13)(11)	1	Ⓜ6.7(16)3(1)
5.16	Ⓜ(16)895.589(14)5(13)(19)(10)395(12)108(11)(19)(19)2(19) 97522(16)3(1)108(11)	II		0,054	Ⓞ7(16)20(16)98(1089)145(13)(11)	1	Ⓜ2(16)3(1)
5.16	Ⓜ(16)895.589(14)5(13)(19)(10)395(12)108(11)(19)(19)2(19) 97522(16)3(1)108(11)	II		0,054	Ⓞ7(16)20(16)98(1089)145(13)(11)	1	Ⓜ2(16)3(1)

⑫ 5. 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1.	⑫ (11)(19) 3. (16) 4. 5. (13)(11) 4. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (11)	⑰ (19) 6. 5. 7. (11)(18) 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1. (11)	⑭ 2. 5. 16. (11)(15) 19. (18) 4. (11) 1. 5. (15) 2. (b) (18) 4. (11) 1. 5. (13) (19) 4. (15)(19)(13)(19)(15) 10. (11) 2. 19. 6. 7. 5. (16) 1. 9. (19) 7. 5. (13)(11)	∩ (15) 7. (16) 8., 1. 3., 3	⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑨ 5. 2. (19) 14. (16) 8. 9.	⑪ (16) 8. 9. 5. 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5
	⑦ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.	5					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b)	4					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (1)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3. 1.	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.	9					

⑦ 4. 11. 5. 7. 3. (11) 13. (19) 5. 4. 4. 18. (16) (18) 4. (11) 1. (19)							
6.16	⑮ 956. 2(19)(14)(b)	II		0,008	⑨ (13)(16) 3. 5. 4. 9. (17) 10.	1	⑮ 2(14)(11)
6.16	⑮ 956. 2(19)(14)(b)	II		0,011	⑰ 7(16)(14) 10(16) 9. 8. (b) 10. 8. 9. 5. (13)(11)	1	⑮ 2(14)(11)
6.4	⑭ (11) 7. 15. (13)(11) 6(11) 7. 15. (13) 5. 14. 5. (16) 3(16) 8. 9. 5.	II		0,056	⑮ 8. 9. 5. (13) 2(16) 4.	1	⑫ (11) 7(10)(16) 2(19) 9. 16. 21. 9. 4. 5(20)
	⑦ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.	1					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b)	1					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (1)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3. 1.	1					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.	3					

⑥ 4. (11) 1. (19) (15) 5. 6. 5. 2. 4. (19) 9. (16) 2. 19. 4. 5. (20) (19) 4. 11. 5. 7. 3. (11) 13. (19) (19) (9. (11)(12) 2. (19) 14. 1. (19))							
8.24	⑮ (10) 2. 5. 9. (10) 6. 9. 2. 0. (11) 10. 1. 9. 5. 7.	I		0,006	⑮ 8. 9. 5. (13) 2(16) 4.	1	⑮ 6. 7(10)(11)
8.4.11	⑨ 7. 5. 3. (16)(13)(10)(11) 9. 7(11) 4. 8. 6. 5. 7. 9. 4. 5. (15. 8. 7(14) 5. 8. 9(11))	I		0,006	⑮ 8. 9. 5. (13) 2(16) 4.	1	⑮ 6. 7(10)(11)
8.4.4	① (19) 5. 9. 7(11) 4. 8. 6. 5. 7. 9. 4. 5. (15. 8. 7(14) 5. 8. 9(11))	II		0,056	⑮ 8. 9. 5. (13) 2(16) 4.	1	⑫ (11) 7(10)(16) 2(19) 9. 16. 21. 9. 4. 5(20)
	⑦ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.	3					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (1)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3. 1.	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.	3					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑮ ⑮ ⑰ ∩ ⑫ ⑬ ①	9					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑰ ⑮ ④—⑮ ④ ⑰ ⑮ (10) ⑮ ⑮ ⑰	6					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑮ ④ ⑮ ④ ⑮ ④ ⑮	0					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑨ ③ ④ ⑮ ⑮ ⑮	2					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑰ ⑮ ④—⑮ ④ ⑰ ⑮ (10) ⑥ ∩	0					
	① ⑮ ④ ②	17					

① (16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16) 16. (16) 4. (19)(b) (19) 8. 1. 10. 8. 8. 9. (13)(16) 4. 4. 5. (14) 5. 5. 8. (13)(16) 16. (16) 4. (19)(b)

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨ (19) 7. 5. (13) 8. 1., ⑭ 2. 5. 16. (11)(15) 1. (11) 5. 9. 8. 9. 5. (b) (11)(13) 9. 5. (12) 10. 8. 5. (13) (1. 5. 4. (16) 14. 4. (11)(b) 5. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 1. (11) 10. 2.. ⑨ (19)

(t) 6./6.	⑫ (11) 14. (11) 2. 5. 10. 14. (11) 1. 3., 3.	⑨ 5. 4. (16) 13. 10. 14. (11) 8. 1. 3., 3.	⑮ (12) 17. (16) 1. 9. 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 1. (19)	⑮ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (15) 9.	⑭ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19.	⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑮ (11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16) 4. (19)(16)
1	0,007	0,065	⑫ (11) 8. 16. 2(16) 4. 18(20) 6. 10. 4. 19.	7/14	58	⑮ 5. 5. 9. 1(16) 9. 8. 9. 10(16) 9. 4. 5. 7. 3(11) 8.	⑮ (14)(11) 17. 5. 3. 1(11)

⑦ 9. 5. (14) 5.		
⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑮ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (13), 15. 9.	⑭ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19., 3
⑮ 5. 5. 9. 1(16) 9. 8. 9. 10(16) 9. 4. 5. 7. 3(11) 8.	7/14	58

①(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16)16. (16) 4. (19)(b) 5. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 5. 14. 4. 18.12. 6. 10. 4. 1. 9. 5. (13) 3. (11) 7. 15. 7. 10. 9. 4. 18.12. 9. 7. (11) 4. 8. 6. 5. 7. 9. 4. 18.12. 8. 7. (16)(15) 8. 9. (

⑩ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., ⑭ 2. 5. 16. (11)(15) 1. (11) 5. 9. 8. 9. 5. (b) (11)(13) 9. 5. (12) 10. 8. 5. (13) (1. 5. 4. (16) 14. 4. (11)(b) 5. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 1. (11) 10. 2.. ⑨(19)

(t) 6./6.	∧(15) 7. (16) 8., 1.	⑮(11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16)	⑫(11) 2. (19) 14. (19)(16) 6. 5. 8. (11)(15) 5. 14. 4. 18.12. 6. 2. 5. 16. (11)(15) 5. 1., (18)(11)(16)(18)(15) 4. 18.12. 1. (11) 7. 3. (11) 4. 5. (13), 6. (11)(13)(19) 2. 19. 5. 4. 5. (13)				⑫(11) 2. (19) 14. (19) 6. (16) 7. (16) 12. 5. (15)	③ 2. (19) 4. (11) 6. 5. 4. 5. 7. 3. (11) 9. (19)(13)		⑰(11) 1. 9. (19) 14. (16) 8. 1. (11)(b) (15) 2. (19) 4.	
			8. 5. 5. 9. (13)(16) 9. 8. 9.	9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. 8. 9. 7. 5. (19) 9. (16) 2. 19.	1. (15)(16) 3. 5. 4. 9. (11)(1)	9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. 7. (16) 1. 5. 4. 8. 9. 7. 10.	8. 1. 5. 7. 5. 8. 9. 6. 5. 2. 5. 8.	7. (11)(18)(14) 5. 4.	9. 5. 7. 3. 5. (17)(16) 4.	7. (11)(18)(14) 5. 4.	9. 5. 7. 3. 5. (17)(16) 4.
1	0,048	⑯2(16)(1)	62516(105)(11)5(17)(14)(19)(16) 6(10)(19)21954. 658(105)5144(10)(16) 62516(105)(11)				⑫(16)9.	220	160		

①(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16)16. (16) 4. (19)(b) 6. (16)15. (16) 12. 5. (15) 4. 18.12. 6. (16) 7. (16) 12. 5. (15) 5. (13)

⑩ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., ⑭ 2. 5. 16. (11)(15) 1. (11) 5. 9. 8. 9. 5. (b) (11)(13) 9. 5. (12) 10. 8. 5. (13) (1. 5. 4. (16) 14. 4. (11)(b) 5. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 1. (11) 10. 2.. ⑨(19)

(t) 6./6.	∧(15) 7. (16) 8., 1. 3., 3.	①(19)(15) 6. (16) 7. (16) 12. 5. (15)(11)	⑯ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑫(11) 2. (19) 14. (19)(16) 6. (16) 15. (16) 12. 5. (15) 4. 18.12. (15) 5. 7. 5. (17)(16) 1. 5. 9. 3. (16) 8. 9. (11) 5. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 1. (19) 5. (12) 16. (16) 8. 9. (13)(16) 4.
1	0,005	4(10)(16)3.418(20)	⑯559(10)989(10)9.	④899.
		⑦ 9. 5. (14) 5.:	⑨ 5. 2. (19) 14. (16) 8. 9. (13) 5.	
		⑯559(10)989(10)9.	4(10)(16)3.41812.	1

①(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16)16. (16) 4. (19)(b) 8. (13)(16) 9. 5. 11. 5. 7. 4. 18.12. 5. (12) 17. (16) 1. 9. 5. (13)

⑩ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., ⑭ 2. 5. 16. (11)(15) 1. (11) 5. 9. 8. 9. 5. (b) (11)(13) 9. 5. (12) 10. 8. 5. (13) (1. 5. 4. (16) 14. 4. (11)(b) 5. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 1. (11) 10. 2.. ⑨(19)

(t) 6./6.	∧(15) 7. (16) 8., 1.	⑰(19) 6. 18. 8. (13)(16) 9. 5. 11. 5.	⑬(12) 17. (16) 1. 9.	⑨ 5. 2. (19) 14. (16) 8. 9. (13) 5. 8. (13)(16) 9. 5. 11. 5. 7. 5. (13) 4. (11) 5. (12) 17. (16) 1. 9. (16)								⑫ 5. (15) 10. 8. 9. (11) 4.
				9. 7. (11) 4. 8. 6. 5. 7. 9. 4. 18.12.				6. (16) 15. (16) 12. 5. (15) 4. 18.12.				
				8. 10. 16. (16) 8. 9. (1)	6. 7. 5. (16) 1. 9. 4.	1. (15)(16) 3. 5. 4. 9.	1. (18)(11) 3. (16) 4.	8. 10. 16. (16) 8. 9. (1)	6. 7. 5. (16) 1. 9. 4.	1. (15)(16) 3. 5. 4. 9.	1. (18)(11) 3. (16) 4.	
1	0,004	⑰1; ⑰1; ⑱1; ⑱1	6(16)5(16)25(15)418(20)6(16)7(16)125(15)	2	0	0	0	2	0	0	0	
		⑦ 9. 5. (14) 5.:	⑨ 5. 2. (19) 14. (16) 8. 9. (13) 5.	2	0	0	0	2	0	0	0	

①(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16)16. (16) 4. (19)(b) 6. (16)15. (16) 12. 5. (15) 4. 18.12. (15) 5. 7. 5. (17)(16) 1., 9. 7. 5. 9. 10. (11) 7. 5. (13)

⑩ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., ⑭ 2. 5. 16. (11)(15) 1. (11) 5. 9. 8. 9. 5. (b) (11)(13) 9. 5. (12) 10. 8. 5. (13) (1. 5. 4. (16) 14. 4. (11)(b) 5. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 1. (11) 10. 2.. ⑨(19)

(t) 6./6.	⑫(11) 14. (11) 2. 5. 10. 14. (11) 1. 3., 3.	⑨ 5. 4. (16) 13. 10. 14. (11) 8. 1. 3., 3.	①(19)(15)	⑮(11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16)	(3)(19) 7. (19) 4. (11),	⑬(12) 17. (16) 1. 9. 10. 8. 9. (1)	⑰(11) 9. (16) 7. (19)(11) 2.	⑱ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8.	⑭ 2. 5. 16. (11)(15) 19., 3.,	⑯ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	
1	0,006	0,042	⑰759(10)17.	⑯2(16)(1)	5,7	⑨(19)2(10)(16)18975(20)(11)	∧811(11)21995(14)9954.	56	316	⑦3(16)98(b)	
2	0,007	0,056	⑰759(10)17.	⑯67(10)(1)	4,2	⑨(19)2(10)(16)18975(20)(11)	⑨(16)2(16)85(12)16954418(16) 62(19)918.	49	206	⑦3(16)98(b)	
3	0,054	0,071	⑰759(10)17.	⑯2(16)(1)	5,7	⑨(19)2(10)(16)18975(20)(11)	∧811(11)21995(14)9954.	17	97	⑦3(16)98(b)	
								⑦ 9. 5. (14) 5. (19) 3. (1)	122	618	
								⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b) 8. 9.	0	0	
								⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3. (1)	0	0	
								⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b) 7. (16)	0	0	
								⑦ 9. 5. (14) 5. (19) 3. (1)	122	618	

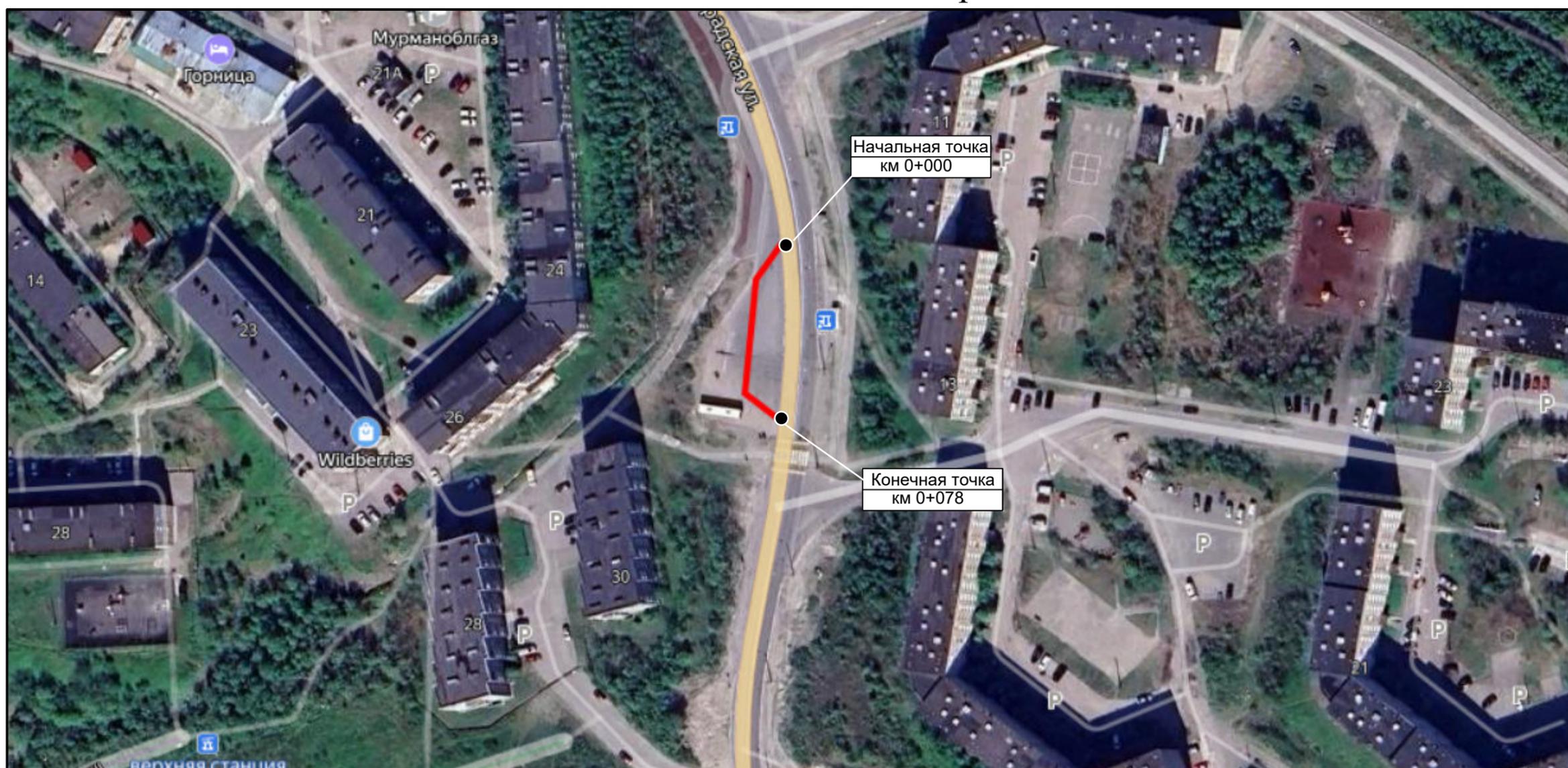
Площадка отстоя автобусов (конечная остановка)

ул. Ленинградская

от ул. Ленинградская - до ул. Ленинградская

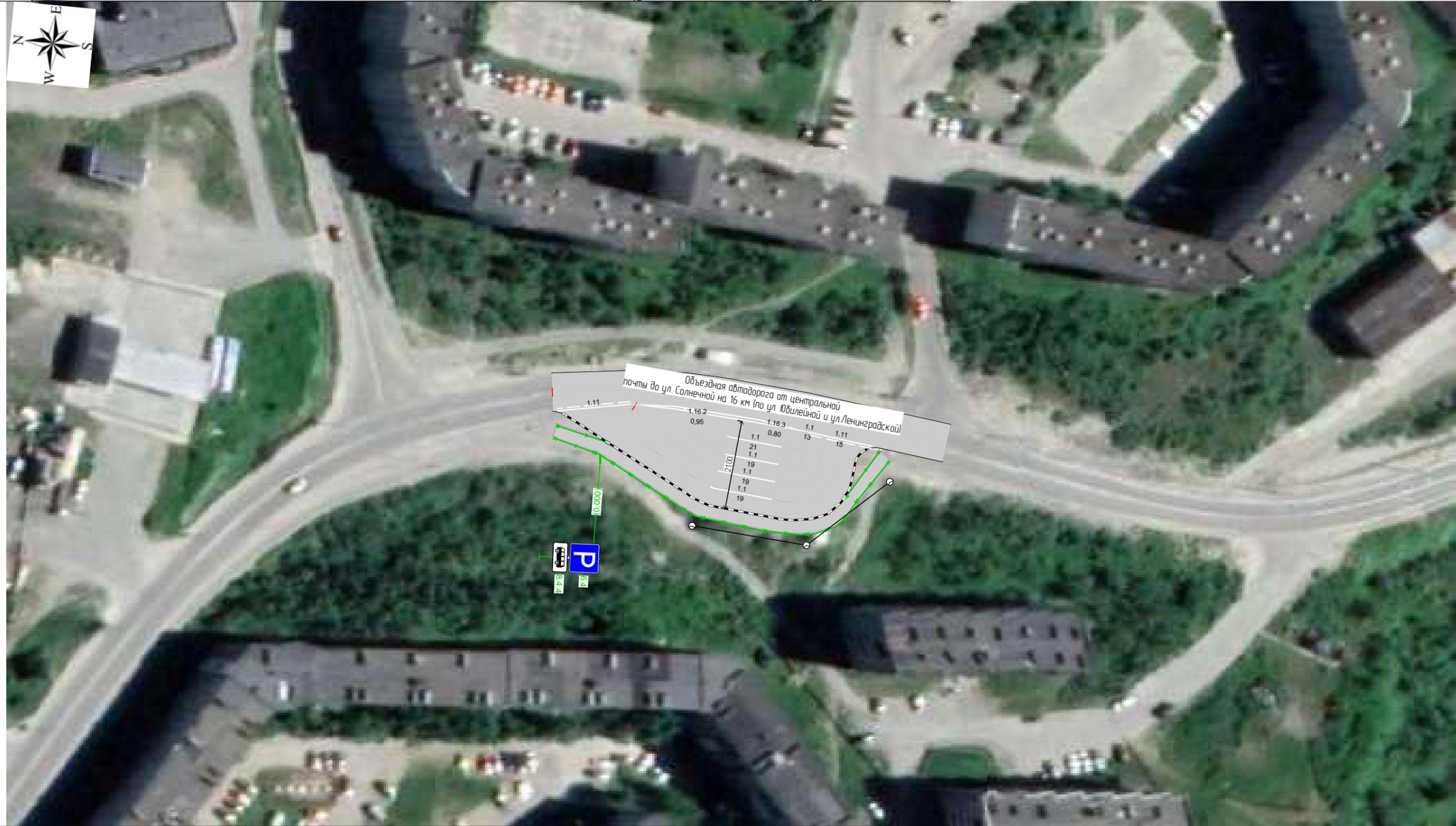
(км 0+000 - км 0+078)

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		1.1 0.033 0.054 (21 м)	
	1-я от осевой		1.1 0.035 0.054 (19 м)	
Элементы в плане		0.016	46	0.038
Продольный профиль		0.000	R=2176278, L=78	0.078

Мурманская обл., г. Кировск, Площадка отстоя автобусов (конечная остановка) ул. Ленинградская
 км 0,000 - км 0,078
 1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой		1.1 0.035 0.054 (19 м)	
	2-я от осевой		1.1 0.035 0.054 (19 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

Ⓜ(13) 5. (15) 4. (11)(b) (13)(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 5. (12) 17. (c) 3. 5. (13) (14) 5. 7. (19)(18) 5. 4. 9. (11) 2. 19. 4. 5. (20) (15) 5. 7. 5. (17) 4. 5. (20) 7. (11)(18) 3. (16) 9. 1. (19)

Ⓜ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). Ⓞ(19) 7. 5. (13) 8. 1., Ⓜ 2. 5. 16. (11)(15) 1. (11) 5. 9. 8. 9. 5. (b) (11)(13) 9. 5. (12) 10. 8. 5. (13) (1. 5. 4. (16) 14. 4. (11)(b) 5. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 1. (11)) 10. 2.. Ⓜ(16) 4. (19)

Ⓜ(14)(11) 8. 9. 5. 1., 1. 3., 3.	1.1 	Ⓞ 9. 5. (14) 5.
Ⓜ(11) 9. (16) 7. (19)(11) 2.	Ⓞ 7. (11) 8. 1. (11)	Ⓞ 7. (11) 8. 1. (11)
(1)(13)(16) 9.	-(16) 2..	-(16) 2..
Ⓞ 5. 20. 11.. 6. 7. (19)(13)(16)(15). 1. 1. 1.*	1,00	-
(3)(19) 7. (19) 4. (11), 3.	0,10	-
Ⓞ(15)(19) 4. (19) 13. 18.	3.	3.Д
0,000 - 0,078	78,92	7,89
Ⓞ 2. (19) 4. (11), 1. 3.	0,079	
Ⓜ 7. (19)(13)(16)(15). (15) 2. (19) 4. (11), 1. 3.	0,079	0,079
Ⓜ 2. 5. 16. (11)(15) 19., 3.Д	7,89	7,89

*Ⓜ(11) 15. (20)(17)(16) 15. (19) 7. (19) 4. 18.

Ⓞ(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16) 16. (16) 4. (19)(b) (15) 5

Ⓜ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). Ⓞ(19) 7. 5. (13) 8. 1., Ⓜ 2. 5. 16. (11)(15) 1. (11) 5. 9. 8. 9. 5. (b) (11)(13) 9. 5. (12) 10. 8. 5. (13) (1. 5. 4. (16) 14. 4. (11)(b) 5. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 1. (11)) 10. 2.. Ⓜ(16) 4. (19)

Ⓜ 5. 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1.	Ⓜ(11)(19) 3. (16) 4. 5. (13)(11) 4. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (11)	Ⓞ(19) 6. 5. 7. (11)(18) 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1. (11)	Ⓜ 2. 5. 16. (11)(15) 19. (18) 4. (11) 1. 5. (15) 2. (b) (18) 4. (11) 1. 5. (13) (19) 4. (15)(19)(13)(19)(15) 10. (11) 2. 19. 4. 6. 7. 5. (16) 1. 9. (19) 7. 5. (13)(11)	-(15) 7. (16) 8., 1. 3., 3	Ⓜ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	Ⓞ 5. 2. (19) 14. (16) 8. 9.	Ⓜ(16) 8. 9. 5. 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5
Ⓞ 4. 11. 5. 7. 3. (11) 13. (19) 5. 4. 4. 18. (16) (18) 4. (11) 1. (19)							
6.4	Ⓞ(11) 7. 15. (13)(11) 6. (11) 7. 15. (13) 5. 14. 5. (16) 3. (16) 8. 9. 5.	II		0,000	Ⓞ(16) 4. 10. (19) 8. (b) 10. 8. 9. 5. (13)(11)	1	Ⓜ(16) 7. (10)(11)
	Ⓞ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.	0					
	Ⓞ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b)	1					
	Ⓞ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (11)	0					
	Ⓞ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3.	0					
	Ⓞ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.	0					
	Ⓞ 9. 5. (14) 5.	1					
Ⓞ 4. (11) 1. (19) (15) 5. 6. 5. 2. 4. (19) 9. (16) 2. 19. 4. 5. (20) (19) 4. 11. 5. 7. 3. (11) 13. (19)(19) (9. (11)(12) 2. (19) 14. 1. (19))							
8.4.4	Ⓞ(19) 5) 9. 7. (11) 4. 8. 6. 5. 7. 9. 4. 5. (15) 8. 7. (14) 5. 8. 9. (11)	II		0,000	Ⓞ(16) 4. 10. (19) 8. (b) 10. 8. 9. 5. (13)(11)	1	Ⓜ(16) 7. (10)(11)
	Ⓞ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.	0					
	Ⓞ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b)	1					
	Ⓞ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (11)	0					
	Ⓞ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3.	0					
	Ⓞ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.	0					
	Ⓞ 9. 5. (14) 5.	1					
	Ⓞ 16 4 2 13 18 16 17 12 13 11	0					
	Ⓞ 16 4 2 13 17 15 4 - 18 4 17 16 (10) 18 16 17	2					
	Ⓞ 16 4 2 13 14 4 15 4 12	0					
	Ⓞ 16 4 2 13 9 3 4 11 13 12	0					
	Ⓞ 16 4 2 13 17 15 4 - 18 4 17 16 (10) 6 1	0					
	Ⓞ 16 4 2	2					

Площадка отстоя автобусов (конечная остановка)

ул. Олимпийская

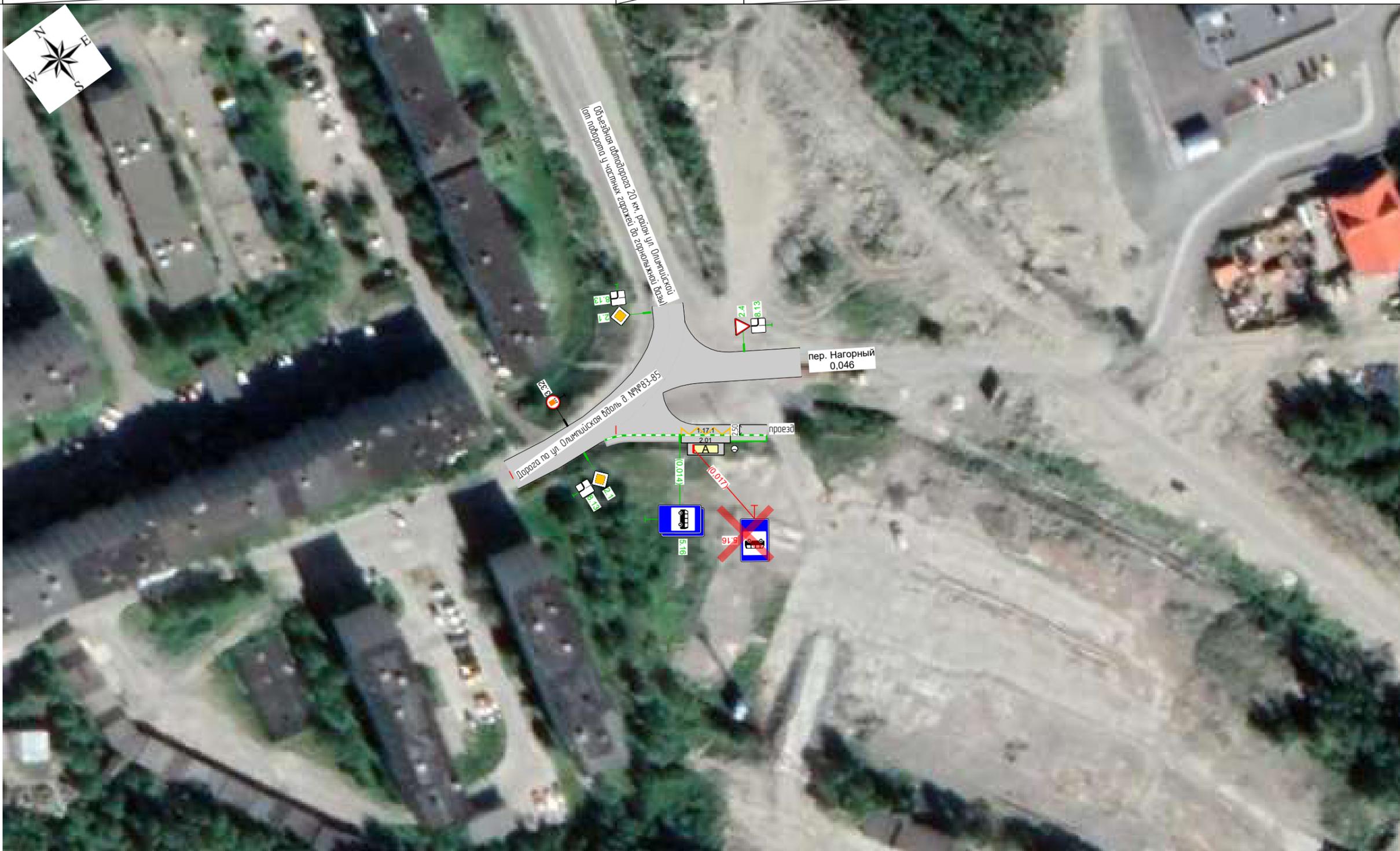
от ул. Олимпийская - до проезда
(км 0+000 - км 0+033)

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Мурманская обл., г. Кировск, Площадка отстоя автобусов (конечная остановка) ул. Олимпийская
 км 0,000 - км 0,033
 1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ⓔ(13) 5. (15) 4. (11)(b) (13)(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 5. (12)17.(c) 3. 5. (13) (14) 5. 7. (19)(18) 5. 4. 9. (11) 2. 19. 4. 5. (20) (15) 5. 7. 5. (17) 4. 5. (20) 7. (11)(18) 3. (16) 9. 1. (19)

Ⓙ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨ (19) 7. 5. (13) 8. 1., ⑭ 2. 5. 16. (11)(15) 1. (11) 5. 9. 8. 9. 5. (b) (11)(13) 9. 5. (12)10. 8. 5. (13) (1. 5. 4. (16)14. 4. (11)(b) 5. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 1. (11) 10. 2.. ⑬ 2. (19) 3.

Ⓔ(14)(11) 8. 9. 5. 1., 1. 3., 3.	1.17.1 	⑦ 9. 5. (14) 5.
Ⓙ(11) 9. (16) 7. (19)(11) 2.	⑨ 7. (11) 8. 1. (11)	⑨ 7. (11) 8. 1. (11)
(1)(13)(16) 9.	⑤(c) 2..	⑤(c) 2..
⑨ 5. 20.11.. 6. 7. (19)(13)(16)(15). 1. 1.1*	1,00	-
(3)(19) 7. (19) 4. (11), 3.	0,10	-
④(15)(19) 4. (19) 13.18.	3.Д	3.Д
0,000 - 0,033	1,47	1,47
③ 2. (19) 4. (11), 1. 3.		
⑭ 7. (19)(13)(16)(15). (15) 2. (19) 4. (11), 1. 3.		
⑭ 2. 5. 16. (11)(15) 19., 3.Д	1,47	1,47

*Ⓙ(11) 15(20)(17)(16) 15(19) 7(19) 418.

① (16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16) 16. (16) 4. (19)(b) (15) 5

Ⓙ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨ (19) 7. 5. (13) 8. 1., ⑭ 2. 5. 16. (11)(15) 1. (11) 5. 9. 8. 9. 5. (b) (11)(13) 9. 5. (12)10. 8. 5. (13) (1. 5. 4. (16)14. 4. (11)(b) 5. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 1. (11) 10. 2.. ⑬ 2. (19) 3.

⑭ 5. 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1.	⑫ (11)(19) 3. (16) 4. 5. (13)(11) 4. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (11)	⑰ (19) 6. 5. 7. (11)(18) 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1. (11)	⑭ 2. 5. 16. (11)(15) 19. (18) 4. (11) 1. 5. (15) 2. (b) (18) 4. (11) 1. 5. (13) (19) 4. (15)(19)(13)(19)(15) 10. (11) 2. 19. 6. 7. 5. (16) 1. 9. (19) 7. 5. (13)(11)	∩ (15) 7. (16) 8., 1. 3., 3	⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑨ 5. 2. (19) 14. (16) 8. 9.	⑪ (16) 8. 9. 5. 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5
⑥ 4. (11) 1. (19) 5. 8. 5. (12) 18.12. 6. 7. (16)(15) 6. (19) 8. (11) 4. (19)(20)							
5.16	⑪(16)895.589(14.5(13)(19)(10)395(12)108(11)(19)(19)2(19) 97522(16)0(1)108(11)	II		0,014	⑰(16)410(16)98(11)1089(14.5(13)(11)	1	⑮(16)7(10)1(1)
5.16	⑪(16)895.589(14.5(13)(19)(10)395(12)108(11)(19)(19)2(19) 97522(16)0(1)108(11)	II		0,014	⑰(16)410(16)98(11)1089(14.5(13)(11)	1	⑮(16)7(10)1(1)
5.16	⑪(16)895.589(14.5(13)(19)(10)395(12)108(11)(19)(19)2(19) 97522(16)0(1)108(11)	II		0,017	⑨(15)63.549(10)710.	1	⑮(16)7(10)1(1)
⑦ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.							0
⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12)10. (16) 9. 8. (b)							2
⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (16)							0
⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3.							1
⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12)10. (16) 9.							0
⑦ 9. 5. (14) 5.							3
① ⑮ ④ ② ⑬ ⑮ ⑮ ⑰ ∩ ⑫ ⑬ ①							0
① ⑮ ④ ② ⑬ ⑰ ⑮ ④—⑮ ④ ⑰ ⑮ (10) ⑮ ⑮ ⑰ ∩							2
① ⑮ ④ ② ⑬ ⑭ ④ ⑮ ④ ⑫							0
① ⑮ ④ ② ⑬ ⑨ ③ ④ ⑪ ⑬ ⑫							1
① ⑮ ④ ② ⑬ ⑰ ⑮ ④—⑮ ④ ⑰ ⑮ (10) ⑥ ∩							0
① ⑮ ④ ②							3

①(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16)16.(16) 4. (19)(b) (19) 8. 1. 10. 8. 8. 9. (13)(16) 4. 4. 5. (14) 5. 5. 8. (13)(16)16.(16) 4. (19)(b)

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., ⑭ 2. 5. 16. (11)(15) 1. (11) 5. 9. 8. 9. 5. (b) (11)(13) 9. 5. (12)10. 8. 5. (13) (1. 5. 4. (16)14. 4. (11)(b) 5. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 1. (11) 10. 2.. ⑬ 2. (19) 3

(t) 6./6.	⑫(11)14.(11) 2. 5. 10.14.(11) 1. 3., 3.	⑨ 5. 4. (16)13. 10.14.(11) 8 1. 3., 3.	⑬(12)17.(16) 1. 9. 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 1. (19)	⑮ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (15) 15. 9.	⑰ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19	⑯ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑱(11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16) 4. (19)(16)
1	0,026	0,026	⑫(11)8.162(16)4.18(20)6104.19.	1/1	0	⑯559(16)989(10)9.4573(11)B.	⑱7(10)(16)1753.1(11)

⑦ 9. 5. (14) 5.		
⑰ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑮ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (13), 15. 9.	⑰ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19, 3
⑯559(16)989(10)9.4573(11)B.	1/1	0

①(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16)16.(16) 4. (19)(b) 5. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 5. 14. 4. 18.12. 6. 10. 4. 1. 9. 5. (13) 3. (11) 7. 15. 7. 10. 9. 4. 18.12. 9. 7. (11) 4. 8. 6. 5. 7. 9. 4. 18.12. 8. 7. (16)(15) 8. 9. (11) 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., ⑭ 2. 5. 16. (11)(15) 1. (11) 5. 9. 8. 9. 5. (b) (11)(13) 9. 5. (12)10. 8. 5. (13) (1. 5. 4. (16)14. 4. (11)(b) 5. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 1. (11) 10. 2.. ⑬ 2. (19) 3

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., ⑭ 2. 5. 16. (11)(15) 1. (11) 5. 9. 8. 9. 5. (b) (11)(13) 9. 5. (12)10. 8. 5. (13) (1. 5. 4. (16)14. 4. (11)(b) 5. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 1. (11) 10. 2.. ⑬ 2. (19) 3

(t) 6./6.	⑰(15) 7. (16) 8., 1.	⑱(11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16)	⑫(11) 2. (19)14.(19)(16) 6. 5. 8. (11)(15) 5. 14. 4. 18.12. 6. 2. 5. 16. (11)(15) 5. 1., (18)(11)(16)(18)(15) 4. 18.12. 1. (11) 7. 3. (11) 4. 5. (13), 6. (11)(13)(19) 2. 19. 5. 4. 5. (13)				⑫(11) 2. (19)14.(19) 6. (16) 7. (16)12. 5. (15)	⑬ 2. (19) 4. (11) 6. 5. 4. 5. 7. 3. (11) 9. (19)(15)		⑱(11) 1. 9. (19)14.(16) 8. 1. (11)(b) (15) 2. (19) 4	
			8. 5. 5. 9. (13)(16) 9. 8. 9.	9. 7. (16)(12)10.(16) 9. 8. 8. 9. 7. 5. (19) 9. (16) 2. 19.	1. (15)(16) 3. 5. 4. 9. (11)(1)	9. 7. (16)(12)10.(16) 9. 8. 7. (16) 1. 5. 4. 8. 9. 7. 10.	8. 1. 5. 7. 5. 8. 9. 6. 5. 2. 5. 8.	7. (11)(18)(14) 5. 4.	9. 5. 7. 3. 5. (17)(16) 4	7. (11)(18)(14) 5. 4.	9. 5. 7. 3. 5. (17)(16) 4
1	0,020	⑫(11)58(19)	62516(105)(11)5(17)(19)3(14)(19)6(10)3(21954. 658(105)5144(10b) 62516(105)(11)			⑫(16)9.	220	160			

①(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16)16.(16) 4. (19)(b) 6. (16)15.(16)12. 5. (15) 4. 18.12. (15) 5. 7. 5. (17)(16) 1., 9. 7. 5. 9. 10.(11) 7. 5. (13)

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., ⑭ 2. 5. 16. (11)(15) 1. (11) 5. 9. 8. 9. 5. (b) (11)(13) 9. 5. (12)10. 8. 5. (13) (1. 5. 4. (16)14. 4. (11)(b) 5. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 1. (11) 10. 2.. ⑬ 2. (19) 3

(t) 6./6.	⑫(11)14.(11) 2. 5. 10.14.(11) 1. 3., 3.	⑨ 5. 4. (16)13. 10.14.(11) 8 1. 3., 3.	①(19)(15)	⑱(11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16)	(3)(19) 7. (19) 4. (11),	⑬(12)17.(16) 1. 9. 10. 8. 9. (1)	⑰(11) 9. (16) 7. (19)(11) 2.	⑰ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8.	⑭ 2. 5. 16. (11)(15) 19., 3.	⑯ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)
1	-0,002	0,015	⑰759(10)17.	⑯67(10)(1)	1,5	⑮(19)2(10b)(18)18975(20)(11)	⑰811(11)21995(14)954.	19	29	⑰3(14)98(b)
2	0,025	0,033	⑰759(10)17.	⑯67(10)(1)	1,5	⑮(19)2(10b)(18)18975(20)(11)	⑰811(11)21995(14)954.	9	13	⑰7(14)10(98(b)18975(19)1621989(15)
							⑦ 9. 5. (14) 5. (19) 3. (1)	19	29	
							⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12)10.(16) 9. 8. (b) 8. 9.	9	13	
							⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3. (1)	0	0	
							⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12)10.(16) 9. 8. (b) 7. (16)	0	0	
							⑦ 9. 5. (14) 5. (19) 3. (1)	28	42	

Автопроезд от автостоянки у МКД по ул. Мира д. 7б вдоль торца МКД по ул. Мира д. 7а до здания по ул. Ленинградской д.2

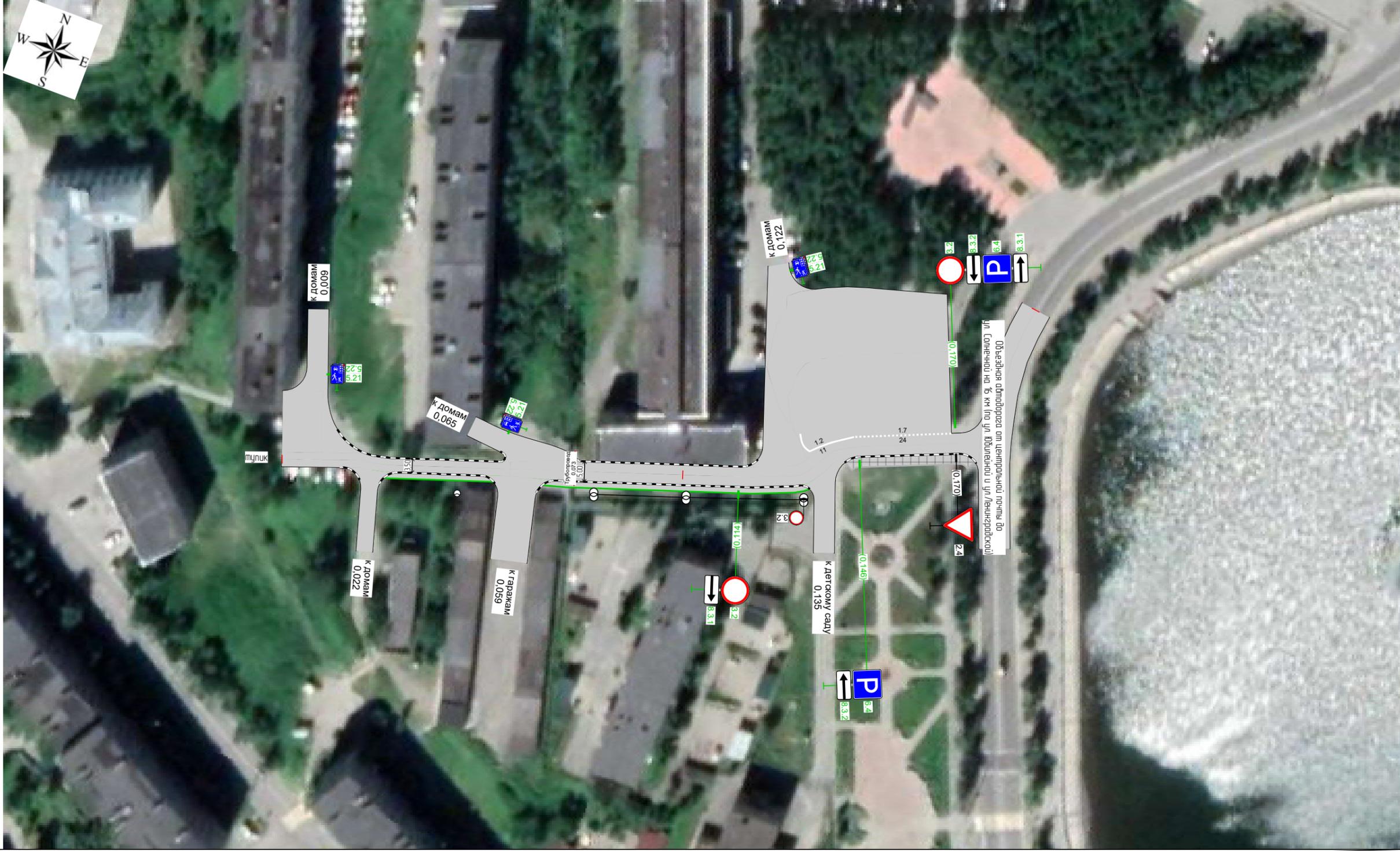
от дома 7Б - до ул. Ленинградская
(км 0+000 - км 0+176)

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	<table border="1"> <tr> <td>1.2</td> <td>1.2</td> </tr> <tr> <td>0.134</td> <td>0.135</td> </tr> <tr> <td>0.135 (1 м)</td> <td>0.139 (4 м)</td> </tr> </table>	1.2	1.2	0.134	0.135	0.135 (1 м)	0.139 (4 м)
	1.2	1.2						
0.134	0.135							
0.135 (1 м)	0.139 (4 м)							
1-я от осевой	<table border="1"> <tr> <td>1.2</td> <td>1.7</td> </tr> <tr> <td>0.139</td> <td>0.145 - 0.169, (24 м)</td> </tr> <tr> <td>0.145 (6 м)</td> <td></td> </tr> </table>	1.2	1.7	0.139	0.145 - 0.169, (24 м)	0.145 (6 м)		
1.2	1.7							
0.139	0.145 - 0.169, (24 м)							
0.145 (6 м)								
Элементы в плане		<table border="1"> <tr> <td>0.115</td> <td>30</td> <td>0.134</td> <td>18</td> <td>0.150</td> </tr> </table>	0.115	30	0.134	18	0.150	
0.115	30	0.134	18	0.150				
Продольный профиль								

Мурманская обл., г. Кировск, Автопроезд от автостоянки у МКД по ул. Мира д. 7б вдоль торца МКД по ул. Мира д. 7а до здания по ул. Ленинградской д.2
 км 0,000 - км 0,176
 1:1000



Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		<table border="1"> <tr> <td>0,023 - 0,055, а/б, ш. 1,5 м</td> <td>0,062 - 0,132, а/б, ш. 1,5 м</td> <td>0,143 - 0,174, пл., ш. 2,5 м</td> </tr> </table>	0,023 - 0,055, а/б, ш. 1,5 м	0,062 - 0,132, а/б, ш. 1,5 м	0,143 - 0,174, пл., ш. 2,5 м
0,023 - 0,055, а/б, ш. 1,5 м	0,062 - 0,132, а/б, ш. 1,5 м	0,143 - 0,174, пл., ш. 2,5 м			

Ⓜ(13) 5. (15) 4. (11)(b) (13)(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 5. (12)17.(c) 3. 5. (13) (14) 5. 7. (19)(18) 5. 4. 9. (11) 2. 19. 4. 5. (20) (15) 5. 7. 5. (17) 4. 5. (20) 7. (11)(18) 3. (16) 9. 1. (19)

Ⓜ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). Ⓞ(19) 7. 5. (13) 8. 1., ∩(13) 9. 5. 6. 7. 5. (16)(18)(15) 5. 9. (11)(13) 9. 5. 8. 9. 5. (b) 4. 1. (19) 10. Ⓜ Ⓞ Ⓞ 6. 5. 10. 2.. Ⓜ(19) 7. (11) (15). 7(12) (13)(15) 5. 2. 19. 9. 5. 7. 13.(11) Ⓜ Ⓞ Ⓞ 6. 5. 10. 2.. Ⓜ(19) 7

Ⓜ 14.(11) 8. 9. 5. 1., 1. 3., 3.	1.2 █	1.7 █	⑦ 9. 5.(14) 5.
Ⓜ(11) 9. (16) 7. (19)(11) 2.	⑨ 7. (11) 8. 1. (11)	⑨ 7. (11) 8. 1. (11)	⑨ 7. (11) 8. 1. (11)
(1)(13)(16) 9.	-(16) 2..	-(16) 2..	-(16) 2..
Ⓞ 5.20.11.. 6. 7. (19)(13)(16)(15). 1. 1.1*	1,00	0,50	-
(3)(19) 7. (19) 4. (11), 3.	0,15	0,15	-
④(15)(19) 4. (19)13.18.	3.	3.	3.Д
0,000 - 0,176	15,23	24,00	4,08
③ 2. (19) 4. (11), 1. 3.	0,015	0,024	
Ⓜ 7. (19)(13)(16)(15). (15) 2. (19) 4. (11), 1. 3.	0,015	0,012	0,027
Ⓜ 2. 5. 16.(11)(15)19., 3.Д	2,28	1,80	4,08

*Ⓜ(11)15(20)(17)(16)15(19)7(19)418.

①(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16)16.(16) 4. (19)(b) (15) 5

Ⓜ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). Ⓞ(19) 7. 5. (13) 8. 1., ∩(13) 9. 5. 6. 7. 5. (16)(18)(15) 5. 9. (11)(13) 9. 5. 8. 9. 5. (b) 4. 1. (19) 10. Ⓜ Ⓞ Ⓞ 6. 5. 10. 2.. Ⓜ(19) 7. (11) (15). 7(12) (13)(15) 5. 2. 19. 9. 5. 7. 13.(11) Ⓜ Ⓞ Ⓞ 6. 5. 10. 2.. Ⓜ(19) 7

Ⓜ 5. 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1.	Ⓜ(11)(19) 3. (16) 4. 5. (13)(11) 4. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (11)	Ⓜ(19) 6. 5. 7. (11)(18) 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1. (11)	Ⓜ 2. 5. 16.(11)(15)19. (18) 4. (11) 1. 5. (15) 2. (b) (18) 4. (11) 1. 5. (13) (19) 4. (15)(19)(13)(19)(15)10. (11) 2. 19. 6. 7. 5. (16) 1. 9. (19) 7. 5. (13)(11)	∩(15) 7. (16) 8., 1. 3., 3	Ⓜ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	Ⓞ 5. 2. (19)14.(16) 8.	Ⓜ(16) 8. 9. 5. 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5
Ⓞ 4. (11) 1. (19) 6. 7. (19) 5. 7. (19) 9. (16) 9. (11)							
2.4	Ⓜ89106(19)9(16)(15)5.75(140.	II		0,170	Ⓜ891145(13)2(164.	1	Ⓜ67(10)3(1)
	⑦ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.	1					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12)10.(16) 9. 8. (15)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (11)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3.	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12)10.(16) 9.	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5.	1					
Ⓞ(11) 6. 7. (16)16.(11)(a)16.(19)(16) (18) 4. (11) 1. (19)							
3.2	Ⓜ(13)7(16)4(13)6(18)16.7(16)6(16)45.	II		0,114	Ⓜ7(16)210(19)8(b)1089(14)5(13)(11)	1	Ⓜ67(10)3(1)
3.2	Ⓜ(13)7(16)4(13)6(18)16.7(16)6(16)45.	II		0,129	Ⓜ891145(13)2(164.	1	Ⓜ7(19)8.18.1(14)(19)6)86.7(10)3(1)4(11) 0,135
3.2	Ⓜ(13)7(16)4(13)6(18)16.7(16)6(16)45.	II		0,170	Ⓜ7(16)210(19)8(b)1089(14)5(13)(11)	1	Ⓜ2(10)3(1)
	⑦ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.	1					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12)10.(16) 9. 8. (15)	2					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (11)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3.	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12)10.(16) 9.	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5.	3					
Ⓞ 4. (11) 1. (19) 5. 8. 5. (12)18.12. 6. 7. (16)(15) 6. (19) 8. (11) 4. (19)(20)							
5.21	Ⓞ(19)2(10)(b)1854(11)	I		0,012	Ⓜ7(16)210(19)8(b)1089(14)5(13)(11)	1	Ⓜ7(19)8.18.1(14)(19)6)82(10)3(1)4(11) 0,009

⑫ 5.3.(16) 7. (18) 4.(11) 1.	⑫(11)(19) 3.(16) 4.5.(13)(11) 4.(19)(16) (18) 4.(11) 1. (11)	⑰(19) 6.5.7.(11)(18) 3.(16) 7. (18) 4.(11) 1. (11)	⑭ 2.5.16.(11)(15) 19. (18) 4.(11) 1. 5. (15) 2.(b) (18) 4.(11) 1. 5.(13) (19) 4.(15)(19)(13)(19)(15) 10.(11) 2. 19. 6.7.5.(16) 1.9.(19) 7.5.(13)(11)	∩(15) 7.(16) 8., 1.3.,3	⑯ 5.8.9.5.(b) 4.(19)(16)	⑱ 5.2.(19) 14.(16) 8.	⑩(16) 8.9.5.7.(11) 8.6.5.2.5
5.22	⑨54(16)3.(17)(19)25(20)185418.	I		0,012	⑰7(16)210(16)98.(b)1089(11)45(13)(11)	1	⑭7(19)318.1(11)4(16)82(16)3(11)4(11) 0,009
5.21	⑤(19)2(10b)1854(11)	I		0,057	⑰7(16)210(16)98.(b)1089(11)45(13)(11)	1	⑭7(19)318.1(11)4(16)82(16)3(11)4(11) 0,065
5.22	⑨54(16)3.(17)(19)25(20)185418.	I		0,057	⑰7(16)210(16)98.(b)1089(11)45(13)(11)	1	⑭7(19)318.1(11)4(16)82(16)3(11)4(11) 0,065
5.21	⑤(19)2(10b)1854(11)	I		0,141	⑰7(16)210(16)98.(b)1089(11)45(13)(11)	1	⑭7(19)318.1(11)4(16)82(16)3(11)4(11) 0,122
5.22	⑨54(16)3.(17)(19)25(20)185418.	I		0,141	⑰7(16)210(16)98.(b)1089(11)45(13)(11)	1	⑭7(19)318.1(11)4(16)82(16)3(11)4(11) 0,122

⑦ 9.5.(14) 5. 10.8.9.(11) 4.	0
⑦ 9.5.(14) 5. 9.7.(16)(12) 10.(16) 9.8.(b)	6
⑦ 9.5.(14) 5. 6.(16) 7.(11)	0
⑦ 9.5.(14) 5. 1. (15)(16) 3.(11)	0
⑦ 9.5.(14) 5. 9.7.(16)(12) 10.(16) 9.	0
⑦ 9.5.(14) 5. 6.(16) 7.(11)	6

⑦ 4.11.5.7.3.(11)13.(19) 5.4.4.18.(16) (18) 4.(11) 1. (19)

6.4	⑭(11)7.15(13)(11) 6(11)7.15(13)51445(16)3(16)895)	II		0,146	⑰7(16)210(16)98.(b)1089(11)45(13)(11)	1	⑯6.7(10)3(11)
6.4	⑭(11)7.15(13)(11) 6(11)7.15(13)51445(16)3(16)895)	II		0,170	⑰7(16)210(16)98.(b)1089(11)45(13)(11)	1	⑯2(16)3(11)
⑦ 9.5.(14) 5. 10.8.9.(11) 4.	0						
⑦ 9.5.(14) 5. 9.7.(16)(12) 10.(16) 9.8.(b)	2						
⑦ 9.5.(14) 5. 6.(16) 7.(11)	0						
⑦ 9.5.(14) 5. 1. (15)(16) 3.(11)	0						
⑦ 9.5.(14) 5. 9.7.(16)(12) 10.(16) 9.	0						
⑦ 9.5.(14) 5. 6.(16) 7.(11)	2						

⑥ 4.(11) 1. (19) (15) 5.6.5.2.4.(19) 9.(16) 2.19.4.5.(20) (19) 4.11.5.7.3.(11)13.(19)(19) (9.(11)(12) 2.(19) 14.1. (19))

8.3.1	⑫(11)6.7(10)32(16)4(16)6(15)4089(13)3(11)	II		0,114	⑰7(16)210(16)98.(b)1089(11)45(13)(11)	1	⑯6.7(10)3(11)
8.3.2	⑫(11)6.7(10)32(16)4(16)6(15)4089(13)3(11)	II		0,146	⑰7(16)210(16)98.(b)1089(11)45(13)(11)	1	⑯6.7(10)3(11)
8.3.1	⑫(11)6.7(10)32(16)4(16)6(15)4089(13)3(11)	II		0,170	⑰7(16)210(16)98.(b)1089(11)45(13)(11)	1	⑯2(16)3(11)
8.3.2	⑫(11)6.7(10)32(16)4(16)6(15)4089(13)3(11)	II		0,170	⑰7(16)210(16)98.(b)1089(11)45(13)(11)	1	⑯2(16)3(11)
⑦ 9.5.(14) 5. 10.8.9.(11) 4.	0						
⑦ 9.5.(14) 5. 9.7.(16)(12) 10.(16) 9.8.(b)	4						
⑦ 9.5.(14) 5. 6.(16) 7.(11)	0						
⑦ 9.5.(14) 5. 1. (15)(16) 3.(11)	0						
⑦ 9.5.(14) 5. 9.7.(16)(12) 10.(16) 9.	0						
⑦ 9.5.(14) 5. 6.(16) 7.(11)	4						
① ⑯ ④ ② ⑬ ⑮ ⑯ ⑰ ∩ ⑫ ⑬ ⑭	2						
① ⑯ ④ ② ⑬ ⑰ ⑮ ④—⑮ ④ ⑰ ⑮ ⑮ ⑮ ⑰	14						
① ⑯ ④ ② ⑬ ⑭ ④ ⑮ ④ ⑫	0						
① ⑯ ④ ② ⑬ ⑨ ③ ④ ⑮ ⑮ ⑫	0						
① ⑯ ④ ② ⑬ ⑰ ⑮ ④—⑮ ④ ⑰ ⑮ ⑮ ⑮ ∩	0						
① ⑯ ④ ②	16						

①(16)(15) 5.3.5.8.9.19.7.(11)(18) 3.(16) 16.(16) 4.(19)(b) (19) 8.1.10.8.8.9.(13)(16) 4.4.5.(14) 5.5.8.(13)(16) 16.(16) 4.(19)(b)

⑩ 10.7.3.(11) 4.8.1.(11)(b) 5.(12) 2., (14). ⑨(19) 7.5.(13) 8.1., ∩(13) 9.5.6.7.5.(16)(18)(15) 5.9.(11)(13) 9.5.8.9.5.(b) 4.1.(19) 10. ⑩ ⑨ ③ 6.5.10.2.. ⑩(19) 7.(11) (15). 7(12) (13)(15) 5.2.19.9.5.7.13.(11) ⑩ ⑨ ③ 6.5.10.2.. ⑩(19) 7

(t) 6./6.	⑫(11) 14.(11) 2.5. 10.14.(11) 1.3.,3.	⑨ 5.4.(16) 13. 10.14.(11) 8 1.3.,3.	⑮(12) 17.(16) 1.9. 10.8.9.(11) 4.5.(13) 1.(19)	⑮ 6.5.7. / 8.(13)(16) 9.(19) 2.19.4.(19) 1.5.(11) 15.9.	⑭ 7.5.9.(b)(17)(c) 4.4.5.8.9.15	⑯ 5.8.9.5.(b) 4.(19)(16)	⑮(11) 8.6.5.2.5.(17)(16) 4.(19)(16)
1	0,044	0,044	⑫(11) 8(16) 2(16) 4.418(20) 6104.19.	1/1	0	⑯559(13)3(16)989(11)45(13)11B.	⑭7(10)3(11)1753.1(11)
2	0,078	0,129	⑫(11) 8(16) 2(16) 4.418(20) 6104.19.	3/6	51	⑯559(13)3(16)989(11)45(13)11B.	⑭7(10)3(11)1753.1(11)

⑦ 9. 5. (4) 5.		
⑩ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑩ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (13), 15. 9.	⑭ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19., 3
⑩ 559,146,989,130,69.4573,118.	4/7	51

① (16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16) 16. (16) 4. (19)(b) 6. (16) 15. (16) 12. 5. (15) 4. 18. 12. (15) 5. 7. 5. (17)(16) 1., 9. 7. 5. 9. 10. (11) 7. 5. (13)

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨ (19) 7. 5. (13) 8. 1., (13) 9. 5. 6. 7. 5. (16)(18)(15) 5. 9. (11)(13) 9. 5. 8. 9. 5. (b) 4. 1. (19) 10. ⑪ ⑨ ③ 6. 5. 10. 2.. ⑪ (19) 7. (11) (15). 7(12) (13)(15) 5. 2. 19. 9. 5. 7. 13. (11) ⑪ ⑨ ③ 6. 5. 10. 2.. ⑪ (19) 7.

(t) 6./6.	⑫ (11) 14. (11) 2. 5. 10. 14. (11) 1. 3., 3.	⑨ 5. 4. (16) 13. 10. 14. (11) 8 1. 3., 3.	① (19)(15)	⑮ (11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16)	(3)(19) 7. (19) 4. (11),	⑬ (12) 17. (16) 1. 9. 10. 8. 9. 0	⑩ (11) 9. (16) 7. (19)(11) 2.	⑭ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8.	⑭ 2. 5. 16. (11)(15) 19., 3.,	⑩ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)
1	0,023	0,055	⑦ 759,017.	⑩ 67,104(1)	1,5	⑤ (19) 2(10b)(16) 18975(20)(11)	~ 811, (11) 21995(12) 6954.	31	47	⑩ 7(14) 20,698, b) 8975(19) 91621989(13) 5
2	0,062	0,132	⑦ 759,017.	⑩ 67,104(1)	1,5	⑤ (19) 2(10b)(16) 18975(20)(11)	~ 811, (11) 21995(12) 6954.	70	105	⑩ 7(14) 20,698, b) 8975(19) 91621989(13) 5
3	0,143	0,174	⑦ 759,017.	⑩ 67,104(1)	2,5	⑤ (19) 2(10b)(16) 18975(20)(11)	⑭ 2(19) 91(11)	31	77	⑦ 3(14) 698, b)
							⑦ 9. 5. (4) 5. (19) 3. (1)	31	77	
							⑦ 9. 5. (4) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b) 8. 9.	101	152	
							⑦ 9. 5. (4) 5. 1. (15)(16) 3. (1)	0	0	
							⑦ 9. 5. (4) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b) 7. (16)	0	0	
							⑦ 9. 5. (4) 5.	132	229	

Автопроезд от МКД по ул. Олимпийская д. 85 вдоль зд. № 77 (д/с 54) и д. 73,69 до выезда на проезжую часть к ул. Парковая

от дома №85 - до межквартального проезда по ул. Шилейко, ул. Парковая с выездом на ул.

Олимпийская д.№57

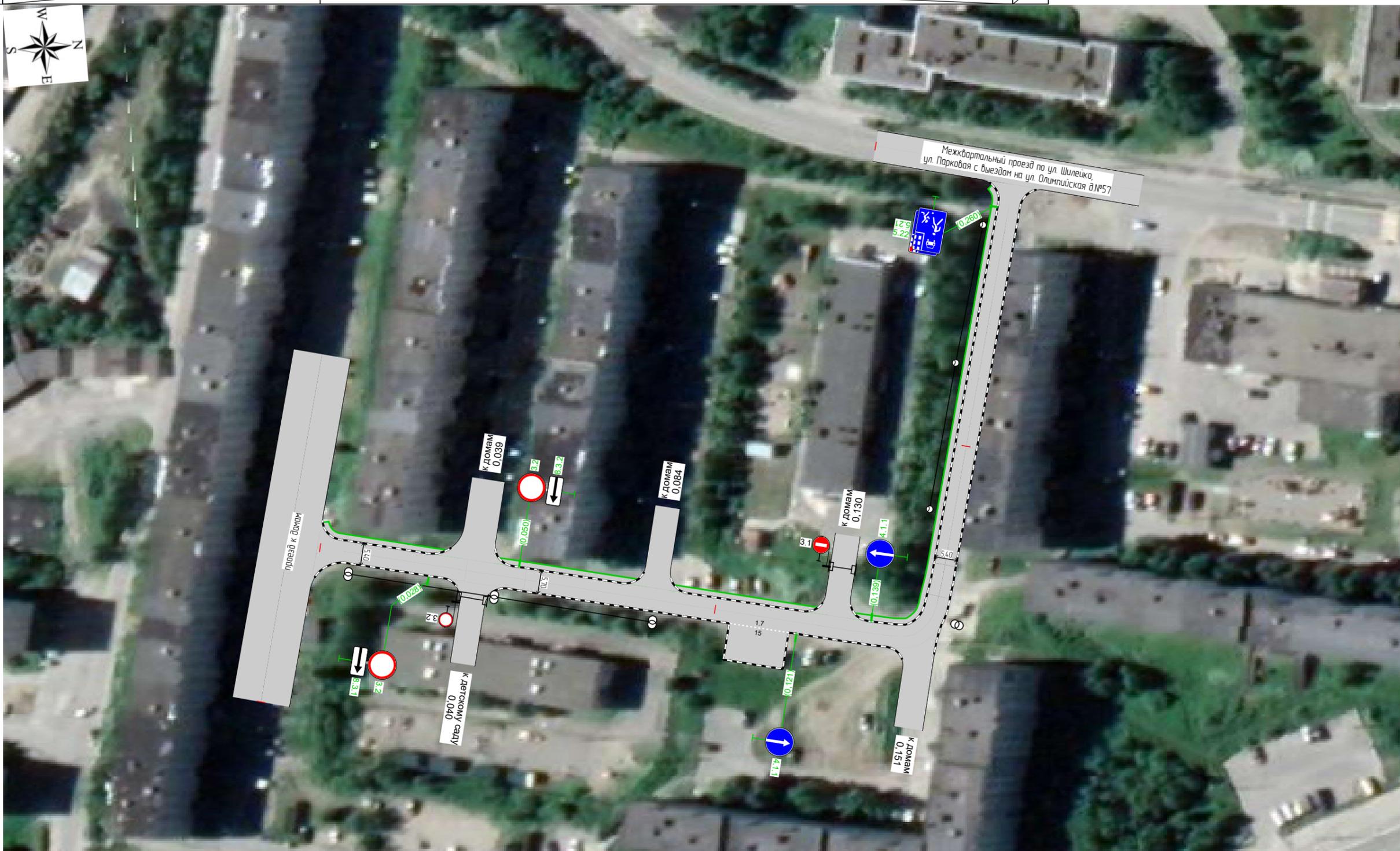
(км 0+000 - км 0+266)

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		0,000 - 0,035, а/б, ш. 1,5 м	0,044 - 0,082, а/б, ш. 1,5 м	0,088 - 0,128, а/б, ш. 1,5 м	0,133 - 0,265, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане		0,134 16 0,168			
Продольный профиль		0,000	L=266	α=48	0,266

Мурманская обл., г. Кировск, Автопроезд от МКД по ул. Олимпийская д. 85 вдоль зд. № 77 (д/с 54) и д. 73,69 до выезда на проезжую часть к ул. Парковая км 0,000 - км 0,266
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой	1,7 0,104 0,119 (15 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					

⑩(13) 5. (15) 4. (11)(b) (13)(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 5. (12)17.(c) 3. 5. (13) (14) 5. 7. (19)(18) 5. 4. 9. (11) 2. 19. 4. 5. (20) (15) 5. 7. 5. (17) 4. 5. (20) 7. (11)(18) 3. (16) 9. 1. (19)

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨ (19) 7. 5. (13) 8. 1., ∩(13) 9. 5. 6. 7. 5. (16)(18)(15) 5. 9. ⑪ ⑨ ③ 6. 5. 10. 2.. ⑬ 2. (19) 3. 6. (19)(20) 8. 1. (11)(b) (15). 85 (13)(15) 5. 2. 19. (18)(15). (t) 77 ((15)/8. 54) (19) (15). 73,69 (15) 5. (13)18.(16)(18)(1

⑩(14)(11) 8. 9. 5. 1., 1. 3., 3.	1.7 █	⑦ 9. 5. (14) 5.
⑪ (11) 9. (16) 7. (19)(11) 2.	⑨ 7. (11) 8. 1. (11)	⑨ 7. (11) 8. 1. (11)
(1)(13)(16) 9.	-(16) 2..	-(16) 2..
⑨ 5.20.11.. 6. 7. (19)(13)(16)(15). 1. 1.1*	0,50	-
(3)(19) 7. (19) 4. (11), 3.	0,10	-
④ (15)(19) 4. (19) 13.18.	3.	3.4
0,000 - 0,266	15,00	0,75
③ 2. (19) 4. (11), 1. 3.	0,015	
⑭ 7. (19)(13)(16)(15). (15) 2. (19) 4. (11), 1. 3.	0,008	0,008
⑭ 2. 5. 16. (11)(15) 19., 3.4	0,75	0,75

*①(11)15(20)(17)(16)15(19)7(19)418.

① (16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16)16.(16) 4. (19)(b) (15) 5

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨ (19) 7. 5. (13) 8. 1., ∩(13) 9. 5. 6. 7. 5. (16)(18)(15) 5. 9. ⑪ ⑨ ③ 6. 5. 10. 2.. ⑬ 2. (19) 3. 6. (19)(20) 8. 1. (11)(b) (15). 85 (13)(15) 5. 2. 19. (18)(15). (t) 77 ((15)/8. 54) (19) (15). 73,69 (15) 5. (13)18.(16)(18)(1

⑩ 5. 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1.	⑫ (11)(19) 3. (16) 4. 5. (13)(11) 4. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (11)	⑰ (19) 6. 5. 7. (11)(18) 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1. (11)	⑭ 2. 5. 16. (11)(15) 19. (18) 4. (11) 1. 5. (15) 2. (b) (18) 4. (11) 1. 5. (13) (19) 4. (15)(19)(13)(19)(15) 10. (11) 2. 19. 6. 7. 5. (16) 1. 9. (19) 7. 5. (13)(11)	∩(15) 7. (16) 8., 1. 3., 3	⑯ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑨ 5. 2. (19) 14. (16) 8. 5.	⑪ (16) 8. 9. 5. 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5
⑥ (11) 6. 7. (16) 16. (11)(a) 16. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (19)							
3.2	③(13)④7(16)4(19)6(18)16.7(16)16.45.	II		0,028	⑰7(16)40(19)8(b)1089(11)45(13)(11)	1	⑯6.7(10)①1
3.2	③(13)④7(16)4(19)6(18)16.7(16)16.45.	II		0,036	⑯89(11)45(13)2(16)4.	1	⑭7(19)3.18.1(11)4(19)6(18)6.7(10)①1)4(11) 0,040
3.2	③(13)④7(16)4(19)6(18)16.7(16)16.45.	II		0,050	⑰7(16)40(19)8(b)1089(11)45(13)(11)	1	⑯2(10)①1
3.1	①17(16)⑥(18)16.7(16)16.(c)4.	II		0,126	⑯89(11)45(13)2(16)4.	1	⑭7(19)3.18.1(11)4(19)6(18)82(10)①1)4(11) 0,130
⑦ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.							
⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b)							
⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (1)							
⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3. (1)							
⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.							
⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (1)							
④ 7. (16)(15) 6. (19) 8. 18. (13)(11)(a) 16. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (19)							
4.1.1	③(13)④7(16)4(19)6(18)16.7(b)3.5.	II		0,121	⑰7(16)40(19)8(b)1089(11)45(13)(11)	1	⑯6.7(10)①1
4.1.1	③(13)④7(16)4(19)6(18)16.7(b)3.5.	II		0,139	⑰7(16)40(19)8(b)1089(11)45(13)(11)	1	⑯2(10)①1
⑦ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.							
⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b)							
⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (1)							
⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3. (1)							
⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.							
⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (1)							

⑫ 5. 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1.	⑫ (11)(19) 3. (16) 4. 5. (13)(11) 4. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (11)	⑰ (19) 6. 5. 7. (11)(18) 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1. (11)	⑭ 2. 5. 16. (11)(15) 19. (18) 4. (11) 1. 5. (15) 2. (b) (18) 4. (11) 1. 5. (13) (19) 4. (15)(19)(13)(19)(15) 10. (11) 2. 19. 6. 7. 5. (16) 1. 9. (19) 7. 5. (13)(11)	∩ (15) 7. (16) 8., 1. 3., 3	⑯ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑨ 5. 2. (19) 14. (16) 8.	⑪ (16) 8. 9. 5. 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5
---------------------------------	--	--	--	-----------------------------	-------------------------------	--------------------------	---------------------------------------

⑥ 4. (11) 1. (19) 5. 8. 5. (12) 18. 12. 6. 7. (16)(15) 6. (19) 8. (11) 4. (19)(20)							
5.21	⑤ (19) 2. (10)(b) 18 5. 4. (11)	II		0,260	⑰ 7. (16) 2. (10) 9. 8. (b) 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13)(11)	1	⑯ 2. (16) 3. (1)
5.22	⑨ 5. 4. (16) 3. (17)(19) 2. 5. (20) 18 5. 4. 18.	II		0,260	⑰ 7. (16) 2. (10) 9. 8. (b) 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13)(11)	1	⑯ 2. (16) 3. (1)
	⑦ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (16)	2					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (16)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3.	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.	0					
	⑦ 9. 5. (14)	2					

⑥ 4. (11) 1. (19) (15) 5. 6. 5. 2. 4. (19) 9. (16) 2. 19. 4. 5. (20) (19) 4. 11. 5. 7. 3. (11) 13. (19)(19) (9. (11)(12) 2. (19) 14. 1. (19))							
8.3.1	⑫ (11) 6. 7. (10) 3. 2. (16) 4. (19) 6. (15) 10. 8. 9. (11) 4. (b)	II		0,028	⑰ 7. (16) 2. (10) 9. 8. (b) 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13)(11)	1	⑯ 6. 7. (10) 3. (1)
8.3.2	⑫ (11) 6. 7. (10) 3. 2. (16) 4. (19) 6. (15) 10. 8. 9. (11) 4. (b)	II		0,050	⑰ 7. (16) 2. (10) 9. 8. (b) 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13)(11)	1	⑯ 2. (16) 3. (1)
	⑦ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (16)	2					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (16)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3.	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.	0					
	⑦ 9. 5. (14)	2					
	① ⑯ ④ ② ⑬ ⑱ ⑯ ⑰ ∩ ⑫ ⑬ ①	2					
	① ⑯ ④ ② ⑬ ⑰ ⑮ ④—⑱ ④ ⑰ ⑯ ⑱ ⑱ ⑱ ⑱ ⑱	8					
	① ⑯ ④ ② ⑬ ⑭ ④ ⑮ ④ ⑫	0					
	① ⑯ ④ ② ⑬ ⑨ ③ ④ ⑪ ⑬ ⑫	0					
	① ⑯ ④ ② ⑬ ⑰ ⑮ ④—⑱ ④ ⑰ ⑯ ⑱ ⑱ ⑱ ⑱	0					
	① ⑯ ④ ②	10					

① (16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16) 16. (16) 4. (19)(b) (19) 8. 1. 10. 8. 8. 9. (13)(16) 4. 4. 5. (14) 5. 5. 8. (13)(16) 16. (16) 4. (19)(b)

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨ (19) 7. 5. (13) 8. 1., ∩ (13) 9. 5. 6. 7. 5. (16)(18)(15) 5. 9. ⑪ ⑨ ③ 6. 5. 10. 2.. ⑬ 2. (19) 3. 6. (19)(20) 8. 1. (11)(b) (15). 85 (13)(15) 5. 2. 19. (18)(15). (t) 77 ((15)/8. 54) (19) (15). 73,69 (15) 5. (13) 18. (16)(18)(t)

(t) 6./6.	⑫ (11) 14. (11) 2. 5. 10. 14. (11) 1. 3., 3.	⑨ 5. 4. (16) 13. 10. 14. (11) 8. 1. 3., 3.	⑬ (12) 17. (16) 1. 9. 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 1. (19)	⑭ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (13) 15. 9.	⑮ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19.	⑯ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑰ (11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16) 4. (19)(16)
1	0,008	0,085	⑫ (11) 8. 6. 2. (16) 4. 4. 18. (20) 6. 10. 4. 19.	3/6	77	⑯ 5. 5. 9. (16) 9. 8. 9. (10) 9. 4. 5. 7. 3. (11) 8.	⑮ 7. (10) 3. (1) 17. 5. 3. (11)
2	0,157	0,157	⑫ (11) 8. 6. 2. (16) 4. 4. 18. (20) 6. 10. 4. 19.	1/2	0	⑯ 5. 5. 9. (16) 9. 8. 9. (10) 9. 4. 5. 7. 3. (11) 8.	⑮ 7. (10) 3. (1) 17. 5. 3. (11)
3	0,183	0,255	⑫ (11) 8. 6. 2. (16) 4. 4. 18. (20) 6. 10. 4. 19.	3/3	72	⑯ 5. 5. 9. (16) 9. 8. 9. (10) 9. 4. 5. 7. 3. (11) 8.	⑮ 7. (10) 3. (1) 17. 5. 3. (11)

⑦ 9. 5. (14) 5.		
⑯ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑬ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (13), 15. 9.	⑮ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19., 3
⑯ 5. 5. 9. (16) 9. 8. 9. (10) 9. 4. 5. 7. 3. (11) 8.	7/11	149

① (16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16) 16. (16) 4. (19)(b) 6. (16) 15. (16) 12. 5. (15) 4. 18. 12. (15) 5. 7. 5. (17)(16) 1., 9. 7. 5. 9. 10. (11) 7. 5. (13)

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨ (19) 7. 5. (13) 8. 1., ∩ (13) 9. 5. 6. 7. 5. (16)(18)(15) 5. 9. ⑪ ⑨ ③ 6. 5. 10. 2.. ⑬ 2. (19) 3. 6. (19)(20) 8. 1. (11)(b) (15). 85 (13)(15) 5. 2. 19. (18)(15). (t) 77 ((15)/8. 54) (19) (15). 73,69 (15) 5. (13) 18. (16)(18)(t)

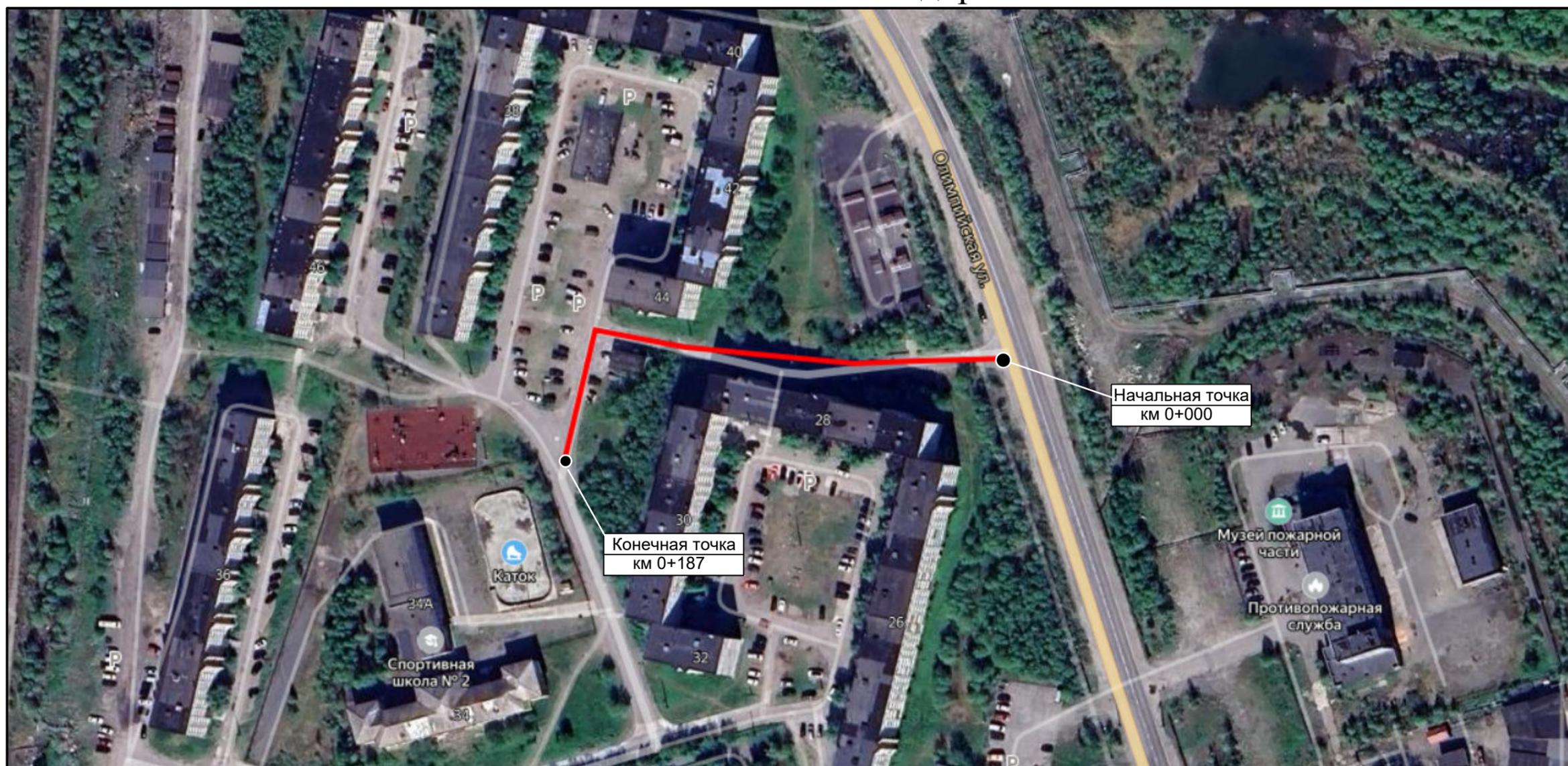
(t) 6./6.	⑫ (11) 14. (11) 2. 5. 10. 14. (11) 1. 3., 3.	⑨ 5. 4. (16) 13. 10. 14. (11) 8. 1. 3., 3.	① (19)(15)	⑮ (11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16)	(3)(19) 7. (19) 4. (11),	⑬ (12) 17. (16) 1. 9. 10. 8. 9. (16)	⑰ (11) 9. (16) 7. (19)(11) 2.	⑮ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8.	⑰ 2. 5. 16. (11)(15) 19., 3.	⑯ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)
1	0,000	0,035	⑰ 7. 5. 9. (10) 17.	⑯ 2. (16) 3. (1)	1,5	⑤ (19) 2. (10)(b) 18 5. 4. (11) 8. 9. 7. 5. (20)(11)	∩ 8. 11. (11) 2. 19. 9. 5. (14) 9. 5. 4.	35	53	⑰ 7. (16) 2. (10) 9. 8. (b) 10. 8. 9. 5. (19) 9. 4. 5. 7. 3. (11) 8.
2	0,044	0,082	⑰ 7. 5. 9. (10) 17.	⑯ 2. (16) 3. (1)	1,5	⑤ (19) 2. (10)(b) 18 5. 4. (11) 8. 9. 7. 5. (20)(11)	∩ 8. 11. (11) 2. 19. 9. 5. (14) 9. 5. 4.	37	56	⑰ 7. (16) 2. (10) 9. 8. (b) 10. 8. 9. 5. (19) 9. 4. 5. 7. 3. (11) 8.

(t) 6./6.	⑫ (11) 14. (11) 2. 5. 10. 14. (11) 1. 3., 3.	⑨ 5. 4. (16) 13. 10. 14. (11) 8 1. 3., 3.	① (19) (15)	⑮ (11) 8. 6. 5. 2. 5. (17) (16)	(3) (19) 7. (19) 4. (11),	⑬ (12) 17. (16) 1. 9. 10. 8. 9. (11)	⑪ (11) 9. (16) 7. (19) (11) 2.	⑭ 7. 5. 9. (b) (17) (c) 4. 4. 5. 8.	⑭ 2. 5. 16. (11) (15) 19., 3.	⑯ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19) (16)
3	0,088	0,128	⑰ 7. 5. 9. (11) 17.	⑰ 2. (14) 3. (1)	1,5	⑮ (19) 2. (11) (b) (14) 8975 (20) (11)	⑰ 811. (11) 21995 (14) 6954.	39	59	⑰ 7. (14) 210. 698. (b) 8975 (19) 916 21989 (13) 5
4	0,133	0,265	⑰ 7. 5. 9. (11) 17.	⑰ 2. (14) 3. (1)	1,5	⑮ (19) 2. (11) (b) (14) 8975 (20) (11)	⑰ 811. (11) 21995 (14) 6954.	124	186	⑰ 7. (14) 210. 698. (b) 8975 (19) 916 21989 (13) 5
							⑰ 9. 5. (14) 5. (19) 3. (1)	0	0	
							⑰ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16) (12) 10. (16) 9. 8. (b) 8. 9.	235	353	
							⑰ 9. 5. (14) 5. 1. (15) (16) 3. (1)	0	0	
							⑰ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16) (12) 10. (16) 9. 8. (b) 7. (16)	0	0	
							⑰ 9. 5. (14) 5. (19) 3. (1)	235	353	

Автопроезд от объездной дороги № 7 до МКД 28,44 по ул. Олимпийской

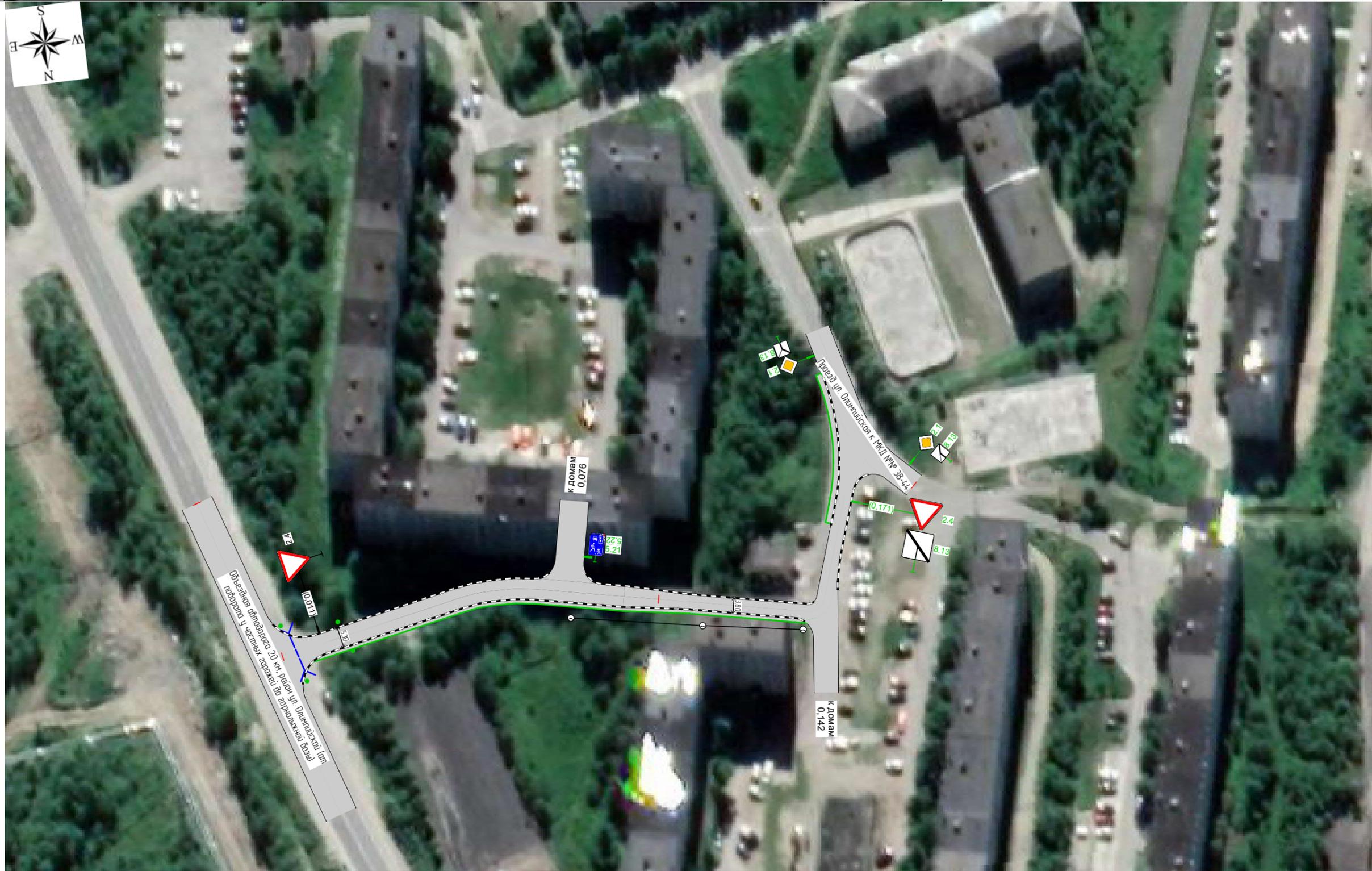
от объездной автодороги 20 км, район ул. Олимпийской (от поворота у частных гаражей
до горнолыжной базы) - до проезда ул. Олимпийская к МКД №№ 38-44
(км 0+000 - км 0+187)

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ст.(2) 0,002 - 0,016
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,050 R=91, L=66, α=23° 0,119
Продольный профиль		0,000 R=6836, L=144 0,144 43 28° 0,187

Мурманская обл., г. Кировск, Автопроезд от объездной дороги № 7 до МКД № 38,44 по ул. Олимпийской км 0,000 - км 0,187 1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,005 - 0,140, а/б, ш. 1,0 м

① (16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16) 16. (16) 4. (19)(b) (15) 5

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨ (19) 7. 5. (13) 8. 1., ∩ (13) 9. 5. 6. 7. 5. (16)(18)(15) 5. 9. 5. (12) 17. (16)(18)(15) 4. 5. (20) (15) 5. 7. 5. (14)(19) (t) 7 (15) 5. ⑪ ⑨ ③ 28,44 6. 5. 10. 2.. ⑬ 2. (19) 3. 6. (19)

⑫ 5. 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1.	⑫ (11)(19) 3. (16) 4. 5. (13)(11) 4. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (11)	⑰ (19) 6. 5. 7. (11)(18) 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1. (11)	⑭ 2. 5. 16. (11)(15) 19. (18) 4. (11) 1. 5. (15) 2. (b) (18) 4. (11) 1. 5. (13) (19) 4. (15)(19)(13)(19)(15) 10. (11) 2. 19. 6. 7. 5. (16) 1. 9. (19) 7. 5. (13)(11)	∩ (15) 7. (16) 8., 1. 3., 3	⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑨ 5. 2. (19) 14. (16) 8. 9.	⑪ (16) 8. 9. 5. 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5
---------------------------------	--	--	--	-----------------------------	-------------------------------	-----------------------------	---------------------------------------

⑥ 4. (11) 1. (19) 6. 7. (19) 5. 7. (19) 9. (16) 9. (11)

2.4	⑮ 89106(19)9(16)(15)5.7.5(140.	II		0,011	⑮ 89114.5(13)2(16)4.	1	⑮ 2(16)3(1)
2.4	⑮ 89106(19)9(16)(15)5.7.5(140.	II		0,171	⑰ 7(16)210(19)8.b)1089(14)5(13)(11)	1	⑮ 6.7(16)3(1)
	⑦ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.	1					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b)	1					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (1)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3. (1)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.	0					
	⑦ 9. 5. (1)	2					

⑥ 4. (11) 1. (19) 5. 8. 5. (12) 18. 12. 6. 7. (16)(15) 6. (19) 8. (11) 4. (19)(20)

5.21	⑤ (19) 2(11)(b) 185.4(11)	II		0,081	⑰ 7(16)210(19)8.b)1089(14)5(13)(11)	1	⑭ 7(19) 8. 18. 1(14)(16) 82(16)3(1) 4(11) 0,076
5.22	⑨ 5.4(16) 3. (17) 19. 2. 5(20) 185.418.	II		0,081	⑰ 7(16)210(19)8.b)1089(14)5(13)(11)	1	⑭ 7(19) 8. 18. 1(14)(16) 82(16)3(1) 4(11) 0,076
	⑦ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b)	2					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (1)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3. (1)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.	0					
	⑦ 9. 5. (1)	2					

⑥ 4. (11) 1. (19) (15) 5. 6. 5. 2. 4. (19) 9. (16) 2. 19. 4. 5. (20) (19) 4. 11. 5. 7. 3. (11) 13. (19)(19) (9. (11)(12) 2. (19) 14. 1. (19))

8.13	⑫ (11) 6. 7. (11) 3. 2(16) 4(19) 6(14) 2(11) 3. 4. 5(20) 15. 7. 5(16) 9	II		0,171	⑰ 7(16)210(19)8.b)1089(14)5(13)(11)	1	⑮ 6.7(16)3(1)
	⑦ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b)	1					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (1)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3. (1)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.	0					
	⑦ 9. 5. (1)	1					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑮ ⑮ ⑰ ∩ ⑫ ⑬ ①	1					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑰ ⑮ ④—⑮ ④ ⑰ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑰ ⑰	4					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑮ ④ ⑮ ④ ⑮ ④ ⑮ ②	0					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑨ ③ ④ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮	0					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑰ ⑮ ④—⑮ ④ ⑰ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ∩	0					
	① ⑮ ④ ②	5					

① (16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16) 16. (16) 4. (19)(b) 8. (19)(14) 4. (11) 2. 19. 4. 18. 12. 8. 9. 5. 2. (12)(19) 1. 5. (13)

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨ (19) 7. 5. (13) 8. 1., ∩ (13) 9. 5. 6. 7. 5. (16)(18)(15) 5. 9. 5. (12) 17. (16)(18)(15) 4. 5. (20) (15) 5. 7. 5. (14)(19) (t) 7 (15) 5. ⑪ ⑨ ③ 28,44 6. 5. 10. 2.. ⑬ 2. (19) 3. 6. (19)

(t) 6./6.	⑫ (11) 14. (11) 2. 5. 10. 14. (11) 8. 9. 1. 3., 3.	⑨ 5. 4. (16) 13. 10. 14. (11) 8. 9. 1. 3., 3.	⑭ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19., 3.	⑮ (11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16) 4.	⑰ (19) 6.	⑪ (11) 9. (16) 7. (19)(11) 2.	⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑨ (12) 17. (16) 1. 9. 10. 8. 9. (11) 4. 5. (19)
1	0,002	0,016	15/2	⑮ (16) 3(1) 5(12) 514(11)	⑮ 2	⑮ 5. 2(19) 3(16) 7. 418(16) 3(11) 9(16) 7(19) 1218.	⑰ 7(16)210(19)8.b)1089(14)5(13)(11)	⑰ 7(16)210(19)8.b)1089(14)5(13)(11)

⑦ 9. 5. (14) 5.		
⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑰ (19) 6.	⑭ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19., 3./15. 9
⑰ 7(16)210(19)8.b)1089(14)5(13)(11)	⑮ 2	15/2

①(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16)16.(16) 4. (19)(b) (19) 8. 1. 10. 8. 8. 9. (13)(16) 4. 4. 5. (14) 5. 5. 8. (13)(16)16.(16) 4. (19)(b)

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., ∩(13) 9. 5. 6. 7. 5. (16)(18)(15) 5. 9. 5. (12)17.(16)(18)(15) 4. 5. (20) (15) 5. 7. 5. (14)(19) (t) 7 (15) 5. ⑪ ⑨ ③ 28,44 6. 5. 10. 2.. ⑬ 2. (19) 3. 6. (19)

(t) 6./6.	⑫(11)14.(11) 2. 5. 10.14.(11) 1. 3., 3.	⑩ 5. 4. (16)13. 10.14.(11) 8 1. 3., 3.	⑬(12)17.(16) 1. 9. 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 1. (19)	⑭ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (11) 15. 9.	⑮ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19	⑯ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑰(11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16) 4. (19)(16)
1	0,078	0,138	⑫(11)8.162(16)4.418(20)6104.19.	5/5	60	⑯559(13)6989(10)69.4573(11)B.	⑰7(10)(16)1753.1(11)

⑰ 9. 5. (14) 5.		
⑯ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑭ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (13), 15. 9.	⑮ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19., 3
⑯559(13)6989(10)69.4573(11)B.	5/5	60

①(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16)16.(16) 4. (19)(b) 6. (16)15.(16)12. 5. (15) 4. 18.12. (15) 5. 7. 5. (17)(16) 1., 9. 7. 5. 9. 10.(11) 7. 5. (13)

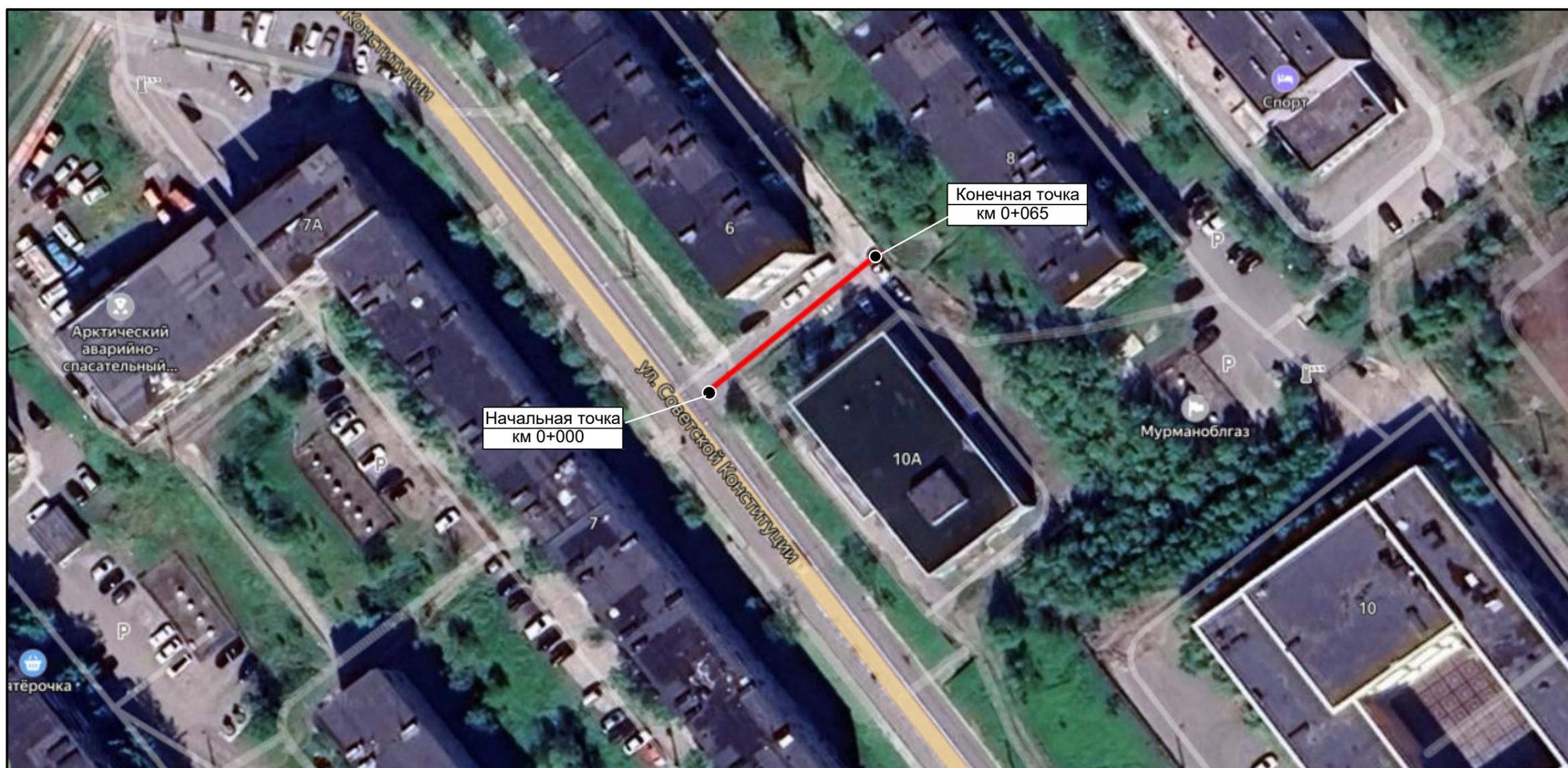
⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., ∩(13) 9. 5. 6. 7. 5. (16)(18)(15) 5. 9. 5. (12)17.(16)(18)(15) 4. 5. (20) (15) 5. 7. 5. (14)(19) (t) 7 (15) 5. ⑪ ⑨ ③ 28,44 6. 5. 10. 2.. ⑬ 2. (19) 3. 6. (19)

(t) 6./6.	⑫(11)14.(11) 2. 5. 10.14.(11) 1. 3., 3.	⑩ 5. 4. (16)13. 10.14.(11) 8 1. 3., 3.	①(19)(15)	⑱(11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16)	(3)(19) 7. (19) 4. (11),	⑲(12)17.(16) 1. 9. 10. 8. 9. (11)	⑳(11) 9. (16) 7. (19)(11) 2.	㉑ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8.	㉒ 2. 5. 16.(11)(15)19., 3.,	㉓ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)
1	0,005	0,140	⑰759(10)17.	⑱67(10)(11)	1,0	⑲(19)2(10)(16)18975(20)(11)	∩811.(11)21995(12)6954.	130	130	⑰7(14)10(16)98(b)8975(19)621989(15)
							⑰ 9. 5. (14) 5. (19) 3. (11)	0	0	
							⑰ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12)10.(16) 9. 8. (b) 8. 9.	130	130	
							⑰ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3. (11)	0	0	
							⑰ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12)10.(16) 9. 8. (b) 7. (16)	0	0	
							⑰ 9. 5. (14) 5.	130	130	

Автопроезд к д. 6 ул. Советская Конституция

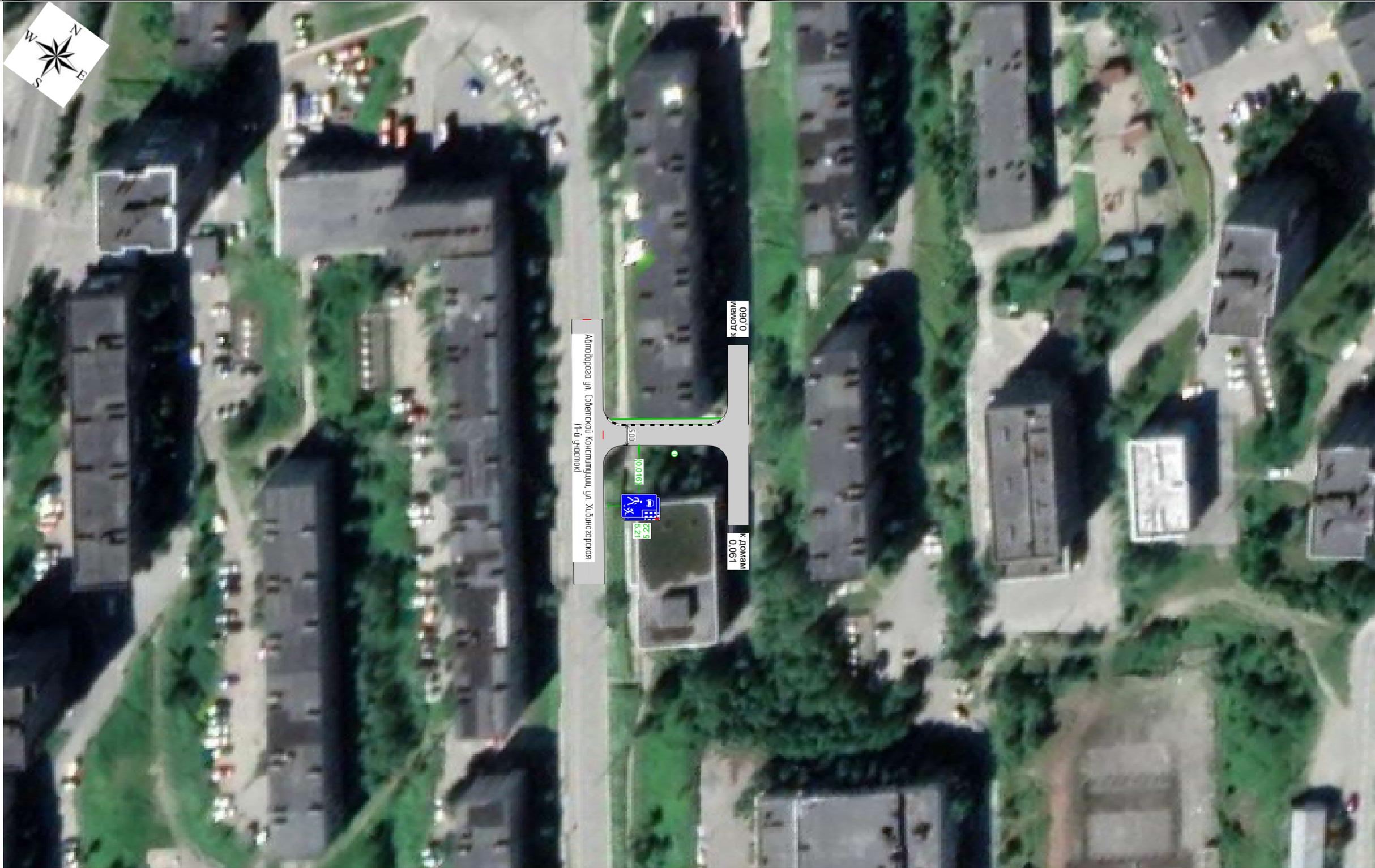
от автодороги ул. Советской Конституции, ул. Хибиногорская (1-й участок) - до домов
(км 0+000 - км 0+065)

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		0,001 - 0,054, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Мурманская обл., г. Кировск, Автопроезд к д. 6 ул. Советская Конституция
 км 0,000 - км 0,065
 1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

① (16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16)16. (16) 4. (19)(b) (15) 5

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨ (19) 7. 5. (13) 8. 1., ∩ (13) 9. 5. 6. 7. 5. (16)(18)(15) 1. (15). 6 10. 2.. ⑩ 5. (13)(16) 9. 8. 1. (11)(b) ⑨ 5. 4. 8. 9. (19) 9. 10. 13. (19)(b)

⑫ 5. 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1.	⑫ (11)(19) 3. (16) 4. 5. (13)(11) 4. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (11)	⑰ (19) 6. 5. 7. (11)(18) 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1. (11)	⑭ 2. 5. 16. (11)(15) 19. (18) 4. (11) 1. 5. (15) 2. (b) (18) 4. (11) 1. 5. (13) (19) 4. (15)(19)(13)(19)(15) 10. (11) 2. 19. 6. 7. 5. (16) 1. 9. (19) 7. 5. (13)(11)	∩ (15) 7. (16) 8., 1. 3., 3	⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑨ 5. 2. (19) 14. (16) 8. 9.	⑪ (16) 8. 9. 5. 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5
⑥ 4. (11) 1. (19) 5. 8. 5. (12) 18. 12. 6. 7. (16)(15) 6. (19) 8. (11) 4. (19)(20)							
5.21	⑤ (19) 2. (11)(b) 18 5. 4. (11)	I		0,016	⑰ (16) 7. (16) 8. (b) 1089. 14. 5. (13)(11)	1	⑮ 6. 7. (16) 8. 9.
5.22	⑨ 5. 4. (16) 13. (17) 19 2. 5. (20) 18 5. 4. 18.	I		0,016	⑰ (16) 7. (16) 8. (b) 1089. 14. 5. (13)(11)	1	⑮ 6. 7. (16) 8. 9.
	⑦ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b)	2					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (16)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3.	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5.	2					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑮ ⑮ ⑰ ∩ ⑫ ⑬ ①	0					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑰ ⑮ ④—⑮ ④ ⑰ ⑮ ⑩ ⑮ ⑮ ⑰	2					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮	0					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑨ ③ ④ ⑮ ⑮ ⑮	0					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑰ ⑮ ④—⑮ ④ ⑰ ⑮ ⑩ ⑮ ⑮ ∩	0					
	① ⑮ ④ ② ⑬	2					

① (16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16)16. (16) 4. (19)(b) (19) 8. 1. 10. 8. 8. 9. (13)(16) 4. 4. 5. (14) 5. 5. 8. (13)(16) 16. (16) 4. (19)(b)

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨ (19) 7. 5. (13) 8. 1., ∩ (13) 9. 5. 6. 7. 5. (16)(18)(15) 1. (15). 6 10. 2.. ⑩ 5. (13)(16) 9. 8. 1. (11)(b) ⑨ 5. 4. 8. 9. (19) 9. 10. 13. (19)(b)

(t) 6./6.	⑫ (11) 14. (11) 2. 5. 10. 14. (11) 1. 3., 3.	⑨ 5. 4. (16) 13. 10. 14. (11) 8 1. 3., 3.	⑬ (12) 17. (16) 1. 9. 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 1. (19)	⑬ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (13) 15. 9.	⑭ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19.	⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑮ (11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16) 4. (19)(16)
1	0,032	0,032	⑫ (11) 8. (16) 2. (16) 4. 18. (20) 6. 10. 4. 19.	1/1	0	⑰ (16) 7. (16) 8. (b) 1089. 14. 5. (13)(11)	⑭ (16) 7. (16) 8. (b) 1753. 1(11)

⑦ 9. 5. (14) 5.		
⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑬ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (13), 15. 9.	⑭ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19., 3
⑰ (16) 7. (16) 8. (b) 1089. 14. 5. (13)(11)	1/1	0

① (16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16)16. (16) 4. (19)(b) 6. (16) 15. (16) 12. 5. (15) 4. 18. 12. (15) 5. 7. 5. (17)(16) 1., 9. 7. 5. 9. 10. (11) 7. 5. (13)

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨ (19) 7. 5. (13) 8. 1., ∩ (13) 9. 5. 6. 7. 5. (16)(18)(15) 1. (15). 6 10. 2.. ⑩ 5. (13)(16) 9. 8. 1. (11)(b) ⑨ 5. 4. 8. 9. (19) 9. 10. 13. (19)(b)

(t) 6./6.	⑫ (11) 14. (11) 2. 5. 10. 14. (11) 1. 3., 3.	⑨ 5. 4. (16) 13. 10. 14. (11) 8 1. 3., 3.	① (19)(15)	⑮ (11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16)	(3)(19) 7. (19) 4. (11),	⑬ (12) 17. (16) 1. 9. 10. 8. 9. (11)	⑪ (11) 9. (16) 7. (19)(11) 2.	⑭ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8.	⑭ 2. 5. 16. (11)(15) 19., 3.	⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)
1	0,001	0,054	⑰ 7. 5. 9. 10. 17.	⑮ 2. (16) 3(1)	1,5	⑤ (19) 2. (11)(b) 18 1897. 5. (20)(11)	∩ 811. (11) 2199. 5. (12) 6954.	30	45	⑰ (16) 7. (16) 8. (b) 897. 5. (19) 9. 16 2198. 9. 13. 5
							⑦ 9. 5. (14) 5. (19) 3. (16)	0	0	
							⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b) 8. 9.	30	45	
							⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3.	0	0	
							⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b) 7. (16)	0	0	
							⑦ 9. 5. (14) 5.	30	45	

Автопроезд от проезжей части объездной дороги № 7 до торца МКД № 79 по ул. Олимпийской

от объездной автодороги 20 км, район ул. Олимпийской (от поворота у частных гаражей до горнолыжной базы) - до двора (км 0+000 - км 0+092)

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Мурманская обл., г. Кировск, Автопроезд от проезжей части объездной дороги № 7 до торца МКД № 79 по ул. Олимпийской км 0,000 - км 0,092
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

①(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16)16. (16) 4. (19)(b) (15) 5

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., ∩(13) 9. 5. 6. 7. 5. (16)(18)(15) 5. 9. 6. 7. 5. (16)(18)(17)(16)(20) 14. (11) 8. 9. (19) 5. (12)17. (16)(18)(15) 4. 5. (20) (15) 5. 7. 5. (14)(19) (t) 7 (15) 5. 9. 5. 7. 13. (11) ⑪ ⑨ ③ (

⑫ 5. 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1.	⑫(11)(19) 3. (16) 4. 5. (13)(11) 4. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (11)	⑰(19) 6. 5. 7. (11)(18) 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1. (11)	⑭ 2. 5. 16. (11)(15) 19. (18) 4. (11) 1. 5. (15) 2. (b) (18) 4. (11) 1. 5. (13) (19) 4. (15)(19)(13)(19)(15) 10. (11) 2. 19. 6. 7. 5. (16) 1. 9. (19) 7. 5. (13)(11)	∩(15) 7. (16) 8., 1. 3., 3	⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑯ 5. 2. (19) 14. (16) 8. 9.	⑰(16) 8. 9. 5. 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5
---------------------------------	---	---	--	----------------------------	-------------------------------	-----------------------------	--------------------------------------

⑥ 4. (11) 1. (19) 6. 7. (19) 5. 7. (19) 9. (16) 9. (11)

2.4	⑱ 891061991615575140.	II		0,020	⑳ 89145132164.	1	㉑ 21411
	㉒ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.	1					
	㉓ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (16)	0					
	㉔ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (16)	0					
	㉕ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3. (16)	0					
	㉖ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.	0					
	㉗ 9. 5. (14) 5.	1					
	㉘ ① ⑩ ④ ② ⑬ ⑮ ⑯ ⑰ ∩ ⑱ ⑲ ⑳	1					
	㉙ ① ⑩ ④ ② ⑬ ⑰ ⑮ ④—⑱ ④ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ⑳ ⑲ ⑳	0					
	㉚ ① ⑩ ④ ② ⑬ ⑱ ④ ⑵ ⑴ ⑵ ⑴ ⑵	0					
	㉛ ① ⑩ ④ ② ⑬ ⑲ ⑳ ⑳ ⑳ ⑳ ⑲ ⑳ ⑲ ⑳	0					
	㉜ ① ⑩ ④ ② ⑬ ⑰ ⑮ ④—⑱ ④ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ⑳ ⑲ ⑳	0					
	㉝ ① ⑩ ④ ②	1					

①(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16)16. (16) 4. (19)(b) (19) 8. 1. 10. 8. 8. 9. (13)(16) 4. 4. 5. (14) 5. 5. 8. (13)(16) 16. (16) 4. (19)(b)

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., ∩(13) 9. 5. 6. 7. 5. (16)(18)(15) 5. 9. 6. 7. 5. (16)(18)(17)(16)(20) 14. (11) 8. 9. (19) 5. (12)17. (16)(18)(15) 4. 5. (20) (15) 5. 7. 5. (14)(19) (t) 7 (15) 5. 9. 5. 7. 13. (11) ⑪ ⑨ ③ (

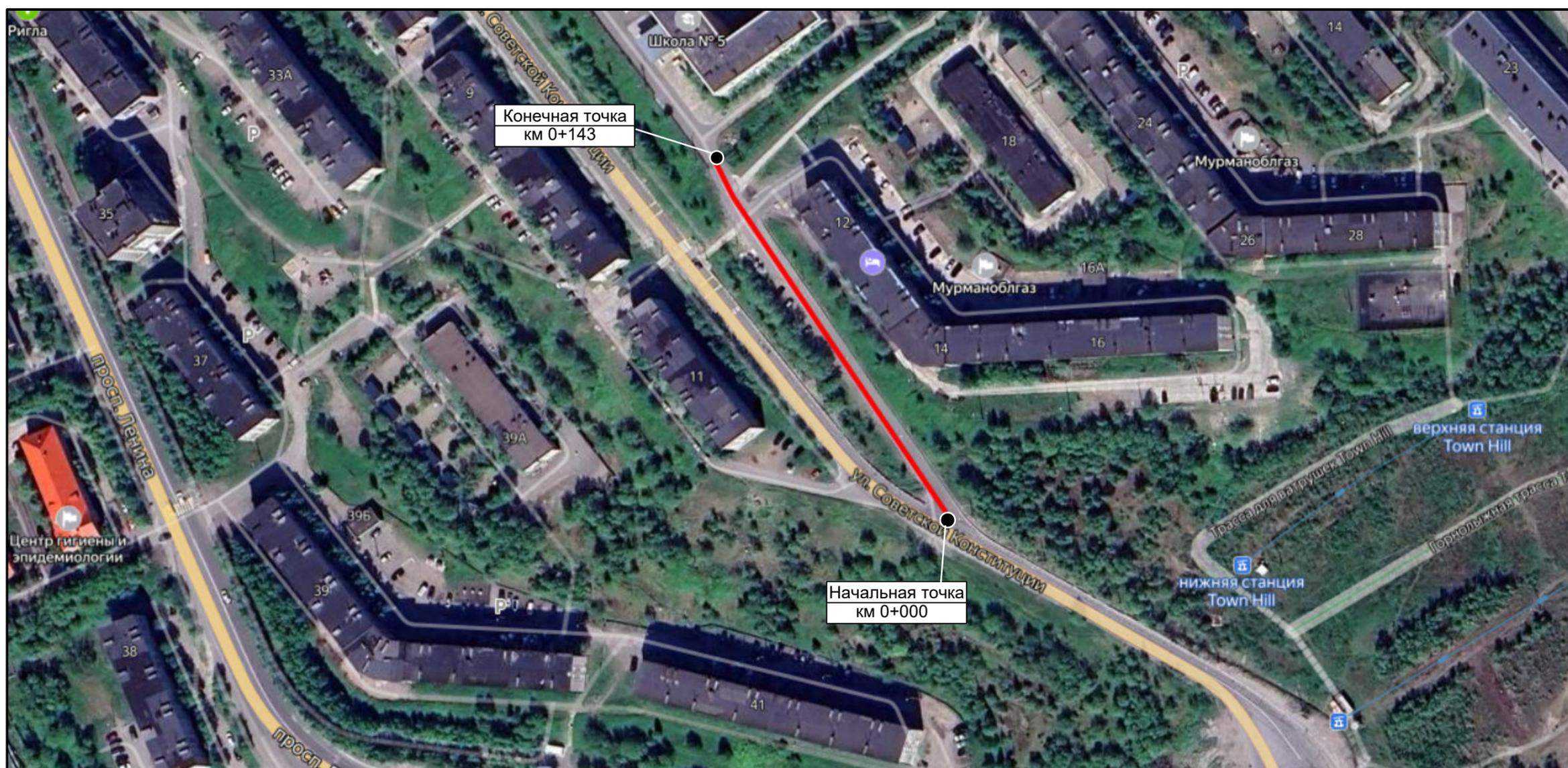
(t) 6./6.	㉞(11) 14. (11) 2. 5. 10. 14. (11) 1. 3., 3.	㉟ 5. 4. (16) 13. 10. 14. (11) 8. 1. 3., 3.	㊱(12) 17. (16) 1. 9. 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 1. (19)	㊲ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (19) 15. 9.	㊳ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19.	㊴ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	㊵(11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16) 4. (19)(16)
1	0,034	0,082	㊶(11) 8. 16. 2. (16) 4. 18. (20) 6. 10. 4. 19.	2/2	48	㊷ 55914198914019. 4573(11) 8.	㊸ 7(10) 4(16) 1753. 1(11)

㉒ 9. 5. (14) 5.		
㊴ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	㊲ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (13), 15. 9.	㊳ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19., 3
㊷ 55914198914019. 4573(11) 8.	2/2	48

Автопроезд от проезжей части по ул. Сов. Конституции вдоль МКД 12,14 до д. 10

от улицы Советской Конституции - до школы №5
(км 0+000 - км 0+143)

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		0,009 - 0,142, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,10 0,012 - 0,115, (103 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1370, L=120 0,107 146 0,127 0,120 315 0,130 α=58 L=143

Мурманская обл., г. Кировск, Автопроезд от проезжей части по ул. Сов. Конституции вдоль МКД 12,14 до д. 10 км 0,000 - км 0,143 1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,10 0,012 - 0,115, (103 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		опод 0,134 - 0,140 0,134 - 0,142, нн., ш. 1,5 м

Ⓜ(13) 5. (15) 4. (11)(b) (13)(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 5. (12) 17. (c) 3. 5. (13) (14) 5. 7. (19)(18) 5. 4. 9. (11) 2. 19. 4. 5. (20) (15) 5. 7. 5. (17) 4. 5. (20) 7. (11)(18) 3. (16) 9. 1. (19)

Ⓜ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2.., (14). Ⓜ(19) 7. 5. (13) 8. 1., ∩(13) 9. 5. 6. 7. 5. (16)(18)(15) 5. 9. 6. 7. 5. (16)(18)(17)(16)(20) 14. (11) 8. 9. (19) 6. 5. 10. 2.. Ⓜ 5. (13). Ⓜ 5. 4. 8. 9. (19) 9. 10. 13. (19)(19) (13)(15) 5. 2. 19. (19)

Ⓜ 14. (11) 8. 9. 5. 1., 1. 3., 3.	1.10 	1.24.1 	Ⓜ 9. 5. (14) 5.	
Ⓜ(11) 9. (16) 7. (19)(11) 2.	Ⓜ 7. (11) 8. 1. (11)	Ⓜ 7. (11) 8. 1. (11)	Ⓜ 7. (11) 8. 1. (11)	Ⓜ 7. (11) 8. 1. (11)
(1)(13)(16) 9.	Ⓜ(c) 2..	-(16) 2..	-(16) 2..	Ⓜ(c) 2..
Ⓜ 5. 20. 11.. 6. 7. (19)(13)(16)(15). 1. 1. 1.*	0,50	-	-	-
(3)(19) 7. (19) 4. (11), 3.	0,10	,	-	-
Ⓜ(15)(19) 4. (19) 13. 18.	3.	15. 9..	3. д	3. д
0,000 - 0,143	206,00	2	3,10	10,30
Ⓜ 2. (19) 4. (11), 1. 3.	0,206			
Ⓜ 7. (19)(13)(16)(15). (15) 2. (19) 4. (11), 1. 3.	0,103			0,103
Ⓜ 2. 5. 16. (11)(15) 19., 3. д	10,30	3,10	3,10	10,30

*Ⓜ(11) 15. (20)(17)(16) 15. (19) 7. (19) 4. 18.

Ⓜ(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16) 16. (16) 4. (19)(b) (15) 5

Ⓜ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2.., (14). Ⓜ(19) 7. 5. (13) 8. 1., ∩(13) 9. 5. 6. 7. 5. (16)(18)(15) 5. 9. 6. 7. 5. (16)(18)(17)(16)(20) 14. (11) 8. 9. (19) 6. 5. 10. 2.. Ⓜ 5. (13). Ⓜ 5. 4. 8. 9. (19) 9. 10. 13. (19)(19) (13)(15) 5. 2. 19. (19)

Ⓜ 5. 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1.	Ⓜ(11)(19) 3. (16) 4. 5. (13)(11) 4. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (11)	Ⓜ(19) 6. 5. 7. (11)(18) 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1. (11)	Ⓜ 2. 5. 16. (11)(15) 19. (18) 4. (11) 1. 5. (15) 2. (b) (18) 4. (11) 1. 5. (13) (19) 4. (15)(19)(13)(19)(15) 10. (11) 2. 19. 6. 7. 5. (16) 1. 9. (19) 7. 5. (13)(11)	∩(15) 7. (16) 8., 1. 3., 3	Ⓜ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	Ⓜ 5. 2. (19) 14. (16) 8. 9.	Ⓜ(16) 8. 9. 5. 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5
Ⓜ 7. (16)(15) 10. 6. 7. (16)(17)(15)(11)(a) 16. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (19)							
1.23	Ⓜ(16) 9. (19)	II		0,043	Ⓜ(16) 20. (16) 98. b) 1089. 1145. (13)(11)	1	Ⓜ(16) 7. (10) 3. (1)
1.23	Ⓜ(16) 9. (19)	II		0,093	Ⓜ(16) 20. (16) 98. b) 1089. 1145. (13)(11)	1	Ⓜ(16) 7. (10) 3. (1)
	Ⓜ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.	0					
	Ⓜ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (15)	2					
	Ⓜ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (11)	0					
	Ⓜ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3. (11)	0					
	Ⓜ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.	0					
	Ⓜ 9. 5. (14) 5.	2					
Ⓜ(11) 1. (19) 6. 7. (19) 5. 7. (19) 9. (16) 9. (11)							
2.4	Ⓜ(19) 10. 6. (19) 9. (15) 5. 7. 5. (14) 0.	II		0,012	Ⓜ(19) 1145. (13) 2. (16) 4.	1	Ⓜ(16) 2. (10) 3. (1)
	Ⓜ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.	1					
	Ⓜ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (15)	0					
	Ⓜ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (11)	0					
	Ⓜ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3. (11)	0					
	Ⓜ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.	0					
	Ⓜ 9. 5. (14) 5.	1					
Ⓜ(11) 6. 7. (16) 16. (11)(a) 16. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (19)							
3.24	Ⓜ(14) 7. (11) 4. (19) 4. (19) 6) 3. (11) 18. (19) 3. (11) 21945. (20) 8157589. (19)	II		0,043	Ⓜ(16) 20. (16) 98. b) 1089. 1145. (13)(11)	1	Ⓜ(16) 7. (10) 3. (1)
3.2	Ⓜ(13) 4. (19) 7. (16) 4. (13) 6. (18) 11. 6. 7. (16) 16. (16) 45.	II		0,129	Ⓜ(16) 20. (16) 98. b) 1089. 1145. (13)(11)	1	Ⓜ(19) 3. 18. 1. (11) 4. (19) 6) 867. (10) 3. (1) 4. (11) 0,124
3.2	Ⓜ(13) 4. (19) 7. (16) 4. (13) 6. (18) 11. 6. 7. (16) 16. (16) 45.	I		0,134	Ⓜ(19) 1145. (13) 2. (16) 4.	1	Ⓜ(16) 2. (10) 3. (1)

⑫ 5. 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1.	⑫ (11)(19) 3. (16) 4. 5. (13)(11) 4. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (11)	⑰ (19) 6. 5. 7. (11)(18) 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1. (11)	⑭ 2. 5. 16. (11)(15) 19. (18) 4. (11) 1. 5. (15) 2. (b) (18) 4. (11) 1. 5. (13) (19) 4. (15)(19)(13)(19)(15) 10. (11) 2. 19. 6. 7. 5. (16) 1. 9. (19) 7. 5. (13)(11)	∧ (15) 7. (16) 8., 1. 3., 3	⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑯ 5. 2. (19) 14. (16) 8.	⑰ (16) 8. 9. 5. 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5
	⑰ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4	1					
	⑰ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b)	2					
	⑰ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (1)	0					
	⑰ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3.	0					
	⑰ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.	0					
	⑰ 9. 5. (1)	3					

⑥ 4. (11) 1. (19) 5. 8. 5. (12) 18. 12. 6. 7. (16)(15) 6. (19) 8. (11) 4. (19)(20)

5.27	⑥ 54(11) 8. 5(17) 14(19) 14(16) 3(19) 895(14) 1(19)	I		0,012	⑮ 89(1) 45(13) 2(16) 4.	1	⑮ 67(10) 3(1)
5.28	⑨ 54(16) 3(16) 5418. 8. 5(17) 14(19) 14(16) 3(19) 895(14) 1(19)	I		0,012	⑮ 89(1) 45(13) 2(16) 4.	1	⑮ 67(10) 3(1)
5.27	⑥ 54(11) 8. 5(17) 14(19) 14(16) 3(19) 895(14) 1(19)	I		0,115	⑰ 7(16) 210(19) 8(10) 89(1) 45(13) 1(11)	1	⑮ 2(16) 3(1)
5.27	⑥ 54(11) 8. 5(17) 14(19) 14(16) 3(19) 895(14) 1(19)	I		0,115	⑨ (15) 63. 549(10) 710.	1	⑮ 67(10) 3(1)
5.28	⑨ 54(16) 3(16) 5418. 8. 5(17) 14(19) 14(16) 3(19) 895(14) 1(19)	I		0,115	⑨ (15) 63. 549(10) 710.	1	⑮ 67(10) 3(1)
5.28	⑨ 54(16) 3(16) 5418. 8. 5(17) 14(19) 14(16) 3(19) 895(14) 1(19)	I		0,115	⑰ 7(16) 210(19) 8(10) 89(1) 45(13) 1(11)	1	⑮ 2(16) 3(1)
	⑰ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4	2					
	⑰ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b)	2					
	⑰ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (1)	0					
	⑰ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3.	2					
	⑰ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.	0					
	⑰ 9. 5. (1)	6					

⑥ 4. (11) 1. (19) (15) 5. 6. 5. 2. 4. (19) 9. (16) 2. 19. 4. 5. (20) (19) 4. 11. 5. 7. 3. (11) 13. (19)(19) (9. (11)(12) 2. (19) 14. 1. (19)

8.24	⑮ (10) 259(10) 6920(10) 110(19) 957.	I		0,012	⑮ 89(1) 45(13) 2(16) 4.	1	⑮ 67(10) 3(1)
8.2.1	⑥ 54(11) (15) 63(19) 89(10) 3(1)	II		0,093	⑰ 7(16) 210(19) 8(10) 89(1) 45(13) 1(11)	1	⑮ 67(10) 3(1)
8.24	⑮ (10) 259(10) 6920(10) 110(19) 957.	I		0,115	⑰ 7(16) 210(19) 8(10) 89(1) 45(13) 1(11)	1	⑮ 2(16) 3(1)
8.24	⑮ (10) 259(10) 6920(10) 110(19) 957.	I		0,115	⑨ (15) 63. 549(10) 710.	1	⑮ 67(10) 3(1)
8.3.1	⑫ (11) 67(10) 3(1) 2(16) 4(19) 6(15) 63(19) 89(10) 3(1)	II		0,129	⑰ 7(16) 210(19) 8(10) 89(1) 45(13) 1(11)	1	⑮ 7(19) 318. 1(14) (10) 6867(10) 3(1) 4(11) 0,124
	⑰ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4	1					
	⑰ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b)	3					
	⑰ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (1)	0					
	⑰ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3.	1					
	⑰ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.	0					
	⑰ 9. 5. (1)	5					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑮ ⑮ ⑰ ∨ ⑫ ⑬ ①	5					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑰ ⑮ ④—⑮ ④ ⑰ ⑮ ⑮ ⑮ ⑰ ⑰	9					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑮ ④ ⑮ ④ ⑮ ④ ⑮ ②	0					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑨ ③ ④ ⑮ ⑮ ⑮ ⑮	3					
	① ⑮ ④ ② ⑬ ⑰ ⑮ ④—⑮ ④ ⑰ ⑮ ⑮ ⑮ ⑥ ∨	0					
	① ⑮ ④ ②	17					

① (16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16) 16. (16) 4. (19)(b) 6. (16) 15. (16) 12. 5. (15) 4. 18. 12. 5. (14) 7. (11)(17)(15)(16) 4. (19)(20)

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨ (19) 7. 5. (13) 8. 1., ∨ (13) 9. 5. 6. 7. 5. (16)(18)(15) 5. 9. 6. 7. 5. (16)(18)(17)(16)(20) 14. (11) 8. 9. (19) 6. 5. 10. 2.. ⑮ 5. (13). ⑨ 5. 4. 8. 9. (19) 9. 10. 13. (19)(19) (13)(15) 5. 2. 19. (19)

(t) 6./6.	⑫ (11) 14. (11) 2. 5. 10. 14. (11) 8. 9. 1. 1. 3., 3.	⑨ 5. 4. (16) 13. 10. 14. (19) 1. 3., 3.	⑭ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19., 3.	⑮ (11) 1. 9. (19) 14. (16) 8. 1. 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 2. (16) 4. 3.	⑭ 5. 9. 7. (16)(12) 4. 5. 8. 9. 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 1. (16)	⑮ (11) 9. (11) 10. 8. 9. (11) (14)	⑮ (11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16)	⑰ (19) 6.	① 18. 8. 5. 9. (11)	⑮ (11) 9. (16) 7. (19)(19)	⑮ (12) 17. (16) 1. 9. 10. 8. 9. (11) 4.
1	0,134	0,140	6	6			⑮ 7(10) 3(1) 5(12) 514(19) 4(11)	⑨ 5489710113(19) 6(16) 7(19) 21945(15) 9(19) 6(11)	1,10	⑮ (16) 9(1) 22.	⑰ 75910(1) 17.
		⑰ 9. 5. (1)	6	6							

①(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16)16.(16) 4. (19)(b) (19) 8. 1. 10. 8. 8. 9. (13)(16) 4. 4. 5. (14) 5. 5. 8. (13)(16)16.(16) 4. (19)(b)

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., (13) 9. 5. 6. 7. 5. (16)(18)(15) 5. 9. 6. 7. 5. (16)(18)(17)(16)(20) 14.(11) 8. 9. (19) 6. 5. 10. 2.. ⑩ 5. (13). ⑨ 5. 4. 8. 9. (19) 9. 10. 13. (19)(19) (13)(15) 5. 2. 19. (

(t) 6./6.	⑫(11)14.(11) 2. 5. 10.14.(11) 1. 3., 3.	⑨ 5. 4. (16)13. 10.14.(11) 8 1. 3., 3.	⑬(12)17.(16) 1. 9. 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 1. (19)	⑭ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (11) 15. 9.	⑮ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19	⑯ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑰(11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16) 4. (19)(16)
1	0,023	0,097	⑫(11)8.162(16)4.418(20)6104.19.	4/4	74	⑯559(13)6989(10)69.4573(11)B.	⑰7(10)(b)1753.1(11)

⑰ 9. 5. (14) 5.		
⑯ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑭ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (13), 15. 9.	⑮ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19., 3
⑯559(13)6989(10)69.4573(11)B.	4/4	74

①(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16)16.(16) 4. (19)(b) 6. (16)15.(16)12. 5. (15) 4. 18. 12. (15) 5. 7. 5. (17)(16) 1., 9. 7. 5. 9. 10. (11) 7. 5. (13)

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., (13) 9. 5. 6. 7. 5. (16)(18)(15) 5. 9. 6. 7. 5. (16)(18)(17)(16)(20) 14.(11) 8. 9. (19) 6. 5. 10. 2.. ⑩ 5. (13). ⑨ 5. 4. 8. 9. (19) 9. 10. 13. (19)(19) (13)(15) 5. 2. 19. (

(t) 6./6.	⑫(11)14.(11) 2. 5. 10.14.(11) 1. 3., 3.	⑨ 5. 4. (16)13. 10.14.(11) 8 1. 3., 3.	①(19)(15)	⑰(11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16)	(3)(19) 7. (19) 4. (11),	⑬(12)17.(16) 1. 9. 10. 8. 9. (11)	⑪(11) 9. (16) 7. (19)(11) 2.	⑮ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8.	⑱ 2. 5. 16. (11)(15) 19., 3.,	⑯ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)
1	0,009	0,142	⑰759(10)17.	⑰2(14)(1)	1,5	⑮(19)2(11)(b)(18)18975(20)(11)	⑰811.(11)21995(14)6954.	133	200	⑰7(14)10(6)98.(b)8975(19)9(16)21989(15)
2	0,134	0,142	⑰759(10)17.	⑰67(10)(1)	1,5	⑮(19)2(11)(b)(18)18975(20)(11)	⑱2(19)9(11)	8	12	⑰3(14)698.(b)
							⑰ 9. 5. (14) 5. (19) 3. (11)	8	12	
							⑰ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12)10.(16) 9. 8. (b) 8. 9.	133	200	
							⑰ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3. (11)	0	0	
							⑰ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12)10.(16) 9. 8. (b) 7. (16)	0	0	
							⑰ 9. 5. (14) 5.	141	212	

Автопроезд от проезжей части ул. Шилейко до МКД № 9 по ул. Парковая
от Межквартального проезда по ул. Шилейко, ул. Парковая с выездом на ул. Олимпийская д.№57 - до проезда
к д. №10
(км 0+000 - км 0+185)

Схема автомобильной дороги



Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Мурманская обл., г. Кировск, Автопроезд от проезжей части ул. Шилейко до МКД № 9 по ул. Парковая

Участок, км,м	1.10	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Жёл.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	0,50	0,00
Ширина, м	0,10	0,00
Единицы	м	м ²
0,000 - 0,185	40,00	2,00
Длина, км	0,040	
Привед. длина, км	0,020	0,020
Площадь, м ²	2,00	2,00

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Мурманская обл., г. Кировск, Автопроезд от проезжей части ул. Шилейко до МКД № 9 по ул. Парковая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,006	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0,032	Требуется установка	1	Примыкание слева на 0,037
2.4	Уступите дорогу	I		0,061	Требуется установка	1	Примыкание слева на 0,065
2.4	Уступите дорогу	I		0,093	Требуется установка	1	Примыкание справа на 0,075
2.4	Уступите дорогу	I		0,094	Требуется установка	1	Примыкание слева на 0,105
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		5					
Запрещающие знаки							
3.28	Стоянка запрещена	I		0,083	Требуется установка	1	Справа
3.28	Стоянка запрещена	I		0,083	Установлен	1	Справа
3.28	Стоянка запрещена	I		0,123	Требуется установка	1	Справа
3.28	Стоянка запрещена	I		0,123	Требуется установка	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					

Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	I		0,083	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	I		0,116	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1	Зона действия	I		0,083	К демонтажу	1	Справа
8.2.3	Зона действия	I		0,083	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	I		0,083	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	I		0,083	Установлен	1	Справа
8.3.2	Направление действия	I		0,083	Требуется установка	1	Справа
8.3.1	Направление действия	I		0,116	Требуется установка	1	Слева
8.2.3	Зона действия	I		0,123	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	I		0,123	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	I		0,123	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		9					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		17					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		20					

Ведомость размещения искусственного освещения

Мурманская обл., г. Кировск, Автопроезд от проезжей части ул. Шилейко до МКД № 9 по ул. Парковая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,023	0,103	Населенный пункт	3/3	80	Требуется установка	Правая кромка
2	0,143	0,143	Населенный пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка

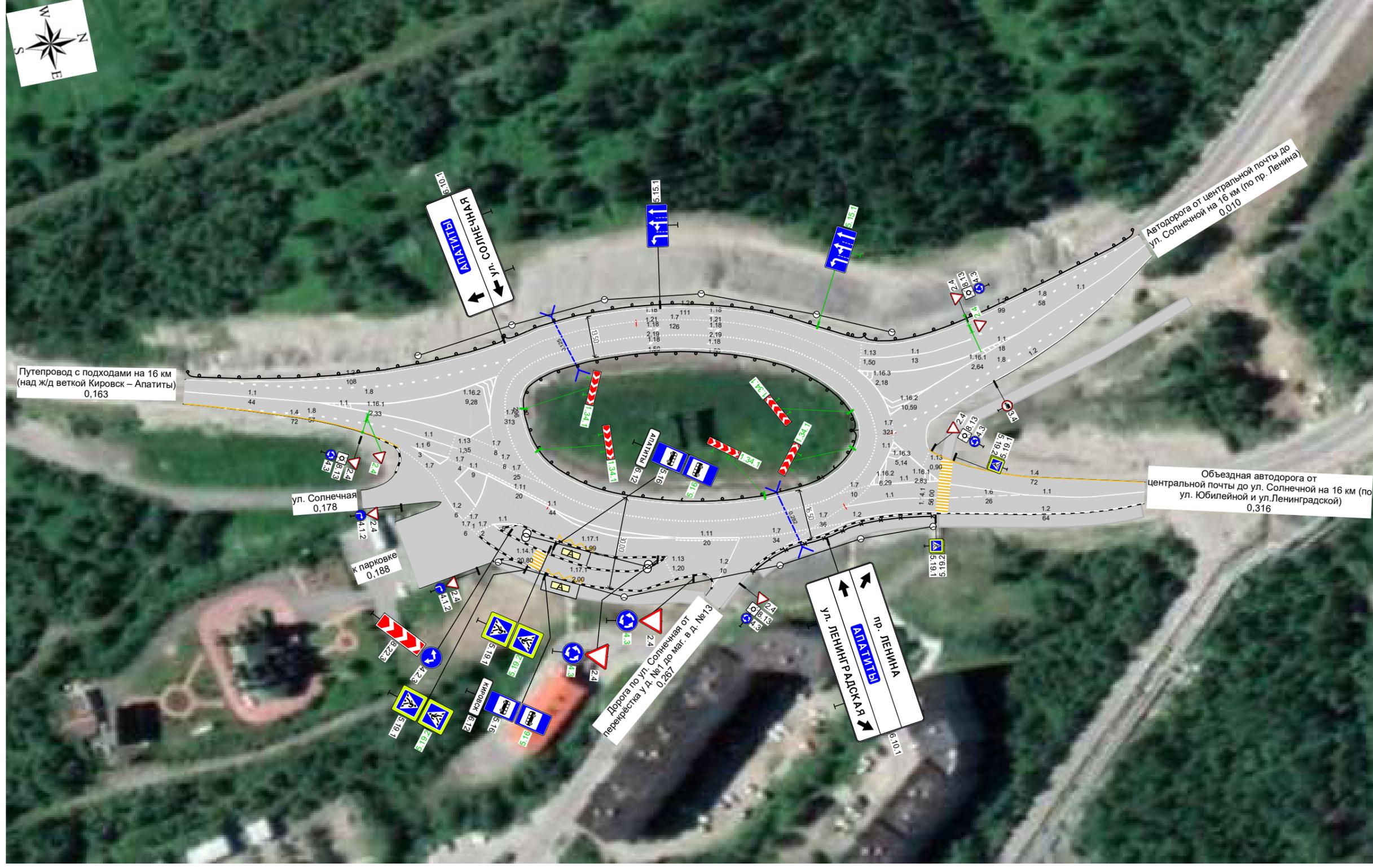
Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	3/3	80
Соответствует нормам	1/1	0

Автотранспортная развязка, расположенная на въезде в г. Кировск (км 0+000 - км 0+330)

Схема автомобильной дороги



Мурманская обл., г. Кировск, Автотранспортная развязка, расположенная на въезде в г. Кировск
км 0,000 - км 0,330
1:1300



⑩(13) 5. (15) 4. (11)(b) (13)(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 5. (12) 17. (c) 3. 5. (13) (14) 5. 7. (19)(18) 5. 4. 9. (11) 2. 19. 4. 5. (20) (15) 5. 7. 5. (17) 4. 5. (20) 7. (11)(18) 3. (16) 9. 1. (19)

⑩ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., ∩(13) 9. 5. 9. 7. (11) 4. 8. 6. 5. 7. 9. 4. (11)(b) 7. (11)(18)(13)(b)(18) 1. (11), 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16) 4. 4. (11)(b) 4. (11) (13) 17. (16)(18)(15)(16) (13)

⑩ 14. (11) 8. 9. 5. 1., 1. 3	1.1		1.2		1.7		1.11		1.13		1.14.1		1.16.1		1.16.2		1.16.3		1.17.1		1.18			⑦ 9. 5. (14) 5.				
⑩(11) 9. (16) 7. (19)(11) 2.	⑨ 7. (11) 8. 1	⑨ 7. (11) 8. 1	⑨ 7. (11) 8. 1	⑨ 7. (11) 8. 1	⑨ 7. (11) 8. 1	⑨ 7. (11) 8. 1	⑨ 7. (11) 8. 1	⑨ 7. (11) 8. 1	⑨ 7. (11) 8. 1	⑨ 7. (11) 8. 1	⑨ 7. (11) 8. 1	⑨ 7. (11) 8. 1	⑨ 7. (11) 8. 1	⑨ 7. (11) 8. 1	⑨ 7. (11) 8. 1	⑨ 7. (11) 8. 1	⑨ 7. (11) 8. 1	⑨ 7. (11) 8. 1	⑨ 7. (11) 8. 1	⑨ 7. (11) 8. 1	⑨ 7. (11) 8. 1	⑨ 7. (11) 8. 1	⑨ 7. (11) 8. 1	⑨ 7. (11) 8. 1	⑨ 7. (11) 8. 1	⑨ 7. (11) 8. 1	⑨ 7. (11) 8. 1	
(1)(13)(16) 9.	-(16) 2..	-(16) 2..	-(16) 2..	-(16) 2..	-(16) 2..	-(16) 2..	-(16) 2..	-(16) 2..	-(16) 2..	-(16) 2..	-(16) 2..	-(16) 2..	-(16) 2..	-(16) 2..	-(16) 2..	-(16) 2..	-(16) 2..	-(16) 2..	-(16) 2..	-(16) 2..	-(16) 2..	-(16) 2..	-(16) 2..	-(16) 2..	-(16) 2..	-(16) 2..	-(16) 2..	⑤(c) 2..
⑨ 5. 20. 11.. 6. 7. (19)(13)(16)(15)	1,00	1,00	1,00	0,50	0,50	1,75	1,50	0,40	0,40	-	-	-	1,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(3)(19) 7. (19) 4. (11), 3.	0,10	0,15	0,10	0,10	0,15	0,15	0,60	4,00	4,00	'	'	'	0,10	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'
④(15)(19) 4. (19) 13. 18.	3.	3.	3.	3.	3.	3.	3.Д	3.Д	3.Д	3.Д	3.Д																	
0,000 - 0,330	50,15	147,13	726,35	576,32	636,77	41,40	1,20	11,20	9,60	7,80	26,16	7,32	2,93	2	2	2	250,64	12,53										
③ 2. (19) 4. (11), 1. 3.	0,050	0,147	0,726	0,576	0,637	0,041																						
⑭ 7. (19)(13)(16)(15). (15) 2. (19) 4	0,050	0,147	0,726	0,288	0,318	0,072																						1,603
⑭ 2. 5. 16. (11)(15) 19., 3.	5,02	22,07	72,63	28,82	47,76	10,87	1,20	11,20	9,60	7,80	26,16	7,32	2,93	2,42	3,00	4,38	250,64	12,53										

*⑩(11) 15. (20)(17)(16) 15. (19) 7. (19) 4. 18.

① 4. (19) 3. (11) 4. (19)(16) ① (13)(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. (19) 6. 7. (19)(13)(16)(15)(16) (19) 4. 11. 5. 7. 3. (11) 13. (19)(b) 6. 5. 7. (11)(18) 3. (16) 9. 1. (16) 8. 2. (16)(15) 10. (1) 4. (11) 4. (16) 8. (16) 4. 5., 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b) 4. (11) 4. (16) 8. (16) 4. (19)

① (16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16) 16. (16) 4. (19)(b) (15) 5

⑩ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., ∩(13) 9. 5. 9. 7. (11) 4. 8. 6. 5. 7. 9. 4. (11)(b) 7. (11)(18)(13)(b)(18) 1. (11), 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16) 4. 4. (11)(b) 4. (11) (13) 17. (16)(18)(15)(16) (13)

⑩ 5. 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1.	⑫(11)(19) 3. (16) 4. 5. (13)(11) 4. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (11)	⑰(19) 6. 5. 7. (11)(18) 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1. (11)	⑭ 2. 5. 16. (11)(15) 19. (18) 4. (11) 1. 5. (15) 2. (b) (18) 4. (11) 1. 5. (13) (19) 4. (15)(19)(13)(19)(15) 10. (11) 2. 19. 6. 7. 5. (16) 1. 9. (19) 7. 5. (13)(11)	∩(15) 7. (16) 8., 1. 3., 3	⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑨ 5. 2. (19) 14. (16) 8. 9.	⑩(16) 8. 9. 5. 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5
---------------------------------	---	---	--	----------------------------	-------------------------------	-----------------------------	--------------------------------------

⑭ 7. (16)(15) 10. 6. 7. (16)(17)(15)(11)(a) 16. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (19)

1.34.1	⑫(11) 6. 7. (10) 3. 2. (16) 4. (19) 6. 65. (13) 5. 759. (11)	II		0,014	⑰(16) 2. 10. (16) 98. b. 1089. 11. 4. 5. (13)(11)	1	⑯(16) 3. 1
1.34.1	⑫(11) 6. 7. (10) 3. 2. (16) 4. (19) 6. 65. (13) 5. 759. (11)	II		0,160	⑰(16) 2. 10. (16) 98. b. 1089. 11. 4. 5. (13)(11)	1	⑯(16) 3. 1
1.34.1	⑫(11) 6. 7. (10) 3. 2. (16) 4. (19) 6. 65. (13) 5. 759. (11)	II		0,183	⑰(16) 2. 10. (16) 98. b. 1089. 11. 4. 5. (13)(11)	1	⑯(16) 3. 1
1.34.1	⑫(11) 6. 7. (10) 3. 2. (16) 4. (19) 6. 65. (13) 5. 759. (11)	II		0,274	⑰(16) 2. 10. (16) 98. b. 1089. 11. 4. 5. (13)(11)	1	⑯(16) 3. 1
1.34.1	⑫(11) 6. 7. (10) 3. 2. (16) 4. (19) 6. 65. (13) 5. 759. (11)	II		0,318	⑰(16) 2. 10. (16) 98. b. 1089. 11. 4. 5. (13)(11)	1	⑯(16) 3. 1

⑦ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.

⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b)

⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (1)

⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3.

⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.

⑦ 9. 5. (14) 5.

⑥ 4. (11) 1. (19) 6. 7. (19) 5. 7. (19) 9. (16) 9. (11)

2.4	⑱(11) 10. 6. (19) 9. (15) 5. 75. (140).	II		0,238	⑱(11) 10. 6. (19) 9. (15) 5. 75. (140).	1	⑲(11) 7. (10) 3. 2. (16) 4. (19) 6. 65. (13) 5. 759. (11)
2.4	⑱(11) 10. 6. (19) 9. (15) 5. 75. (140).	II		0,249	⑱(11) 10. 6. (19) 9. (15) 5. 75. (140).	1	⑲(11) 7. (10) 3. 2. (16) 4. (19) 6. 65. (13) 5. 759. (11)

⑦ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.

⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b)

⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (1)

⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3.

⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.

⑦ 9. 5. (14) 5.

⑭ 7. (16)(15) 6. (19) 8. 18. (13)(11)(a) 16. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (19)

⑫ 5. 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1.	⑫ (11)(19) 3. (16) 4. 5. (13)(11) 4. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (11)	⑰ (19) 6. 5. 7. (11)(18) 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1. (11)	⑭ 2. 5. 16. (11)(15) 19. (18) 4. (11) 1. 5. (15) 2. (b) (18) 4. (11) 1. 5. (13) (19) 4. (15)(19)(13)(19)(15) 10. (11) 2. 19. 6. 7. 5. (16) 1. 9. (19) 7. 5. (13)(11)	∩ (15) 7. (16) 8., 1. 3., 3	⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑯ 5. 2. (19) 14. (16) 8. 9.	⑰ (16) 8. 9. 5. 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5
4.2.3	⑬ (12)(17)(14)(16) 6.7(16)(b) 989(13)(b) 86.7(11)(1)(19) 2(19) 82(14)(1)	II		0,195	⑮ 89(1) 4.5(13) 2(16) 4.	1	⑮ 6.7(11)(1)
4.3	⑯ 7(10) 5(13) 5(16)(15)(14)(1) 7(16) 4(19) 6	II		0,238	⑰ 7(16) 4(10) 98. b) 1089(1) 4.5(13) 1(11)	1	⑰ (11) 7(11) 6(1) 2(19) 9(16) 219.4.5(20)
4.3	⑯ 7(10) 5(13) 5(16)(15)(14)(1) 7(16) 4(19) 6	II		0,249	⑰ 7(16) 4(10) 98. b) 1089(1) 4.5(13) 1(11)	1	⑮ 6.7(11)(1)
⑰ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.							
⑰ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b)							
⑰ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (1)							
⑰ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3. 1							
⑰ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.							
⑰ 9. 5. (1)							

⑮ 4. (11) 1. (19) 5. 8. 5. (12) 18. 12. 6. 7. (16)(15) 6. (19) 8. (11) 4. (19)(20)							
5.15.1	⑮ (11) 6.7(11) 3(2)(16) 4(19) b) (15)(14)(1) 7(16) 4(19) b) 65.65258(1) 3.	II		0,042	⑰ 7(16) 4(10) 98. b) 1089(1) 4.5(13) 1(11)	1	⑮ 7(19) 3.18. 1(1) 4(19) 6) 86.7(11)(1) 4(11) 0,010
5.15.1	⑮ (11) 6.7(11) 3(2)(16) 4(19) b) (15)(14)(1) 7(16) 4(19) b) 65.65258(1) 3.	II		0,092	⑮ 89(1) 4.5(13) 2(16) 4.	1	⑮ 6.7(11)(1)
5.19.1	⑮ (16) 5(16) 25(15) 418(20) 6(16) 7(16) 25(15)	II		0,203	⑮ 89(1) 4.5(13) 2(16) 4.	1	⑮ 6.7(11)(1)
5.19.2	⑮ (16) 5(16) 25(15) 418(20) 6(16) 7(16) 25(15)	II		0,203	⑰ 7(16) 4(10) 98. b) 1089(1) 4.5(13) 1(11)	1	⑮ 6.7(11)(1)
5.19.1	⑮ (16) 5(16) 25(15) 418(20) 6(16) 7(16) 25(15)	II		0,206	⑮ 89(1) 4.5(13) 2(16) 4.	1	⑮ 6.7(11)(1)
5.19.2	⑮ (16) 5(16) 25(15) 418(20) 6(16) 7(16) 25(15)	II		0,206	⑰ 7(16) 4(10) 98. b) 1089(1) 4.5(13) 1(11)	1	⑮ 6.7(11)(1)
5.16	⑮ (16) 895.589(1) 4.5(13) (19) (1) 3(9) 5(12) 408(11) (19) (19) 2(19) 97522(16) 2(10) 8(11)	II		0,207	⑮ 89(1) 4.5(13) 2(16) 4.	1	⑮ 6.7(11)(1)
5.16	⑮ (16) 895.589(1) 4.5(13) (19) (1) 3(9) 5(12) 408(11) (19) (19) 2(19) 97522(16) 2(10) 8(11)	II		0,207	⑰ 7(16) 4(10) 98. b) 1089(1) 4.5(13) 1(11)	1	⑮ 6.7(11)(1)
5.16	⑮ (16) 895.589(1) 4.5(13) (19) (1) 3(9) 5(12) 408(11) (19) (19) 2(19) 97522(16) 2(10) 8(11)	II		0,208	⑰ 7(16) 4(10) 98. b) 1089(1) 4.5(13) 1(11)	1	⑮ 6.7(11)(1)
5.16	⑮ (16) 895.589(1) 4.5(13) (19) (1) 3(9) 5(12) 408(11) (19) (19) 2(19) 97522(16) 2(10) 8(11)	II		0,208	⑮ 89(1) 4.5(13) 2(16) 4.	1	⑮ 6.7(11)(1)
⑰ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.							
⑰ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b)							
⑰ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (1)							
⑰ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3. 1							
⑰ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.							
⑰ 9. 5. (1)							

⑰ 4. 11. 5. 7. 3. (11) 13. (19) 5. 4. 4. 18. (16) (18) 4. (11) 1. (19)							
6.10.1	⑮ (1) (10) 9(1) 6(2) 19.4(11) 6.7(11) 3(2)(16) 4(19) 20		6,62	0,141	⑮ 89(1) 4.5(13) 2(16) 4.	1	⑮ 7(19) 3.18. 1(1) 4(19) 6) 86.7(11)(1) 4(11) 0,163
6.12	⑮ (1) (10) 9(1) 6(2) 19.7(11) 8895(16) 4(19) 20		0,50	0,207	⑮ 89(1) 4.5(13) 2(16) 4.	1	⑮ 6.7(11)(1)
6.12	⑮ (1) (10) 9(1) 6(2) 19.7(11) 8895(16) 4(19) 20		0,49	0,208	⑮ 89(1) 4.5(13) 2(16) 4.	1	⑮ 6.7(11)(1)
6.10.1	⑮ (1) (10) 9(1) 6(2) 19.4(11) 6.7(11) 3(2)(16) 4(19) 20		12,86	0,291	⑮ 89(1) 4.5(13) 2(16) 4.	1	⑮ 6.7(11)(1)
⑰ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.							
⑰ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b)							
⑰ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (1)							
⑰ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3. 1							
⑰ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.							
⑰ 9. 5. (1)							

⑮ 4. (11) 1. (19) (15) 5. 6. 5. 2. 4. (19) 9. (16) 2. 19. 4. 5. (20) (19) 4. 11. 5. 7. 3. (11) 13. (19) (19) (9. (11) (12) 2. (19) 14. 1. (19))							
8.22.3	⑮ 7(16) 6(16) 989(13)(1) 6	II		0,195	⑮ 89(1) 4.5(13) 2(16) 4.	1	⑮ 6.7(11)(1)
⑰ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.							
⑰ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b)							
⑰ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (1)							
⑰ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3. 1							
⑰ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.							
⑰ 9. 5. (1)							

⑫ 5. 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1.	⑫ (11)(19) 3. (16) 4. 5. (13)(11) 4. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (11)	⑰ (19) 6. 5. 7. (11)(18) 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1. (11)	⑭ 2. 5. 16. (11)(15) 19. (18) 4. (11) 1. 5. (15) 2. (b) (18) 4. (11) 1. 5. (13) (19) 4. (15)(19)(13)(19)(15) 10. (11) 2. 19. 6. 7. 5. (16) 1. 9. (19) 7. 5. (13)(11)	∧ (15) 7. (16) 8., 1. 3., 3	⑯ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑰ 5. 2. (19) 14. (16) 8.	⑱ (16) 8. 9. 5. 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5	
① ⑩ ④ ② ⑬ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳		13						
① ⑩ ④ ② ⑬ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳		12						
① ⑩ ④ ② ⑬ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳		0						
① ⑩ ④ ② ⑬ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳		0						
① ⑩ ④ ② ⑬ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳		0						
① ⑩ ④ ②		25						

① (16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16) 16. (16) 4. (19)(b) (15) 5. 7. 5. (17) 4. 5. (14) 5. 5. (14) 7. (11)(17)(15)(16) 4. (19)(b)

⑩ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨ (19) 7. 5. (13) 8. 1., ∧ (13) 9. 5. 9. 7. (11) 4. 8. 6. 5. 7. 9. 4. (11)(b) 7. (11)(18)(13)(b)(18) 1. (11), 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16) 4. 4. (11)(b) 4. (11) (13) 17. (16)(18)(15)(16) (13)

(t) 6./6	⑫ (11) 14. (11) 2. 5. 10. 14. (11) 8. 9. 1. (11), 1. 3., 3.	⑨ 5. 4. (16) 13. 10. 14. 1. 3., 3.	⑭ 7. 5. (16) 1. 9. (19) 7. 10. (16) 3. 18. (16) (13) 8. 5. 8. 4. 5. 7. 3. (11) 9. (19)(13) 4. 18. 3. (19) (15) 5. 1. ⑮ 7. 5. (13)(16) 4. 1. 10. (15)(16) 7. (17)(19)(13)(11) 8. 6. 5. 8. 5. (12) 4. 5. ⑯ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 10. (15)(16) 7. (17)(19)(13)(11) 8. 6. 5. 8. 5. (12) 4. 5. ⑰ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 10. (15)(16) 7. (17)(19)(13)(11) 8. 6. 5. 8. 5. (12) 4. 5. ⑱ (11) 9. (11) 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 2. (16) 4. ⑲ (16) 3. 5. 4. 9. (11) 8. 10. 16. (16) 8. 9. (13) 10. (15) 7. (11)(17)(15)(16) 4. ⑳ 8. 9. (11) 4. 5. (13) 1. (11) 5. (14) 7. (11)(17)(15)(16) 4. ㉑ (11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16) 4. 4. (11)(b) 4. (11) (13) 17. (16)(18)(15)(16) (13)	⑰ (19) 6.	⑰ 18. 8. 5. 9. 3.	⑲ (12) 17. (16) 1. 9. 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 2. (16) 4.			
1	0,002	0,299		⑳ (250 13)(17)	297		㉑ (11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16) 4. 4. (11)(b) 4. (11) (13) 17. (16)(18)(15)(16) (13)	⑰ 18. 8. 5. 9. 3.	⑲ (12) 17. (16) 1. 9. 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 2. (16) 4.
2	0,029	0,141		⑳ (250 13)(17)	112		㉑ (11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16) 4. 4. (11)(b) 4. (11) (13) 17. (16)(18)(15)(16) (13)	⑰ 18. 8. 5. 9. 3.	⑲ (12) 17. (16) 1. 9. 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 2. (16) 4.
⑦ 9. 5. (16)					409				

① (16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16) 16. (16) 4. (19)(b) 6. (16) 15. (16) 12. 5. (15) 4. 18. 12. 5. (14) 7. (11)(17)(15)(16) 4. (19)(20)

⑩ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨ (19) 7. 5. (13) 8. 1., ∧ (13) 9. 5. 9. 7. (11) 4. 8. 6. 5. 7. 9. 4. (11)(b) 7. (11)(18)(13)(b)(18) 1. (11), 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16) 4. 4. (11)(b) 4. (11) (13) 17. (16)(18)(15)(16) (13)

(t) 6./6.	⑫ (11) 14. (11) 2. 5. 10. 14. (11) 8. 9. 1. 1. 3., 3.	⑨ 5. 4. (16) 13. 10. 14. 1. 3., 3.	⑭ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19., 3.			⑳ (11) 9. (11) 10. 8. 9. (11) (14)	㉑ (11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16) 4. 4. (11)(b) 4. (11) (13) 17. (16)(18)(15)(16) (13)	⑰ (19) 6.	⑰ 18. 8. 5. 9. (11)	⑲ (11) 9. (16) 7. (19)(13) 8. 1.	⑲ (12) 17. (16) 1. 9. 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 2. (16) 4.
1	0,267	0,315	⑭ 7. 5. (16) 1. 9. (19) 7. 10. (16) 3. 18. (16) (13) 8. 5. 5. 9. (13)(16) 9. 8. 9. (13)(16) 4. 5. 7. 3. (11) 9. (19)(13) 4. 18. 3. (19) (15) 5. 1. 10. 3. (16) 4. 9. (11) 3. (19)	⑰ (11) 1. 9. (19) 14. (16) 8. 1. 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 2. (16) 4. 3.	⑱ 5. 9. 7. (16)(12) 4. 5. 8. 5. (12) 4. 5. 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 1. (16)		㉑ (11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16) 4. 4. (11)(b) 4. (11) (13) 17. (16)(18)(15)(16) (13)	⑰ (19) 6.	⑰ 18. 8. 5. 9. (11)	⑲ (11) 9. (16) 7. (19)(13) 8. 1.	⑲ (12) 17. (16) 1. 9. 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 2. (16) 4.
			⑦ 9. 5. (16)	48	48		㉑ (11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16) 4. 4. (11)(b) 4. (11) (13) 17. (16)(18)(15)(16) (13)	⑰ (19) 6.	⑰ 18. 8. 5. 9. (11)	⑲ (11) 9. (16) 7. (19)(13) 8. 1.	⑲ (12) 17. (16) 1. 9. 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 2. (16) 4.

① (16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16) 16. (16) 4. (19)(b) (19) 8. 1. 10. 8. 8. 9. (13)(16) 4. 4. 5. (14) 5. 5. 8. (13)(16) 16. (16) 4. (19)(b)

⑩ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨ (19) 7. 5. (13) 8. 1., ∧ (13) 9. 5. 9. 7. (11) 4. 8. 6. 5. 7. 9. 4. (11)(b) 7. (11)(18)(13)(b)(18) 1. (11), 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16) 4. 4. (11)(b) 4. (11) (13) 17. (16)(18)(15)(16) (13)

(t) 6./6.	⑫ (11) 14. (11) 2. 5. 10. 14. (11) 8. 9. 1. 1. 3., 3.	⑨ 5. 4. (16) 13. 10. 14. (11) 8. 9. 1. 1. 3., 3.	⑲ (12) 17. (16) 1. 9. 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 1. (19)	⑳ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (19) 15. 9.	㉑ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19.	㉒ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	㉓ (11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16) 4. (19)(16)
1	0,024	0,153	⑲ (12) 17. (16) 1. 9. 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 1. (19)	⑳ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (19) 15. 9.	㉑ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19.	㉒ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	㉓ (11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16) 4. (19)(16)
2	0,196	0,314	⑲ (12) 17. (16) 1. 9. 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 1. (19)	⑳ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (19) 15. 9.	㉑ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19.	㉒ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	㉓ (11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16) 4. (19)(16)
3	0,199	0,235	⑲ (12) 17. (16) 1. 9. 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 1. (19)	⑳ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (19) 15. 9.	㉑ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19.	㉒ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	㉓ (11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16) 4. (19)(16)

⑦ 9. 5. (14) 5.		
⑯ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑲ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (13), 15. 9.	㉑ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19., 3
⑯ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	13/15	283

① (16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16) 16. (16) 4. (19)(b) 5. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 5. 14. 4. 18. 12. 6. 10. 4. 1. 9. 5. (13) 3. (11) 7. 15. 7. 10. 9. 4. 18. 12. 9. 7. (11) 4. 8. 6. 5. 7. 9. 4. 18. 12. 8. 7. (16)(15) 8. 9. (13)

⑩ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨ (19) 7. 5. (13) 8. 1., ∧ (13) 9. 5. 9. 7. (11) 4. 8. 6. 5. 7. 9. 4. (11)(b) 7. (11)(18)(13)(b)(18) 1. (11), 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16) 4. 4. (11)(b) 4. (11) (13) 17. (16)(18)(15)(16) (13)

(t) 6./6.	∧(15) 7. (16) 8., 1.	Ⓢ(11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16)	Ⓣ(11) 2. (19) 14. (19) 16. 6. 5. 8. (11)(15) 5. 14. 4. 18. 12. 6. 2. 5. 16. (11)(15) 5. 1., (18)(11)(16)(18)(15) 4. 18. 12. 1. (11) 7. 3. (11) 4. 5. (13), 6. (11)(13)(19) 2. 19. 5. 4. 5. (13)				Ⓣ(11) 2. (19) 14. (19) 16. 6. (16) 7. (16) 12. 5. (15) 8. 1. 5. 7. 5. 8. 9. 6. 5. 2. 5. 8.	Ⓣ(11) 2. (19) 4. (11) 6. 5. 4. 5. 7. 3. (11) 9. (19)(13)		Ⓣ(11) 1. 9. (19) 14. (16) 8. 1. (11)(b) (15) 2. (19) 4.	
			8. 5. 5. 9. (13)(16) 9. 8. 9.	9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. 8. 9. 7. 5. (19) 9. (16) 2. 19.	1. (15)(16) 3. 5. 4. 9. (11)(1)	9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. 7. (16) 1. 5. 4. 8. 9. 7. 10.		7. (11)(18)(14) 5. 4.	9. 5. 7. 3. 5. (17)(16) 4.	7. (11)(18)(14) 5. 4.	9. 5. 7. 3. 5. (17)(16) 4.
1	0,212	Ⓢ(11) 6. 7. (10) 11	6. 2. 5. 16. (11)(15) 5. (17)(19) 14. (19) 16. 6. (16) 7. (16) 12. 5. (15) 8. 1. 5. 7. 5. 8. 9. 6. (16) 7. (16) 12. 5. (15) 8. 1. 5. 7. 5. 8. 9. 6. 5. 2. 5. 8.				Ⓣ(11) 6. 7. (10) 11	220	160		
2	0,212	Ⓢ(11) 5. 8. (19)	6. 2. 5. 16. (11)(15) 5. (17)(19) 14. (19) 16. 6. (16) 7. (16) 12. 5. (15) 8. 1. 5. 7. 5. 8. 9. 6. (16) 7. (16) 12. 5. (15) 8. 1. 5. 7. 5. 8. 9. 6. 5. 2. 5. 8.				Ⓣ(11) 6. 7. (10) 11	220	160		

Ⓣ(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16) 16. (16) 4. (19)(b) 6. (16) 15. (16) 12. 5. (15) 4. 18. 12. 6. (16) 7. (16) 12. 5. (15) 5. (13)

Ⓣ(11) 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). Ⓣ(19) 7. 5. (13) 8. 1., ∧(13) 9. 5. 9. 7. (11) 4. 8. 6. 5. 7. 9. 4. (11)(b) 7. (11)(18)(13)(b)(18) 1. (11), 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16) 4. 4. (11)(b) 4. (11) (13) 17. (16)(18)(15)(16) (13)

(t) 6./6.	∧(15) 7. (16) 8., 1. 3., 3.	Ⓣ(19)(15) 6. (16) 7. (16) 12. 5. (15)(11)	Ⓢ(11) 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	Ⓣ(11) 2. (19) 14. (19) 16. 6. (16) 15. (16) 12. 5. (15) 4. 18. 12. (15) 5. 7. 5. (17)(16) 1. 5. 9. 3. (16) 8. 9. (11) 5. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 1. (19) 5. (12) 16. (16) 8. 9. (13)(16) 4.
1	0,205	4(10) 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20.	Ⓢ(11) 5. 5. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	Ⓣ(11) 2. (19) 14. (19) 16. 6. (16) 15. (16) 12. 5. (15) 4. 18. 12. (15) 5. 7. 5. (17)(16) 1. 5. 9. 3. (16) 8. 9. (11) 5. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 1. (19) 5. (12) 16. (16) 8. 9. (13)(16) 4.
		Ⓣ(11) 9. 5. (14) 5.:	Ⓣ(11) 5. 2. (19) 14. (16) 8. 9. (13) 5.	
Ⓢ(11) 5. 5. 9. 5. (b) 4. (19)(16)		4(10) 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20.	1	

Ⓣ(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16) 16. (16) 4. (19)(b) 6. (16) 15. (16) 12. 5. (15) 4. 18. 12. (15) 5. 7. 5. (17)(16) 1., 9. 7. 5. 9. 10. (11) 7. 5. (13)

Ⓣ(11) 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). Ⓣ(19) 7. 5. (13) 8. 1., ∧(13) 9. 5. 9. 7. (11) 4. 8. 6. 5. 7. 9. 4. (11)(b) 7. (11)(18)(13)(b)(18) 1. (11), 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16) 4. 4. (11)(b) 4. (11) (13) 17. (16)(18)(15)(16) (13)

(t) 6./6.	Ⓣ(11) 14. (11) 2. 5. 10. 14. (11) 1. 3., 3.	Ⓣ(11) 5. 4. (16) 13. 10. 14. (11) 1. 3., 3.	Ⓣ(19)(15)	Ⓢ(11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16)	(3)(19) 7. (19) 4. (11),	Ⓣ(12) 17. (16) 1. 9. 10. 8. 9. (11)	Ⓣ(11) 9. (16) 7. (19)(11) 2.	Ⓢ(11) 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8.	Ⓢ(11) 2. 5. 16. (11)(15) 19., 3., 3.	Ⓢ(11) 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	
1	0,000	0,326	Ⓣ(11) 7. 5. 9. (10) 11. 17.	Ⓢ(11) 6. 7. (10) 11	3,7	Ⓣ(19) 2. (10) 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. (11)	∧(11) 8. 11. (11) 2. 19. 9. 5. (14) 9. 5. 4.	98	364	Ⓣ(11) 3. (16) 9. 8. (b)	
2	0,192	0,208	Ⓣ(11) 7. 5. 9. (10) 11. 17.	Ⓢ(11) 6. 7. (10) 11	4,5	Ⓣ(19) 2. (10) 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. (11)	∧(11) 8. 11. (11) 2. 19. 9. 5. (14) 9. 5. 4.	21	96	Ⓣ(11) 3. (16) 9. 8. (b)	
3	0,216	0,252	Ⓣ(11) 7. 5. 9. (10) 11. 17.	Ⓢ(11) 6. 7. (10) 11	4,5	Ⓣ(19) 2. (10) 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. (11)	∧(11) 8. 11. (11) 2. 19. 9. 5. (14) 9. 5. 4.	42	189	Ⓣ(11) 3. (16) 9. 8. (b)	
4	0,269	0,315	Ⓣ(11) 7. 5. 9. (10) 11. 17.	Ⓢ(11) 6. 7. (10) 11	4,5	Ⓣ(19) 2. (10) 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. (11)	∧(11) 8. 11. (11) 2. 19. 9. 5. (14) 9. 5. 4.	62	279	Ⓣ(11) 3. (16) 9. 8. (b)	
								Ⓣ(11) 9. 5. (14) 5. (19) 3. (16)	223	928	
								Ⓣ(11) 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b) 8. 9.	0	0	
								Ⓣ(11) 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3. (16)	0	0	
								Ⓣ(11) 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b) 7. (16)	0	0	
								Ⓣ(11) 9. 5. (14) 5. (19) 3. (16)	223	928	

Автодорога от 23 км до перекрестка на Расвумчоррский рудник

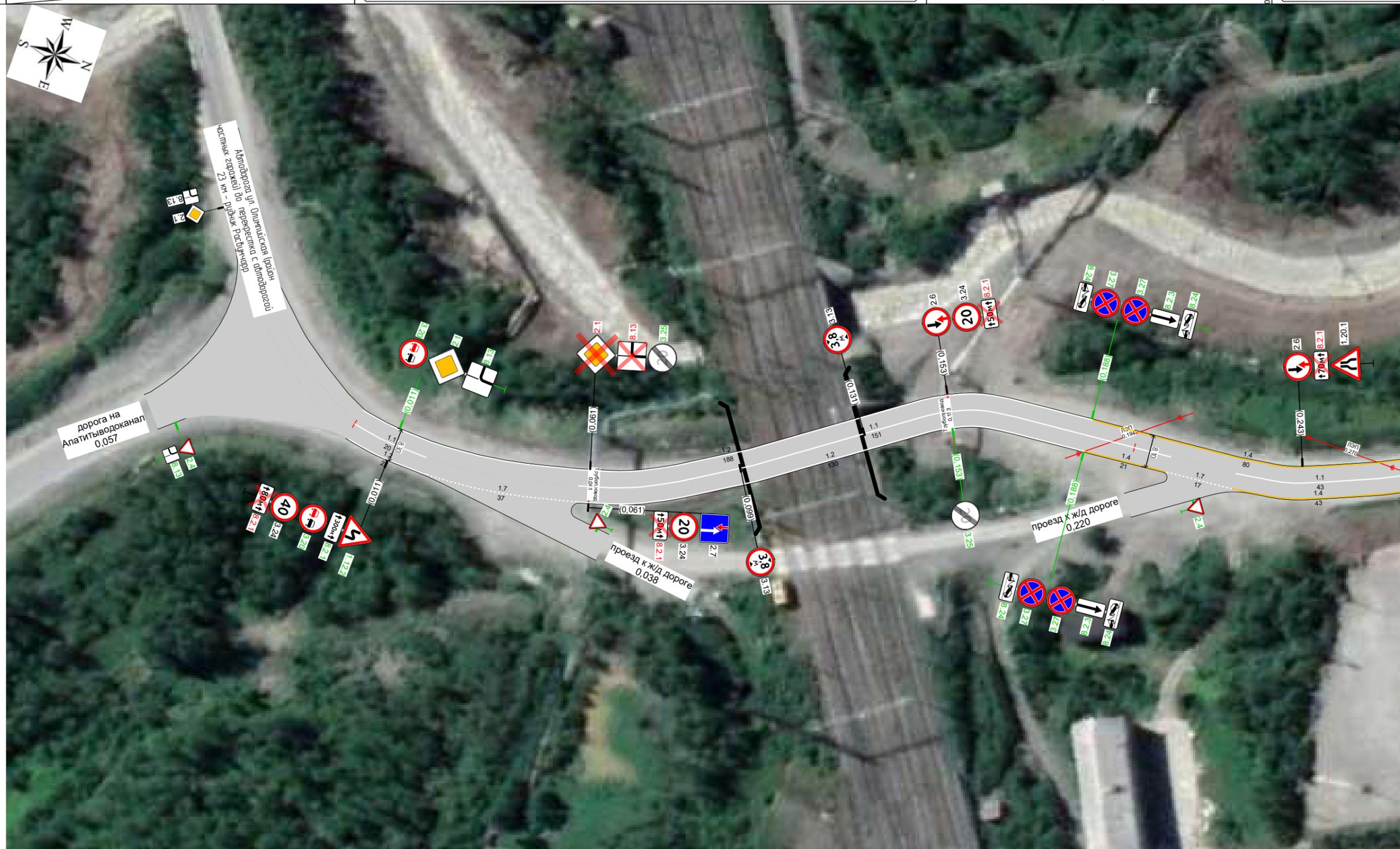
от автодороги ул. Олимпийская (район частных гаражей) до перекрестка с автодорогой 23 км - рудник Расвумчорр - до автодороги, включая 3 путепровода, 2 моста от центральной почты до проходной Кировского рудника
(км 0+000 - км 0+581)

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1,2 0,000 - 0,188, (188 м)		1,4 0,188 - 0,276, (88 м)	
Элементы в плане		R=134, L=114, α=44°	R=112, L=67, α=22°	R=146, L=77, α=25°	
Продольный профиль		R=3160, L=147	R=2901, L=88	R=6900, L=153	

Мурманская обл., г. Кировск, Автодорога от 23 км до перекрестка на Расвумчоррский рудник
 км 0,000 - км 0,269
 1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,000 - 0,020, (20 м)		1,1 0,058 - 0,209, (151 м)			1,1 0,226 - 0,276, (50 м)	
	1-я от осевой	1,2 0,000 - 0,022, (22 м)	1,7 0,022 - 0,058, (37 м)	1,2 0,058 - 0,188, (130 м)			1,4 0,188 - 0,209, (21 м)	1,7 0,209 - 0,226, (17 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа								

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	1.4 0,269 0,276 (7 м)	1.4 0,276 (2 м)	1.2 0,278 - 0,488, (210 м)	1.7 0,488 0,501 (13 м)	1.2 0,501 - 0,543, (42 м)
Элементы в плане	146	0,287			
Продольный профиль	6900		R=6900, L=153		R=9300, L=193

Мурманская обл., г. Кировск, Автодорога от 23 км до перекрестка на Расвумчорский рудник
 км 0,269 - км 0,581
 1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,269 0,276 (7 м)	1.1 0,276 - 0,296, (20 м)	1.11 0,296 - 0,420, (124 м)	1.1 0,436 - 0,466, (30 м)	1.1 0,466 - 0,486, (20 м)	1.1 0,502 - 0,568, (66 м)
	1-я от осевой	1.4 0,269 0,276 (7 м)	1.4 0,276 (2 м)	1.2 0,278 - 0,422, (144 м)	1.7 0,422 0,435 (13 м)	1.2 0,435 - 0,556, (121 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа					0,430 - 0,554, а/б, ш. 3,4 м		

Ⓣ(13) 5. (15) 4. (11)(b) (13)(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 5. (12) 17. (c) 3. 5. (13) (14) 5. 7. (19)(18) 5. 4. 9. (11) 2. 19. 4. 5. (20) (15) 5. 7. 5. (17) 4. 5. (20) 7. (11)(18) 3. (16) 9. 1. (19)

Ⓣ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). Ⓣ(19) 7. 5. (13) 8. 1., ∩(13) 9. 5. (15) 5. 7. 5. (14)(11) 5. 9. 23 1. 3. (15) 5. 6. (16) 7. (16) 1. 7. (16) 8. 9. 1. (11) 4. (11) Ⓣ(11) 8. (13) 10. 3. 14. 5. 7. 7. 8. 1. (19)(20) 7.

Ⓣ 14. (11) 8. 9. 5. 1., 1. 3., 3.	1.1	1.2	1.4	1.7	1.11	Ⓣ 9. 5. (14) 5.	
Ⓣ(11) 9. (16) 7. (19)(11) 2.	Ⓣ 7. (11) 8. 1. (11)	Ⓣ 7. (11) 8. 1. (11)	Ⓣ 7. (11) 8. 1. (11)	Ⓣ 7. (11) 8. 1. (11)	Ⓣ 7. (11) 8. 1. (11)	Ⓣ 7. (11) 8. 1. (11)	Ⓣ 7. (11) 8. 1. (11)
(1)(13)(16) 9.	-(16) 2..	-(16) 2..	Ⓣ(c) 2..	-(16) 2..	-(16) 2..	-(16) 2..	Ⓣ(c) 2..
Ⓣ 5. 20. 11.. 6. 7. (19)(13)(16)(15). 1. 1. 1*	1,00	1,00	1,00	0,50	1,75	-	-
(3)(19) 7. (19) 4. (11), 3.	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	-	-
Ⓣ(15)(19) 4. (19) 13. 18.	3.	3.	3.	3.	3.	3.Д	3.Д
0,000 - 0,581	327,31	904,30	161,84	79,58	153,97	154,08	16,18
Ⓣ 2. (19) 4. (11), 1. 3.	0,327	0,904	0,162	0,080	0,154		
Ⓣ 7. (19)(13)(16)(15). (15) 2. (19) 4. (11), 1. 3.	0,327	0,904	0,162	0,040	0,269	1,541	0,162
Ⓣ 2. 5. 16. (11)(15) 19., 3. Д	32,73	90,43	16,18	3,98	26,94	154,08	16,18

*Ⓣ(11) 15. (20)(17)(16) 15. (19) 7. (19) 4. 18.

Ⓣ(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16) 16. (16) 4. (19)(b) (15) 5

Ⓣ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). Ⓣ(19) 7. 5. (13) 8. 1., ∩(13) 9. 5. (15) 5. 7. 5. (14)(11) 5. 9. 23 1. 3. (15) 5. 6. (16) 7. (16) 1. 7. (16) 8. 9. 1. (11) 4. (11) Ⓣ(11) 8. (13) 10. 3. 14. 5. 7. 7. 8. 1. (19)(20) 7.

Ⓣ 5. 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1.	Ⓣ(11)(19) 3. (16) 4. 5. (13)(11) 4. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (11)	Ⓣ(19) 6. 5. 7. (11)(18) 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1. (11)	Ⓣ 2. 5. 16. (11)(15) 19. (18) 4. (11) 1. 5. (15) 2. (b) (18) 4. (11) 1. 5. (13) (19) 4. (15)(19)(13)(19)(15) 10. (11) 2. 19. 6. 7. 5. (16) 1. 9. (19) 7. 5. (13)(11)	∩(15) 7. (16) 8., 1. 3., 3	Ⓣ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	Ⓣ 5. 2. (19) 14. (16) 8.	Ⓣ(16) 8. 9. 5. 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5
---------------------------------	---	---	--	----------------------------	-------------------------------	--------------------------	--------------------------------------

Ⓣ 7. (16)(15) 10. 6. 7. (16)(17)(15)(11)(a) 16. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (19)

1.12.2	Ⓣ 6. 11. 8. 4. 18. (16) 65. (15) 5. 7. 5. 9. 8.	II		0,011	Ⓣ(16) 20. (16) 9. 8. (b) 10. 8. 9. 1. 4. 5. (13)(11)	1	Ⓣ(16) 7. (10) 3. 1.
1.20.1	Ⓣ(10) 7. (16) 4. (19) 6. (15) 5. 7. 5. (16)	II		0,243	Ⓣ(8) 9. 1. 4. 5. (13) 2. (16) 4.	1	Ⓣ(16) 2. (16) 3. 1.
	Ⓣ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.	1					
	Ⓣ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (16)	1					
	Ⓣ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (16)	0					
	Ⓣ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3. (16)	0					
	Ⓣ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. (16)	0					
	Ⓣ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.	2					

Ⓣ 4. (11) 1. (19) 6. 7. (19) 5. 7. (19) 9. (16) 9. (11)

2.1	Ⓣ(10) 3. 4. (10) 6. (15) 5. 7. 5. (16)	II		0,011	Ⓣ(16) 20. (16) 9. 8. (b) 10. 8. 9. 1. 4. 5. (13)(11)	1	Ⓣ(16) 2. (16) 3. 1.
2.1	Ⓣ(10) 3. 4. (10) 6. (15) 5. 7. 5. (16)	II		0,061	Ⓣ(13) 3. 5. 4. 9. 1. 4. 5. (13)(11)	1	Ⓣ(16) 2. (16) 3. 1.
2.7	Ⓣ(16) 9. 3. 10. 6. (16) 8. 9. 1. 3. 5. 6. (16) 7. (16) 5. (13) 8. 9. 7. (16) 4. 4. 18. 3. (15) 3. 4. 1. 6. 4. (19) 6. 3.	II		0,061	Ⓣ(8) 9. 1. 4. 5. (13) 2. (16) 4.	1	Ⓣ(16) 7. (10) 3. 1.
2.4	Ⓣ(8) 9. 1. 0. 6. (19) 9. (16) 15. 5. 7. 5. (14) 0.	II		0,064	Ⓣ(16) 20. (16) 9. 8. (b) 10. 8. 9. 1. 4. 5. (13)(11)	1	Ⓣ(16) 7. (19) 3. 18. 1. 1. 4. (19) 6. 8. 6. 7. (10) 3. 1. 4. (11) 0,038
2.6	Ⓣ(16) 9. 3. 10. 6. (16) 8. 9. 1. 3. 5. (13) 8. 9. 7. (16) 4. 4. 18. 3. (15) 3. 4. 1. 6. 4. (19) 6. 3.	II		0,153	Ⓣ(8) 9. 1. 4. 5. (13) 2. (16) 4.	1	Ⓣ(16) 2. (16) 3. 1.
2.4	Ⓣ(8) 9. 1. 0. 6. (19) 9. (16) 15. 5. 7. 5. (14) 0.	II		0,218	Ⓣ(16) 20. (16) 9. 8. (b) 10. 8. 9. 1. 4. 5. (13)(11)	1	Ⓣ(16) 7. (19) 3. 18. 1. 1. 4. (19) 6. 8. 6. 7. (10) 3. 1. 4. (11) 0,220
2.6	Ⓣ(16) 9. 3. 10. 6. (16) 8. 9. 1. 3. 5. (13) 8. 9. 7. (16) 4. 4. 18. 3. (15) 3. 4. 1. 6. 4. (19) 6. 3.	II		0,243	Ⓣ(8) 9. 1. 4. 5. (13) 2. (16) 4.	1	Ⓣ(16) 2. (16) 3. 1.
2.4	Ⓣ(8) 9. 1. 0. 6. (19) 9. (16) 15. 5. 7. 5. (14) 0.	II		0,483	Ⓣ(16) 20. (16) 9. 8. (b) 10. 8. 9. 1. 4. 5. (13)(11)	1	Ⓣ(16) 7. (10) 3. 1.
2.1	Ⓣ(10) 3. 4. (10) 6. (15) 5. 7. 5. (16)	II		0,503	Ⓣ(8) 9. 1. 4. 5. (13) 2. (16) 4.	1	Ⓣ(16) 2. (16) 3. 1.
2.4	Ⓣ(8) 9. 1. 0. 6. (19) 9. (16) 15. 5. 7. 5. (14) 0.	II		0,565	Ⓣ(8) 9. 1. 4. 5. (13) 2. (16) 4.	1	Ⓣ(16) 7. (10) 3. 1.

⑫ 5. 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1.	⑫ (11)(19) 3. (16) 4. 5. (13)(11) 4. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (11)	⑰ (19) 6. 5. 7. (11)(18) 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1. (11)	⑭ 2. 5. 16. (11)(15) 19. (18) 4. (11) 1. 5. (15) 2. (b) (18) 4. (11) 1. 5. (13) (19) 4. (15)(19)(13)(19)(15) 10. (11) 2. 19. 6. 7. 5. (16) 1. 9. (19) 7. 5. (13)(11)	∩ (15) 7. (16) 8., 1. 3., 3	⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑯ 5. 2. (19) 14. (16) 8. 9.	⑰ (16) 8. 9. 5. 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5
	⑦ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.	5					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b)	4					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (1)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3. (1)	1					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.	0					
	⑦ 9. 5. (1)	10					

⑥ (11) 6. 7. (16) 16. (11)(a) 16. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (19)

3.20	⑬ (12) 54. (18) 67. (16) c4.	II		0,011	⑰ (16) 20. (19) 8. b) 1089. 14. 5. (13)(11)	1	⑮ (16) 7. (1)
3.20	⑬ (12) 54. (18) 67. (16) c4.	II		0,011	⑰ (16) 20. (19) 8. b) 1089. 14. 5. (13)(11)	1	⑮ (16) 7. (1)
3.24	⑬ (17) (11) 14. (14) 64. (19) 6) 3(11) 18. 19. 3(11) 2194. 5(20) 815. 75. 89. (19)	II		0,011	⑮ 89. 14. 5. (13) 2(16) 4.	1	⑮ (16) 7. (1)
3.24	⑬ (17) (11) 14. (14) 64. (19) 6) 3(11) 18. 19. 3(11) 2194. 5(20) 815. 75. 89. (19)	II		0,061	⑮ 89. 14. 5. (13) 2(16) 4.	1	⑮ (16) 7. (1)
3.25	⑨ 54. (13) 5. (17) (11) 14. (14) 64. (19) 6) 3(11) 18. 19. 3(11) 2194. 5(20) 815. 75. 89. (19)	II		0,061	⑰ (16) 20. (19) 8. b) 1089. 14. 5. (13)(11)	1	⑮ (16) 7. (1)
3.13	⑬ (17) (11) 14. (14) 64. (19) 6) 3(11) 18. 19. 3(11) 2194. 5(20) 815. 75. 89. (19)	II		0,099	⑮ 89. 14. 5. (13) 2(16) 4.	1	⑫ (11) 7. (1) 10. (16) 2. (19) 16. 2194. 5(20)
3.13	⑬ (17) (11) 14. (14) 64. (19) 6) 3(11) 18. 19. 3(11) 2194. 5(20) 815. 75. 89. (19)	II		0,131	⑮ 89. 14. 5. (13) 2(16) 4.	1	⑫ (11) 7. (1) 10. (16) 2. (19) 16. 2194. 5(20)
3.24	⑬ (17) (11) 14. (14) 64. (19) 6) 3(11) 18. 19. 3(11) 2194. 5(20) 815. 75. 89. (19)	II		0,153	⑮ 89. 14. 5. (13) 2(16) 4.	1	⑮ (16) 7. (1)
3.25	⑨ 54. (13) 5. (17) (11) 14. (14) 64. (19) 6) 3(11) 18. 19. 3(11) 2194. 5(20) 815. 75. 89. (19)	II		0,153	⑰ (16) 20. (19) 8. b) 1089. 14. 5. (13)(11)	1	⑮ (16) 7. (1)
3.27	⑮ 89. 14. 5. (13)(11) (18) 67. (16) c4. (11)	II		0,188	⑰ (16) 20. (19) 8. b) 1089. 14. 5. (13)(11)	1	⑮ (16) 7. (1)
3.27	⑮ 89. 14. 5. (13)(11) (18) 67. (16) c4. (11)	II		0,188	⑰ (16) 20. (19) 8. b) 1089. 14. 5. (13)(11)	1	⑮ (16) 7. (1)
3.27	⑮ 89. 14. 5. (13)(11) (18) 67. (16) c4. (11)	II		0,188	⑰ (16) 20. (19) 8. b) 1089. 14. 5. (13)(11)	1	⑮ (16) 7. (1)
3.27	⑮ 89. 14. 5. (13)(11) (18) 67. (16) c4. (11)	II		0,188	⑰ (16) 20. (19) 8. b) 1089. 14. 5. (13)(11)	1	⑮ (16) 7. (1)
3.24	⑬ (17) (11) 14. (14) 64. (19) 6) 3(11) 18. 19. 3(11) 2194. 5(20) 815. 75. 89. (19)	II		0,278	⑮ 89. 14. 5. (13) 2(16) 4.	1	⑮ (16) 7. (1)
3.27	⑮ 89. 14. 5. (13)(11) (18) 67. (16) c4. (11)	II		0,278	⑰ (16) 20. (19) 8. b) 1089. 14. 5. (13)(11)	1	⑮ (16) 7. (1)
3.27	⑮ 89. 14. 5. (13)(11) (18) 67. (16) c4. (11)	II		0,278	⑰ (16) 20. (19) 8. b) 1089. 14. 5. (13)(11)	1	⑮ (16) 7. (1)
3.27	⑮ 89. 14. 5. (13)(11) (18) 67. (16) c4. (11)	II		0,278	⑰ (16) 20. (19) 8. b) 1089. 14. 5. (13)(11)	1	⑮ (16) 7. (1)
3.27	⑮ 89. 14. 5. (13)(11) (18) 67. (16) c4. (11)	II		0,278	⑰ (16) 20. (19) 8. b) 1089. 14. 5. (13)(11)	1	⑮ (16) 7. (1)
3.21	⑨ 54. (13) 5. (17) (11) 14. (14) 64. (19) 6) 3(11) 18. 19. 3(11) 2194. 5(20) 815. 75. 89. (19)	II		0,296	⑰ (16) 20. (19) 8. b) 1089. 14. 5. (13)(11)	1	⑮ (16) 7. (1)
3.20	⑬ (12) 54. (18) 67. (16) c4.	II		0,466	⑰ (16) 20. (19) 8. b) 1089. 14. 5. (13)(11)	1	⑮ (16) 7. (1)
3.20	⑬ (12) 54. (18) 67. (16) c4.	II		0,466	⑰ (16) 20. (19) 8. b) 1089. 14. 5. (13)(11)	1	⑮ (16) 7. (1)
3.24	⑬ (17) (11) 14. (14) 64. (19) 6) 3(11) 18. 19. 3(11) 2194. 5(20) 815. 75. 89. (19)	II		0,483	⑨ (13) 5. 49. (17) 10.	1	⑮ (16) 7. (1)
	⑦ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.	6					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9. 8. (b)	15					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (1)	0					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3. (1)	1					
	⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12) 10. (16) 9.	0					
	⑦ 9. 5. (1)	22					

⑥ 4. (11) 1. (19) (15) 5. 6. 5. 2. 4. (19) 9. (16) 2. 19. 4. 5. (20) (19) 4. 11. 5. 7. 3. (11) 13. (19)(19) (9. (11)(12) 2. (19) 14. 1. (19))

8.13	⑫ (11) 67. (11) 10. 3. 2. (16) 4. (19) 6) 12. (11) 34. 5(20) 15. 5. 75. (16)	II		0,011	⑰ (16) 20. (19) 8. b) 1089. 14. 5. (13)(11)	1	⑮ (16) 7. (1)
8.2.1	⑥ 54. (11) (13) 5. 49. (17) 10.	II		0,011	⑨ (13) 5. 49. (17) 10.	1	⑮ (16) 7. (1)
8.2.1	⑥ 54. (11) (13) 5. 49. (17) 10.	II		0,011	⑰ (16) 20. (19) 8. b) 1089. 14. 5. (13)(11)	1	⑮ (16) 7. (1)
8.13	⑫ (11) 67. (11) 10. 3. 2. (16) 4. (19) 6) 12. (11) 34. 5(20) 15. 5. 75. (16)	II		0,061	⑨ (13) 5. 49. (17) 10.	1	⑮ (16) 7. (1)
8.2.1	⑥ 54. (11) (13) 5. 49. (17) 10.	II		0,061	⑨ (13) 5. 49. (17) 10.	1	⑮ (16) 7. (1)
8.2.1	⑥ 54. (11) (13) 5. 49. (17) 10.	II		0,153	⑨ (13) 5. 49. (17) 10.	1	⑮ (16) 7. (1)
8.2.3	⑥ 54. (11) (13) 5. 49. (17) 10.	II		0,188	⑰ (16) 20. (19) 8. b) 1089. 14. 5. (13)(11)	1	⑮ (16) 7. (1)
8.2.3	⑥ 54. (11) (13) 5. 49. (17) 10.	II		0,188	⑰ (16) 20. (19) 8. b) 1089. 14. 5. (13)(11)	1	⑮ (16) 7. (1)
8.24	⑮ (11) 25. 9. (11) 10. 9. 20. (11) 10. 19. 5. 7.	II		0,188	⑰ (16) 20. (19) 8. b) 1089. 14. 5. (13)(11)	1	⑮ (16) 7. (1)
8.24	⑮ (11) 25. 9. (11) 10. 9. 20. (11) 10. 19. 5. 7.	II		0,188	⑰ (16) 20. (19) 8. b) 1089. 14. 5. (13)(11)	1	⑮ (16) 7. (1)
8.24	⑮ (11) 25. 9. (11) 10. 9. 20. (11) 10. 19. 5. 7.	II		0,188	⑰ (16) 20. (19) 8. b) 1089. 14. 5. (13)(11)	1	⑮ (16) 7. (1)
8.24	⑮ (11) 25. 9. (11) 10. 9. 20. (11) 10. 19. 5. 7.	II		0,188	⑰ (16) 20. (19) 8. b) 1089. 14. 5. (13)(11)	1	⑮ (16) 7. (1)
8.2.1	⑥ 54. (11) (13) 5. 49. (17) 10.	II		0,243	⑨ (13) 5. 49. (17) 10.	1	⑮ (16) 7. (1)
8.2.3	⑥ 54. (11) (13) 5. 49. (17) 10.	II		0,278	⑰ (16) 20. (19) 8. b) 1089. 14. 5. (13)(11)	1	⑮ (16) 7. (1)

⑫ 5. 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1.	⑫ (11)(19) 3. (16) 4. 5. (13)(11) 4. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (11)	⑰ (19) 6. 5. 7. (11)(18) 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1. (11)	⑭ 2. 5. 16. (11)(15) 19. (18) 4. (11) 1. 5. (15) 2. (b) (18) 4. (11) 1. 5. (13) (19) 4. (15)(19)(13)(19)(15) 10. (11) 2. 19. 6. 7. 5. (16) 1. 9. (19) 7. 5. (13)(11)	∩ (15) 7. (16) 8., 1. 3., 3	⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	① 5. 2. (19) 14. (16) 8. 9	⑩ (16) 8. 9. 5. 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5	
8.2.3	⑥ 54. (11)(15)(16) 89. (13)(11)	II		0,278	⑰ 7. (16) 20. (16) 98. (b) 1089. (11) 45. (13)(11)	1	⑯ 6. 7. (10)(11)	
8.2.4	⑬ (10) 259. (10) 6920. (10) 110. 1957.	II		0,278	⑰ 7. (16) 20. (16) 98. (b) 1089. (11) 45. (13)(11)	1	⑯ 2. (10)(11)	
8.2.4	⑬ (10) 259. (10) 6920. (10) 110. 1957.	II		0,278	⑰ 7. (16) 20. (16) 98. (b) 1089. (11) 45. (13)(11)	1	⑯ 2. (10)(11)	
8.2.4	⑬ (10) 259. (10) 6920. (10) 110. 1957.	II		0,278	⑰ 7. (16) 20. (16) 98. (b) 1089. (11) 45. (13)(11)	1	⑯ 6. 7. (10)(11)	
8.2.4	⑬ (10) 259. (10) 6920. (10) 110. 1957.	II		0,278	⑰ 7. (16) 20. (16) 98. (b) 1089. (11) 45. (13)(11)	1	⑯ 6. 7. (10)(11)	
8.13	⑫ (11) 6. 7. (10) 32. (16) 4. (19) 6. (12) (10) 34. 5. (20) (15) 5. 7. 5. (16)	II		0,483	⑰ 7. (16) 20. (16) 98. (b) 1089. (11) 45. (13)(11)	1	⑯ 6. 7. (10)(11)	
8.13	⑫ (11) 6. 7. (10) 32. (16) 4. (19) 6. (12) (10) 34. 5. (20) (15) 5. 7. 5. (16)	II		0,503	⑮ 89. (11) 45. (13) 2. (16) 4.	1	⑯ 2. (10)(11)	
⑦ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4		1						
⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16) (12) 10. (16) 9. 8. (b)		15						
⑦ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (16)		0						
⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15) (16) 3. (16)		5						
⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16) (12) 10. (16) 9.		0						
⑦ 9. 5. (14) 5.		21						
① ⑯ ④ ② ⑬ ⑮ ⑯ ⑰ ∩ ⑫ ⑬ ①		13						
① ⑯ ④ ② ⑬ ⑰ ⑮ ④—⑮ ④ ⑰ ⑯ (10) ⑮ ⑯ ⑰		35						
① ⑯ ④ ② ⑬ ⑭ ④ ⑮ ④ ⑫		0						
① ⑯ ④ ② ⑬ ⑨ ③ ④ ⑪ ⑬ ⑫		7						
① ⑯ ④ ② ⑬ ⑰ ⑮ ④—⑮ ④ ⑰ ⑯ (10) ⑥ ∩		0						
① ⑯ ④ ②		55						

① (16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16) 16. (16) 4. (19)(b) 6. (16) 15. (16) 12. 5. (15) 4. 18. 12. (15) 5. 7. 5. (17)(16) 1., 9. 7. 5. 9. 10. (11) 7. 5. (13)

⑩ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨ (19) 7. 5. (13) 8. 1., ∩ (13) 9. 5. (15) 5. 7. 5. (14)(11) 5. 9. 23 1. 3. (15) 5. 6. (16) 7. (16) 1. 7. (16) 8. 9. 1. (11) 4. (11) ⑮ (11) 8. (13) 10. 3. 14. 5. 7. 7. 8. 1. (19)(20) 7.

(t) 6./6.	⑫ (11) 14. (11) 2. 5. 10. 14. (11) 1. 3., 3.	① 5. 4. (16) 13. 10. 14. (11) 8 1. 3., 3.	① (19)(15)	⑮ (11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16)	(3)(19) 7. (19) 4. (11),	⑮ (12) 17. (16) 1. 9. 10. 8. 9. (11)	⑩ (11) 9. (16) 7. (19)(11) 2.	⑭ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8.	⑭ 2. 5. 16. (11)(15) 19., 3., 4.	⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)
1	0,430	0,554	⑰ 759. (10) 17.	⑯ 6. 7. (10)(11)	3,4	⑮ (19) 2. (10) (b) (16) 18975. (20)(11)	∩ 811. (11) 21995. (17) 6954.	127	432	⑰ 3. (16) 98. (b)
							⑦ 9. 5. (14) 5. (19) 3. (16)	127	432	
							⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16) (12) 10. (16) 9. 8. (b) 8. 9.	0	0	
							⑦ 9. 5. (14) 5. 1. (15) (16) 3. (16)	0	0	
							⑦ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16) (12) 10. (16) 9. 8. (b) 7. (16)	0	0	
							⑦ 9. 5. (14) 5.	127	432	

Дорога на территории МО г. Кировск в районе 9,13 км (кладбище)

1-й участок: от а/д "Апатиты - Кировск" - до а/д "Апатиты - Кировск"
(км 0+000 - км 0+720)

2-й участок: от а/д "Апатиты - Кировск" - до дороги на территории МО г. Кировск в районе 9,13 км (кладбище) (2-й участок)
(км 0+000 - км 1+659)

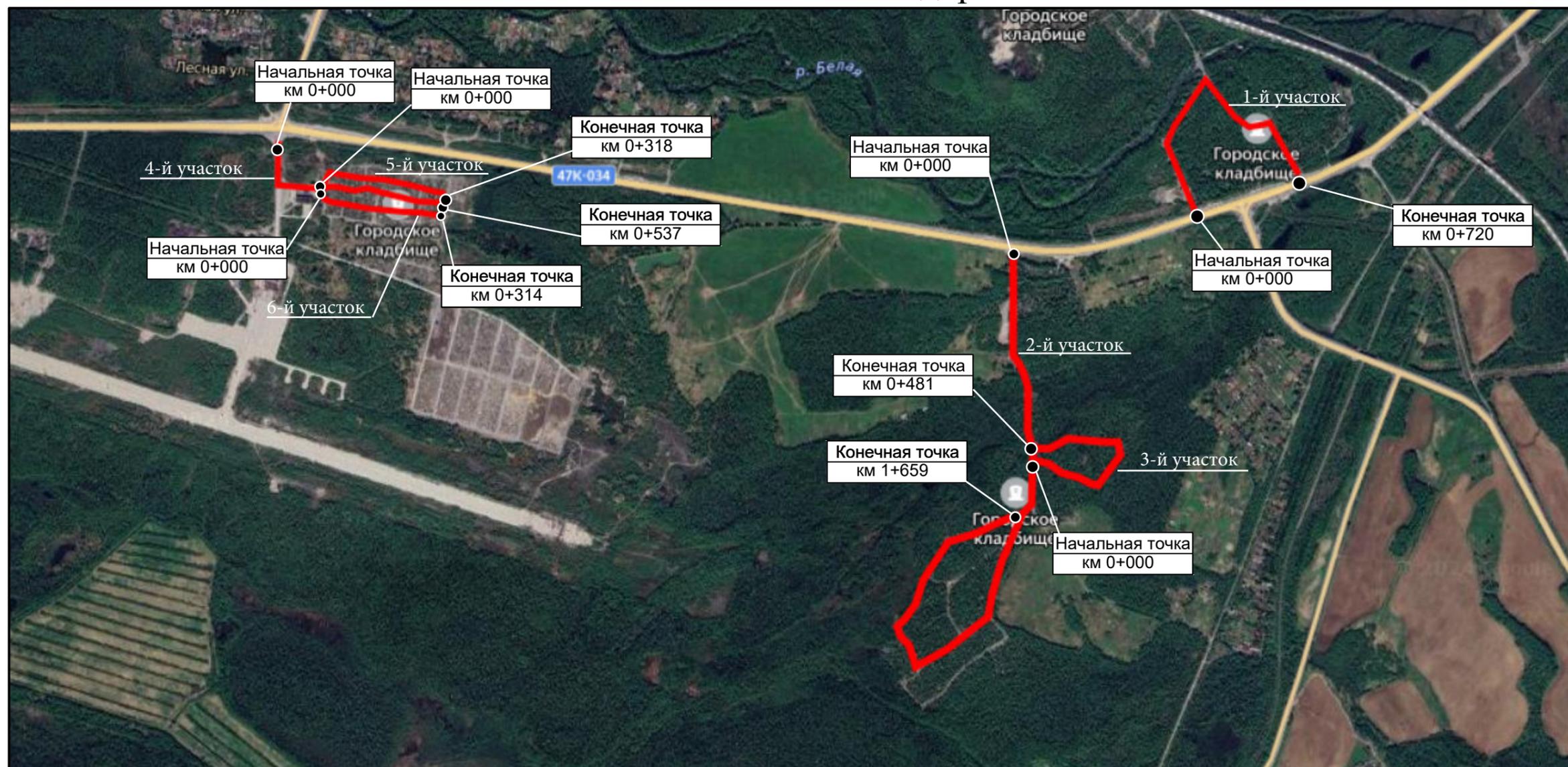
3-й участок: от дороги на территории МО г. Кировск в районе 9,13 км (кладбище) (2-й участок) - до дороги на территории МО г. Кировск в районе 9,13 км (кладбище) (2-й участок)
(км 0+000 - км 0+481)

4-й участок: от а/д "Апатиты - Кировск" - до проезда
(км 0+000 - км 0+537)

5-й участок: от дороги на территории МО г. Кировск в районе 9,13 км (кладбище) (4-й участок) - до проезда
(км 0+000 - км 0+318)

6-й участок: от дороги на территории МО г. Кировск в районе 9,13 км (кладбище) (4-й участок) - до проезда
(км 0+000 - км 0+314)

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 17,9м) 0,011 - 0,043	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		$R=0, L=30, \alpha=0^\circ$	$R=29, L=44, \alpha=78^\circ$
Продольный профиль		$R=22863, L=524$	

Мурманская обл., г. Кировск, Дорога на территории МО г. Кировск в районе 9,13 км (кладбище)
 (1-й участок)
 км 0,000 - км 0,254
 1:1000



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 20,3м) 0,000 - 0,043	
Тротуары справа			

Мурманская обл., г. Кировск, Дорога на территории МО г. Кировск в районе 9,13 км (кладбище)
 (1-й участок)
 км 0,254 - км 0,568
 1:1000

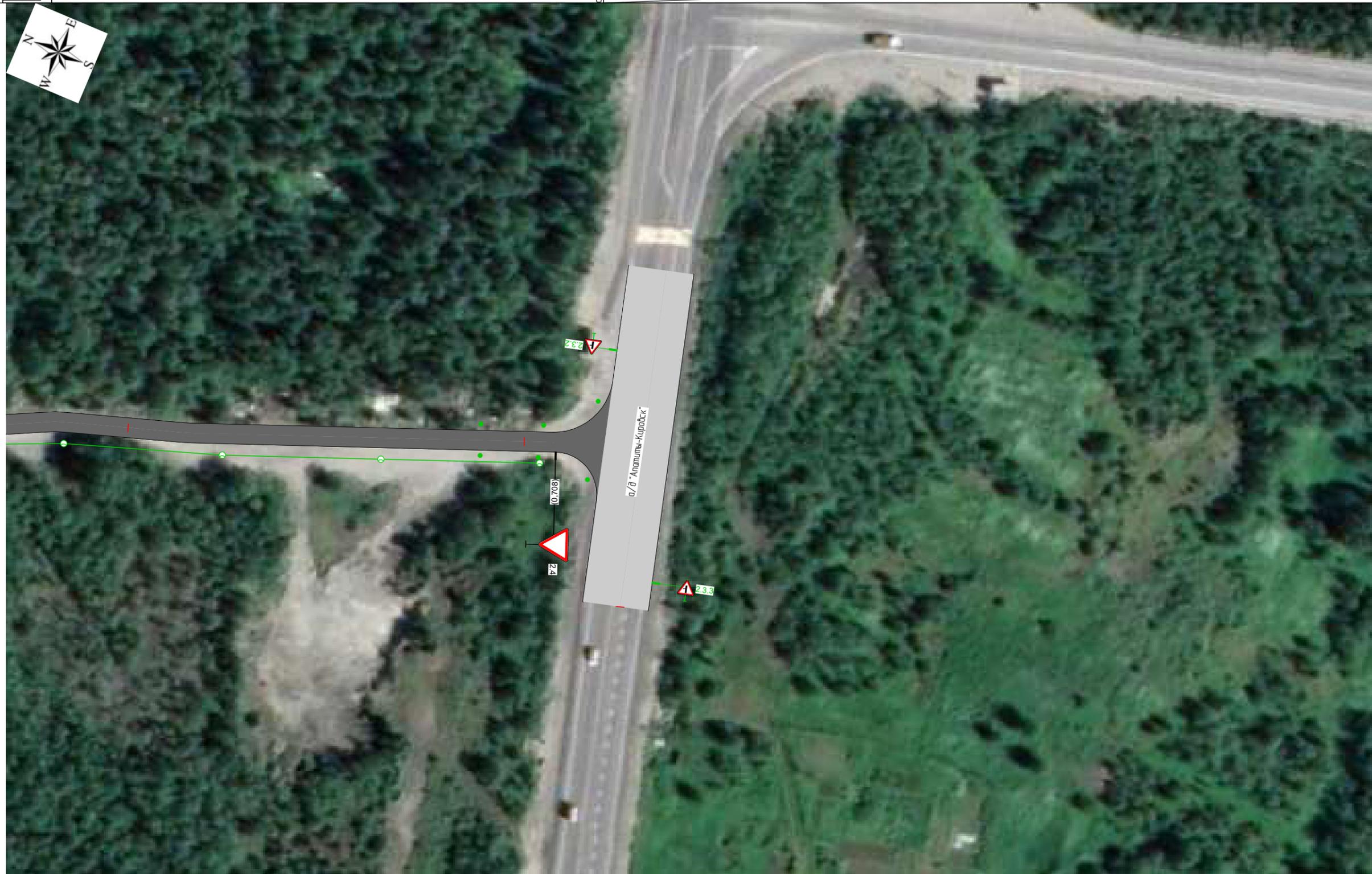
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ст.(3) 0,292 - 0,312
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,336 18 0,377 0,511 33 0,553 0,564
Продольный профиль		R=22863, L=524 0,524 1056



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Ст.(3) 0,292 - 0,312
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 15,6м) 0,689 - 0,718
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		123 0,596 0,610 129 0,640
Продольный профиль		1056 0,581 R=1470, L=139 0,720

Мурманская обл., г. Кировск, Дорога на территории МО г. Кировск в районе 9,13 км (кладбище)
(1-й участок)
км 0,568 - км 0,720
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 14,4м) 0,689 - 0,716
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1.2 0,014 - 0,105, (91 м)	
Элементы в плане		0,132 R=209, L=34, α=8° 0,166 0,177 204 0,209 0,235 R=48, L=36, α=40° 0,271 0,289 R=225, L=117, α=24°	
Продольный профиль		0,000	R=6997, L=432

Мурманская обл., г. Кировск, Дорога на территории МО г. Кировск в районе 9,13 км (кладбище) (2-й участок) км 0,000 - км 0,330 1:1100



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,005 - 0,105, (100 м)	
	1-я от осевой	1.2 0,013 - 0,090, (77 м)	1.7 0,090 0,105 (15 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=225, L=117, α=24° 0.405 0.426 26 0.438 22 0.448 0.457 86 0.477 0.486 40 0.488 0.503 18 0.515 0.527 0.536 R=59, L=46, α=-35° 0.610 13 0.627 0.636 0.676
Продольный профиль		R=6997, L=432 0.432 L=122 α=0 0.554 R=18920, L=210

Мурманская обл., г. Кировск, Дорога на территории МО г. Кировск в районе 9,13 км (кладбище)
 (2-й участок)
 км 0,330 - км 0,704
 1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Мурманская обл., г. Кировск, Дорога на территории МО г. Кировск в районе 9,13 км (кладбище)
 (2-й участок)
 км 0,704 - км 1,070
 1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Мурманская обл., г. Кировск, Дорога на территории МО г. Кировск в районе 9,13 км (кладбище)
 (2-й участок)
 км 1,070 - км 1,267
 1:1000



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		1,106 13 1,142 1,164 41 1,191 1,197 R=35, L=60, α=136° 1,257 1,264
Продольный профиль		R=27987, L=278 1,207 R=292158, L=37 1,246 23

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		$R=93, L=63, \alpha=-37^\circ$ 1.327 1.334 $R=149, L=62, \alpha=21^\circ$ 1.396 1.399 $R=98, L=38, \alpha=-22^\circ$ 1.438 $R=54, L=72, \alpha=73^\circ$ 1.509 1.519 $R=101, L=44, \alpha=-28^\circ$ 1.563 1.566 $R=291, L=86, \alpha=23^\circ$
Продольный профиль		$\alpha=1$ L=103 1.370 $R=4453, L=40$ 1.410 $\alpha=2$ L=120 1.530 $R=15188, L=118$ 1.646 1.654 11 1.659

Мурманская обл., г. Кировск, Дорога на территории МО г. Кировск в районе 9,13 км (кладбище)
 (2-й участок)
 км 1,267 - км 1,659
 1:1100



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ⓜ(13) 5. (15) 4. (11)(b) (13)(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 5. (12) 17. (c) 3. 5. (13) (14) 5. 7. (19)(18) 5. 4. 9. (11) 2. 19. 4. 5. (20) (15) 5. 7. 5. (17) 4. 5. (20) 7. (11)(18) 3. (16) 9. 1. (19)

Ⓜ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). Ⓜ(19) 7. 5. (13) 8. 1., Ⓜ 5. 7. 5. (14)(11) 4. (11) 9. (16) 7. 7. (19) 9. 5. 7. (19)(19) Ⓜ(11) Ⓜ(13) (14). Ⓜ(19) 7. 5. (13) 8. 1. (13) 7. (11)(20) 5. 4. (16) 9, 13 1. 3. (1. 2. (11)(15)(12)(19) 16. (16))

Ⓜ 14. (11) 8. 9. 5. 1., 1. 3., 3.	1.1 ■	1.2 ■	1.7 ■	Ⓜ 9. 5. (14) 5.
Ⓜ(11) 9. (16) 7. (19)(11) 2.	Ⓜ 7. (11) 8. 1. (11)	Ⓜ 7. (11) 8. 1. (11)	Ⓜ 7. (11) 8. 1. (11)	Ⓜ 7. (11) 8. 1. (11)
(1)(13)(16) 9.	-(16) 2..	-(16) 2..	-(16) 2..	-(16) 2..
Ⓜ 5. 20. 11.. 6. 7. (19)(13)(16)(15). 1. 1. 1.*	1,00	1,00	0,50	-
(3)(19) 7. (19) 4. (11), 3.	0,10	0,10	0,10	-
Ⓜ(15)(19) 4. (19) 13. 18.	3.	3.	3.	3.Д
0,000 - 1,000	100,00	192,21	15,01	29,97
1,000 - 1,659				
Ⓜ 2. (19) 4. (11), 1. 3.	0,100	0,192	0,015	
Ⓜ 7. (19)(13)(16)(15). (15) 2. (19) 4. (11), 1. 3.	0,100	0,192	0,008	0,300
Ⓜ 2. 5. 16. (11)(15) 19., 3.Д	10,00	19,22	0,75	29,97

*Ⓜ(17)(11) 15. (20)(17)(16) 15. (19) 7. (19) 4. 18.

Ⓜ(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16) 16. (16) 4. (19)(b) (15) 5

Ⓜ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). Ⓜ(19) 7. 5. (13) 8. 1., Ⓜ 5. 7. 5. (14)(11) 4. (11) 9. (16) 7. 7. (19) 9. 5. 7. (19)(19) Ⓜ(11) Ⓜ(13) (14). Ⓜ(19) 7. 5. (13) 8. 1. (13) 7. (11)(20) 5. 4. (16) 9, 13 1. 3. (1. 2. (11)(15)(12)(19) 16. (16))

Ⓜ 5. 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1.	Ⓜ(11)(19) 3. (16) 4. 5. (13)(11) 4. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (11)	Ⓜ(19) 6. 5. 7. (11)(18) 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1. (11)	Ⓜ 2. 5. 16. (11)(15) 19. (18) 4. (11) 1. 5. (15) 2. (b) (18) 4. (11) 1. 5. (13) (19) 4. (15)(19)(13)(19)(15) 10. (11) 2. 19. 6. 7. 5. (16) 1. 9. (19) 7. 5. (13)(11)	Ⓜ(15) 7. (16) 8., 1. 3., 3	Ⓜ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	Ⓜ 5. 2. (19) 14. (16) 8.	Ⓜ(16) 8. 9. 5. 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5
Ⓜ 4. (11) 1. (19) 6. 7. (19) 5. 7. (19) 9. (16) 9. (11)							
2.4	Ⓜ(18) 9. 10. 6. (19) 9. (16) (15) 5. 7. 5. (14)	II		0,015	Ⓜ(18) 9. 14. 5. (13) 2. (16) 4.	1	Ⓜ(16) 2. (14) 3. (1)
	Ⓜ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.	1					
	Ⓜ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16) (12) 10. (16) 9. 8. (b)	0					
	Ⓜ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (f)	0					
	Ⓜ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3.	0					
	Ⓜ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16) (12) 10. (16) 9.	0					
	Ⓜ 9. 5. (f)	1					
Ⓜ 4. 11. 5. 7. 3. (11) 13. (19) 5. 4. 4. 18. (16) (18) 4. (11) 1. (19)							
6.11	Ⓜ(12) (10) 9. 8. (16) 4. 5. (13) 4. (19) 6. 5. (12) 7. (16) 19. (11)		2,55	0,013	Ⓜ(9) (15) 6. 3. 5. 4. 9. (10) 7. 10.	1	Ⓜ(16) 6. 7. (10) 3. (1)
6.12	Ⓜ(18) (10) 9. 19. (16) 219. 7. (11) 8. 8. 9. 5. (b) 4. (19) 20)		1,20	0,013	Ⓜ(17) (16) 4. 10. (16) 9. 8. (b) 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13) (11)	1	Ⓜ(16) 6. 7. (10) 3. (1)
6.10.1	Ⓜ(18) (10) 9. 19. (16) 219. 4. (11) 6. 7. (11) 3. 2. (16) 4. (19) 20)		12,30	0,106	Ⓜ(18) 9. 14. 5. (13) 2. (16) 4.	1	Ⓜ(16) 6. 7. (10) 3. (1)
	Ⓜ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4.	1					
	Ⓜ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16) (12) 10. (16) 9. 8. (b)	1					
	Ⓜ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (f)	0					
	Ⓜ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3.	1					
	Ⓜ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16) (12) 10. (16) 9.	0					
	Ⓜ 9. 5. (f)	3					

⑫ 5. 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1.	⑫ (11)(19) 3. (16) 4. 5. (13)(11) 4. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (11)	⑰ (19) 6. 5. 7. (11)(18) 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1. (11)	⑭ 2. 5. 16. (11)(15) 19. (18) 4. (11) 1. 5. (15) 2. (b) (18) 4. (11) 1. 5. (13) (19) 4. (15)(19)(13)(19)(15) 10. (11) 2. 19. 6. 7. 5. (16) 1. 9. (19) 7. 5. (13)(11)	∧ (15) 7. (16) 8., 1. 3., 3	⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑨ 5. 2. (19) 14. (16) 8. 9	⑪ (16) 8. 9. 5. 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5
① 16 4 2 13 18 16 17 ∩ 12 13 1							
① 16 4 2 13 17 15 4 — 18 4 17 16 (10) 18 16 17							
① 16 4 2 13 14 4 15 4 12							
① 16 4 2 13 9 3 4 11 13 12							
① 16 4 2 13 17 15 4 — 18 4 17 16 (10) 6 ∩							
① 16 4 2							

① (16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16) 16. (16) 4. (19)(b) (19) 8. 1. 10. 8. 8. 9. (13)(16) 4. 4. 5. (14) 5. 5. 8. (13)(16) 16. (16) 4. (19)(b)

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨ (19) 7. 5. (13) 8. 1., ③ 5. 7. 5. (14)(11) 4. (11) 9. (16) 7. 7. (19) 9. 5. 7. (19)(19) ⑪ ⑬ (14). ⑨ (19) 7. 5. (13) 8. 1. (13) 7. (11)(20) 5. 4. (16) 9, 13 1. 3. (1. 2. (11)(15)(12)(19) 16. (16))

(t) 6./6.	⑫ (11) 14. (11) 2. 5. 10. 14. (11) 1. 3., 3.	⑨ 5. 4. (16) 13. 10. 14. (11) 8 1. 3., 3.	⑬ (12) 17. (16) 1. 9. 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 1. (19)	⑮ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (15) 15. 9.	⑭ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19	⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑮ (11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16) 4. (19)(16)
1	0,016	1,624	⑫ (11) 8. 16 2. (16) 4. 18 (20) 6 10 4. 19.	40/40	1608	⑰ (16) 2 10 16 98 (b) 108 9. 1 4 5 (13) (11)	⑭ (10) 10 (b) 17 53. 1 (11)

⑦ 9. 5. (14) 5.		
⑮ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑮ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (13), 15. 9.	⑭ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19., 3
⑰ (16) 2 10 16 98 (b) 108 9. 1 4 5 (13) (11)	40/40	1608

Мурманская обл., г. Кировск, Дорога на территории МО г. Кировск в районе 9,13 км (кладбище)
(3-й участок)
км 0,000 - км 0,481
1:1000



①(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16) 16. (16) 4. (19)(b) (19) 8. 1. 10. 8. 8. 9. (13)(16) 4. 4. 5. (14) 5. 5. 8. (13)(16) 16. (16) 4. (19)(b)

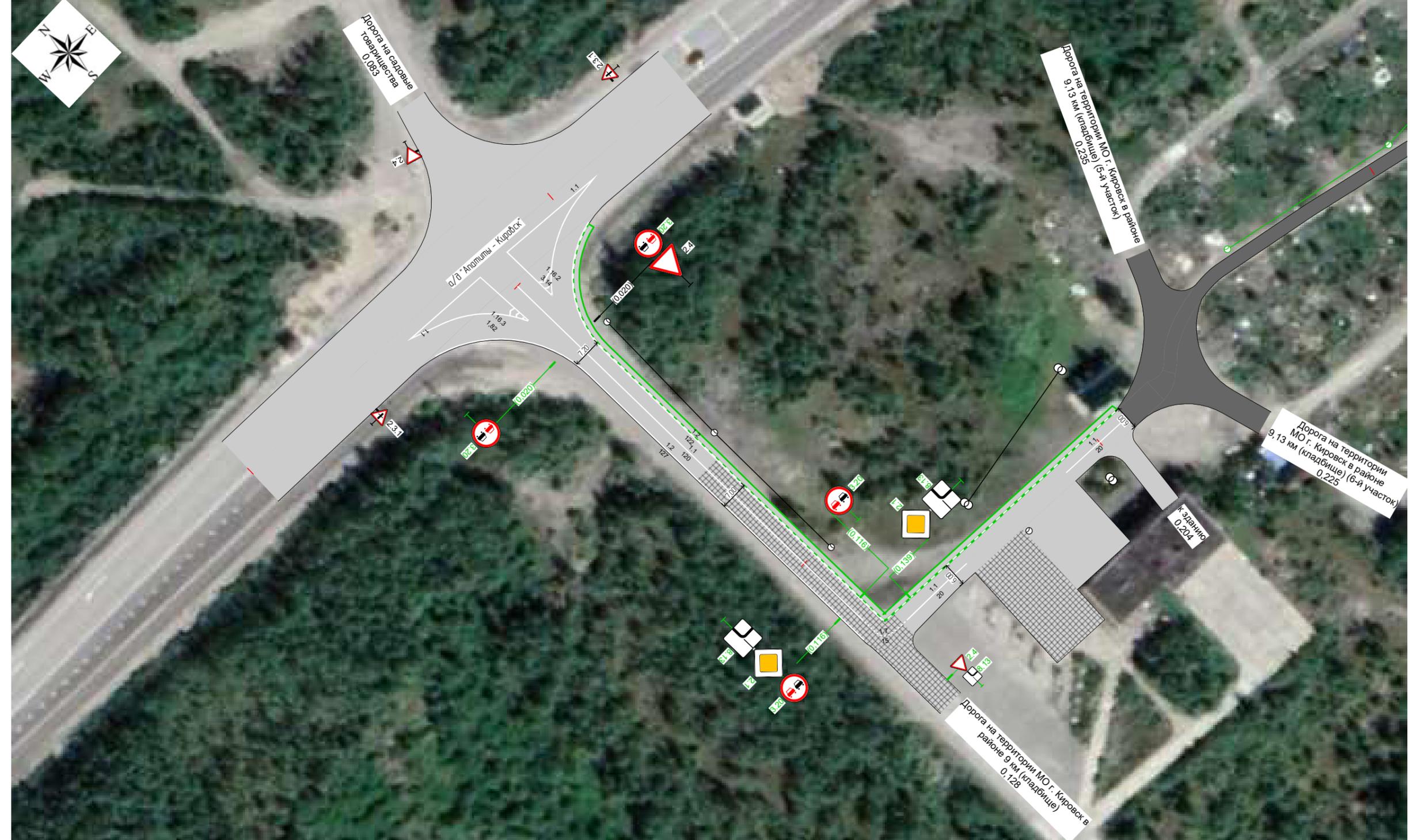
⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., ③ 5. 7. 5. (14)(11) 4. (11) 9. (16) 7. 7. (19) 9. 5. 7. (19)(19) ⑪ ⑬ (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1. (13) 7. (11)(20) 5. 4. (16) 9,13 1. 3. (1. 2. (11)(15)(12)(19) 16. (16))

(t) 6./6.	⑫(11) 14. (11) 2. 5. 10. 14. (11) 1. 3., 3.	⑩ 5. 4. (16) 13. 10. 14. (11) 8 1. 3., 3.	⑬(12) 17. (16) 1. 9. 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 1. (19)	⑭ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (13) 15. 9.	⑮ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19	⑯ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑰(11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16) 4. (19)(16)
1	0,008	0,448	⑫(11) 8. 16. 2. (16) 4. 4. 18. (20) 6. 10. 4. 19.	12/12	440	⑰(14) 10. 19. 8. (b) 10. 8. 9. 14. 5. (13)(11)	⑰(14) 10. 19. 8. (b) 17. 5. 3. 1(11)

⑰ 9. 5. (14) 5.		
⑯ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑭ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (13), 15. 9.	⑮ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19., 3
⑰(14) 10. 19. 8. (b) 10. 8. 9. 14. 5. (13)(11)	12/12	440

Мурманская обл., г. Кировск, Дорога на территории МО г. Кировск в районе 9,13 км (кладбище) (4-й участок) км 0,000 - км 0,310 1:1000

Тротуары слева		0,003 - 0,209, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 0,027 - 0,124, (97 м)	
Элементы в плане		0,111	14
Продольный профиль		0,202	63
		0,227	37
		0,269	
		R=937883, L=520	



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,000 - 0,120, (120 м)		1,7 0,120 0,135 (15 м)	1,1 0,135 0,155 (20 м)	1,1 0,189 0,209 (20 м)
	1-я от осевой	1,2 0,028 - 0,124, (96 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа						

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Мурманская обл., г. Кировск, Дорога на территории МО г. Кировск в районе 9,13 км (кладбище)
 (4-й участок)
 км 0,310 - км 0,537
 1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ⓜ(13) 5. (15) 4. (11)(b) (13)(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 5. (12)17.(c) 3. 5. (13) (14) 5. 7. (19)(18) 5. 4. 9. (11) 2. 19. 4. 5. (20) (15) 5. 7. 5. (17) 4. 5. (20) 7. (11)(18) 3. (16) 9. 1. (19)

Ⓜ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). Ⓜ(19) 7. 5. (13) 8. 1., Ⓜ 5. 7. 5. (14)(11) 4. (11) 9. (16) 7. 7. (19) 9. 5. 7. (19)(19) Ⓜ(11) Ⓜ(13) (14). Ⓜ(19) 7. 5. (13) 8. 1. (13) 7. (11)(20) 5. 4. (16) 9,13 1. 3. (1. 2. (11)(15)(12)(19)16.(16))

Ⓜ 14.(11) 8. 9. 5. 1., 1. 3., 3.	1.1	1.2	1.7	Ⓜ 9. 5. (14) 5.
Ⓜ(11) 9. (16) 7. (19)(11) 2.	Ⓜ 7. (11) 8. 1. (11)	Ⓜ 7. (11) 8. 1. (11)	Ⓜ 7. (11) 8. 1. (11)	Ⓜ 7. (11) 8. 1. (11)
(1)(13)(16) 9.	-(16) 2..	-(16) 2..	-(16) 2..	-(16) 2..
Ⓜ 5.20.11.. 6. 7. (19)(13)(16)(15). 1. 1.1*	1,00	1,00	0,50	-
(3)(19) 7. (19) 4. (11), 3.	0,10	0,10	0,10	-
Ⓜ(15)(19) 4. (19) 13.18.	3.	3.	3.	3.Д
0,000 - 0,537	160,82	250,04	14,56	41,81
Ⓜ 2. (19) 4. (11), 1. 3.	0,161	0,250	0,015	
Ⓜ 7. (19)(13)(16)(15). (15) 2. (19) 4. (11), 1. 3.	0,161	0,250	0,007	0,418
Ⓜ 2. 5. 16.(11)(15)19, 3.Д	16,08	25,00	0,73	41,81

*Ⓜ(11)15(20)(17)(16)15(19)7(19)418.

Ⓜ 4. (19) 3. (11) 4. (19)(16) Ⓜ(13)(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. (19) 6. 7. (19)(13)(16)(15)(16) (19) 4. 11. 5. 7. 3. (11)13.(19)(b) 6. 5. 7. (11)(18) 3. (16) 9. 1. (16) 8. 2. (16)(15)10. (4. (11) 4. (16) 8. (16) 4. 5., 9. 7. (16)(12)10.(16) 9. 8. (b) 4. (11) 4. (16) 8. (16) 4. (19)(

Ⓜ(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16)16.(16) 4. (19)(b) (15) 5

Ⓜ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). Ⓜ(19) 7. 5. (13) 8. 1., Ⓜ 5. 7. 5. (14)(11) 4. (11) 9. (16) 7. 7. (19) 9. 5. 7. (19)(19) Ⓜ(11) Ⓜ(13) (14). Ⓜ(19) 7. 5. (13) 8. 1. (13) 7. (11)(20) 5. 4. (16) 9,13 1. 3. (1. 2. (11)(15)(12)(19)16.(16))

Ⓜ 5. 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1.	Ⓜ(11)(19) 3. (16) 4. 5. (13)(11) 4. (19)(16) (18) 4. (11) 1. (11)	Ⓜ(19) 6. 5. 7. (11)(18) 3. (16) 7. (18) 4. (11) 1. (11)	Ⓜ 2. 5. 16.(11)(15)19. (18) 4. (11) 1. 5. (15) 2. (b) (18) 4. (11) 1. 5. (13) (19) 4. (15)(19)(13)(19)(15)10.(11) 2. 19. 6. 7. 5. (16) 1. 9. (19) 7. 5. (13)(11)	Ⓜ(15) 7. (16) 8., 1. 3., 3	Ⓜ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	Ⓜ 5. 2. (19)14.(16) 8.	Ⓜ(16) 8. 9. 5. 7. (11) 8. 6. 5. 2. 5
Ⓜ 4. (11) 1. (19) 6. 7. (19) 5. 7. (19) 9. (16) 9. (11)							
2.4	Ⓜ89106(19)9(15)5.75(140.	II		0,020	Ⓜ891145(132)(164.	1	Ⓜ2(16)3(1)
2.1	Ⓜ2(11)34(11b)(15)5.75(16)1	II		0,116	Ⓜ7(16)210(98.b)1089(1145)(13)(11)	1	Ⓜ6.7(11)3(1)
2.1	Ⓜ2(11)34(11b)(15)5.75(16)1	II		0,139	Ⓜ7(16)210(98.b)1089(1145)(13)(11)	1	Ⓜ6.7(11)3(1)
Ⓜ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4. 1							
Ⓜ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12)10.(16) 9. 8. (b) 2							
Ⓜ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (1) 0							
Ⓜ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3. 0							
Ⓜ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12)10.(16) 9. 0							
Ⓜ 9. 5. (1) 3							
Ⓜ(11) 6. 7. (16)16.(11)(a)16.(19)(16) (18) 4. (11) 1. (19)							
3.20	Ⓜ(12)54.(18)16.7(16)6.(c)4.	II		0,020	Ⓜ7(16)210(98.b)1089(1145)(13)(11)	1	Ⓜ6.7(11)3(1)
3.20	Ⓜ(12)54.(18)16.7(16)6.(c)4.	II		0,020	Ⓜ7(16)210(98.b)1089(1145)(13)(11)	1	Ⓜ6.7(11)3(1)
3.20	Ⓜ(12)54.(18)16.7(16)6.(c)4.	II		0,116	Ⓜ7(16)210(98.b)1089(1145)(13)(11)	1	Ⓜ6.7(11)3(1)
3.20	Ⓜ(12)54.(18)16.7(16)6.(c)4.	II		0,116	Ⓜ7(16)210(98.b)1089(1145)(13)(11)	1	Ⓜ6.7(11)3(1)
Ⓜ 9. 5. (14) 5. 10. 8. 9. (11) 4. 0							
Ⓜ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12)10.(16) 9. 8. (b) 4							
Ⓜ 9. 5. (14) 5. 6. (16) 7. (1) 0							
Ⓜ 9. 5. (14) 5. 1. (15)(16) 3. 0							
Ⓜ 9. 5. (14) 5. 9. 7. (16)(12)10.(16) 9. 0							
Ⓜ 9. 5. (1) 4							

Ⓜ 4. (11) 1. (19) (15) 5. 6. 5. 2. 4. (19) 9. (16) 2. 19. 4. 5. (20) (19) 4. 11. 5. 7. 3. (11)13.(19)(19) (9. (11)(12) 2. (19)14. 1. (19))

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Мурманская обл., г. Кировск, Дорога на территории МО г. Кировск в районе 9,13 км (кладбище)
 (5-й участок)
 км 0,000 - км 0,318
 1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

①(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16) 16. (16) 4. (19)(b) (19) 8. 1. 10. 8. 8. 9. (13)(16) 4. 4. 5. (14) 5. 5. 8. (13)(16) 16. (16) 4. (19)(b)

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., ③ 5. 7. 5. (14)(11) 4. (11) 9. (16) 7. 7. (19) 9. 5. 7. (19)(19) ⑪ ⑬ (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1. (13) 7. (11)(20) 5. 4. (16) 9,13 1. 3. (1. 2. (11)(15)(12)(19) 16. (16))

(t) 6./6.	⑫(11) 14. (11) 2. 5. 10. 14. (11) 1. 3., 3.	⑩ 5. 4. (16) 13. 10. 14. (11) 8 1. 3., 3.	⑬(12) 17. (16) 1. 9. 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 1. (19)	⑭ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (13) 15. 9.	⑮ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19	⑯ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑰(11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16) 4. (19)(16)
1	0,010	0,295	⑫(11) 8. 16. 2. (16) 4. 18. (20) 6. 10. 4. 19.	8/8	285	⑰(14) 10. 16. 9. 8. (b) 10. 8. 9. 14. 5. (13)(11)	⑰(14) 10. 16. 9. 8. (b) 10. 8. 9. 14. 5. (13)(11)

⑰ 9. 5. (14) 5.		
⑯ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑭ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (13), 15. 9.	⑮ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19., 3
⑰(14) 10. 16. 9. 8. (b) 10. 8. 9. 14. 5. (13)(11)	8/8	285

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,014 22 0,051 0,140 41 0,153 83 0,169 0,243 123 0,259 820 0,273 0,314
Продольный профиль		0,000 0,035 q=5 L=123 0,147 q=2 L=167 0,314

Мурманская обл., г. Кировск, Дорога на территории МО г. Кировск в районе 9,13 км (кладбище) (6-й участок)
 км 0,000 - км 0,314
 1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

①(16)(15) 5. 3. 5. 8. 9. 19. 7. (11)(18) 3. (16) 16.(16) 4. (19)(b) (19) 8. 1. 10. 8. 8. 9. (13)(16) 4. 4. 5. (14) 5. 5. 8. (13)(16) 16.(16) 4. (19)(b)

⑪ 10. 7. 3. (11) 4. 8. 1. (11)(b) 5. (12) 2., (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1., ③ 5. 7. 5. (14)(11) 4. (11) 9. (16) 7. 7. (19) 9. 5. 7. (19)(19) ⑪ ⑬ (14). ⑨(19) 7. 5. (13) 8. 1. (13) 7. (11)(20) 5. 4. (16) 9,13 1. 3. (1. 2. (11)(15)(12)(19) 16.(16))

(t) 6./6.	⑫(11) 14.(11) 2. 5. 10. 14.(11) 1. 3., 3.	⑩ 5. 4. (16) 13. 10. 14.(11) 8 1. 3., 3.	⑬(12) 17.(16) 1. 9. 10. 8. 9. (11) 4. 5. (13) 1. (19)	⑭ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (15) 9.	⑮ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19	⑯ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑰(11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16) 4. (19)(16)
1	0,025	0,025	⑫(11) 8. 2. (16) 4. 4. 18(20) 6. 10. 4. 19.	1/1	0	⑯(11) 5. 5. 9. (13) 10. 19. 4. 5. 7. 3. (11) 8.	⑰(11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16) 4. (19)(16)
2	0,069	0,269	⑫(11) 8. 2. (16) 4. 4. 18(20) 6. 10. 4. 19.	6/6	200	⑰(11) 7. 5. 9. (13) 10. 19. 4. 5. 7. 3. (11) 8.	⑰(11) 8. 6. 5. 2. 5. (17)(16) 4. (19)(16)

⑰ 9. 5. (14) 5.		
⑯ 5. 8. 9. 5. (b) 4. (19)(16)	⑭ 6. 5. 7. / 8. (13)(16) 9. (19) 2. 19. 4. (19) 1. 5. (13), 15. 9.	⑮ 7. 5. 9. (b)(17)(c) 4. 4. 5. 8. 9. 19, 3
⑯(11) 5. 5. 9. (13) 10. 19. 4. 5. 7. 3. (11) 8.	1/1	0
⑰(11) 7. 5. 9. (13) 10. 19. 4. 5. 7. 3. (11) 8.	6/6	200