

Утверждена
постановлением администрации
города Кировска
от 15.10.2013 № 1426

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

**«Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном
образовании город Кировск с подведомственной территорией
на 2014-2016 годы»**

**Кировск
2013**

ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

"Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Кировск с подведомственной территорией на 2014-2016 годы»

Наименование программы	Муниципальная программа "Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Кировск с подведомственной территорией на 2014-2016 годы» (далее – Программа).
Основание для разработки	- Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации"; - Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», - Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
Муниципальный заказчик Программы	Муниципальное казенное учреждение «Управление Кировским городским хозяйством»
Разработчики, исполнители, участники Программы	Разработчик: Муниципальное казенное учреждение «Управление Кировским городским хозяйством» Исполнитель: Муниципальное казенное учреждение «Управление Кировским городским хозяйством»; Участники: организации, заключившие муниципальные контракты (договора) по результатам торгов.
Цели и задачи Программы	<u>Цель Программы:</u> Обеспечение сохранности жизни, граждан, их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах. <u>Задачами Программы являются:</u> - Проведение мероприятий по разработке проектно-сметной документации, обеспечению безопасности дорожного движения, совершенствованию организации движения транспорта и пешеходов на улично-дорожной сети города и автомобильных дорогах.
Важнейшие целевые индикаторы и показатели	Важнейшим показателем Программы является снижение показателей аварийности. Важнейшими индикаторами Программы являются: - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий: в 2014 году на 7%; в 2015 году на 15 %, в 2016 году на 23% от показателей 2013 года.
Период реализации Программы	2014-2016 годы
Объемы и источники финансирования	Общий объем средств бюджета города Кировска, направляемых на реализацию мероприятий Программы составляет 37 692,92 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год –11 470,07 тыс. рублей. 2015 год –7 290,92 тыс. рублей. 2016 год – 18 931,93 тыс. рублей.
Ожидаемые конечные результаты реализации	Сокращение числа лиц, погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий

1. Характеристика проблемы.

Проблема аварийности на автотранспорте в муниципальном образовании город Кировск с подведомственной территорией в последние годы приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Анализ динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма остается достаточно высоким и имеет тенденцию к росту.

Основными факторами, определяющими причины высокого уровня аварийности и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации, являются:

- увеличение количества личного транспорта;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения, отсутствие должной моральной ответственности за последствия невыполнения требований ПДД;
- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами и оценке дорожной обстановки, низкая личная дисциплинированность, невнимательность и небрежность, вождение транспортом в нетрезвом состоянии.

За 6 месяцев 2013 года по аналитической справке МО МВД России «Апатитский» зафиксировано 16 дорожно-транспортных происшествий, в которых 21 человек получили телесные повреждения, 2 человека погибли.

Уровень аварийности связан, в том числе, и с неудовлетворительными дорожными условиями: дефекты дорожного покрытия, отсутствие и сильный износ дорожных знаков и горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие пешеходных ограничений, а также превышение скорости движения и управление транспортным средством в состоянии опьянения.

Анализ дорожно-транспортных происшествий на дорогах позволяет определить направление Программы обеспечения безопасности дорожного движения: выполнение комплекса организационных и инженерно-технических мероприятий по совершенствованию улично-дорожной инфраструктуры.

Программа реализуется в течение 3-х лет, что обусловлено необходимостью системного подхода, характером программных мероприятий.

2. Перечень целевых показателей Программы, их базовые и контрольные значения

№ п/п	Цель, задачи и показатели (индикаторы)	Ед. изм.	Величина показателя в базовом году	Прогнозные (контрольные) значения показателей (индикаторов) эффективности программы		
				2014	2015	2016
1	2	3	4	5	6	7
Цель: Обеспечение сохранности жизни, граждан, их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах муниципального образования.						
Задача 1: Обеспечение безопасности дорожного движения.						
1.	Потребность в приобретении искусственных дорожных неровностей (элементов ИДН (средних и концевых))	шт.	63	42	21	0
2.	Потребность в приобретении дорожных знаков, стоек в соответствии с проектом организации дорожного движения	шт.	671	397	130	0
3.	Потребность в приобретении сигнальных столбиков в соответствии с проектом организации дорожного движения	шт.	175	0	0	0
Задача 2: Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов на улично-дорожной сети города и автомобильных дорогах						
1.	Потребность в установке дорожных знаков в соответствии с проектом организации дорожного движения	шт.	523	305	96	0
2.	Потребность в установке барьерных ограждений в соответствии с проектом организации дорожного движения	м.п.	587,0	0	0	0
3.	Потребность в установке пешеходных ограждений в соответствии с проектом организации дорожного движения	м.п.	5139,0	4839,0	3825,0	0
4.	Потребность в установке сигнальных столбиков в соответствии с проектом организации дорожного движения	шт.	175	0	0	0
5.	Потребность в установке автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУД)	объект	2	1	1	1
6.	Потребность в монтаже и демонтаже искусственных дорожных неровностей	м.кв.	296,55	208,43	108,85	0

3. Перечень программных мероприятий

№ п.п	Наименование мероприятия	Исполнители	Сроки исполнения	Сумма и источники финансирования	Ответственные за исполнение (ФИО)
Цель: Обеспечение сохранности жизни, граждан, их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах муниципального образования.					
Задача 1: Обеспечение безопасности дорожного движения.					
1.1	Приобретение искусственных дорожных неровностей (элементов ИДН (средних и концевых))	МКУ "УКГХ"	2014	132,17	Безкровная Л.Н.
			2015	132,17	
			2016	132,17	
1.2	Приобретение дорожных знаков на стойках в соответствии с проектом организации дорожного движения	МКУ "УКГХ"	2014	477,09	Безкровная Л.Н.
			2015	464,79	
			2016	226,10	
1.3	Приобретение сигнальных столбиков в соответствии с проектом организации дорожного движения	МКУ "УКГХ"	2014	96,25	Безкровная Л.Н.
Задача 2: Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов на улично-дорожной сети города и автомобильных дорогах					
2.1	Установка дорожных знаков в соответствии с проектом организации дорожного движения	МКУ "УКГХ"	2014	1046,44	Безкровная Л.Н.
			2015	786,89	
			2016	482,05	
2.2	Установка барьерного ограждения в соответствии с проектом организации дорожного движения	МКУ "УКГХ"	2014	2254,66	Безкровная Л.Н.
2.3	Установка пешеходного ограждения в соответствии с проектом организации дорожного движения	МКУ "УКГХ"	2014	1200,00	Безкровная Л.Н.
			2015	4214,04	
			2016	16210,16	
2.4	Установка сигнальных столбиков в соответствии с проектом организации дорожного движения	МКУ "УКГХ"	2014	168,83	Безкровная Л.Н.
2.5	Установка автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУД)	МКУ "УКГХ"	2014	4661,51*	Безкровная Л.Н.
			2015	0,0	

			2016	0,0	
2.6	Монтаж и демонтаж искусственных дорожных неровностей	МКУ "УКГХ"	2014	1433,12	Безкровная Л.Н.
			2015	1693,03	
			2016	1881,45	
			2014	6 808,56	
	Итого		2015	7 290,92	
			2016	18 931,93	
	ВСЕГО			Всего: 37 692,92	
				в т.ч. МБ- 37 692,92	

*Примечание: 4 000,0 тыс. рублей – остаток дотации муниципальному образованию в целях поощрения достижения наилучших значений показателей деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов Мурманской области в 2013 году;

661,51 тыс. рублей – средства местного бюджета.

4. Ресурсное обеспечение программы

Финансирование Программы осуществляется за счет средств бюджета города Кировска.

Источник и направления расходов	Объем финансирования				
	Всего	В том числе по годам			Обоснование возможности привлечения
		2014	2015	2016	
Бюджет города Кировска	37 692,92	11 470,07	7 290,92	18 931,93	

Перечень мероприятий Программы и планируемые объемы работ определены на основании проведенных визуальных и инструментальных обследований территорий муниципального образования города Кировска.

5. Управление реализацией программы и контроль за ходом ее исполнения.

Ответственный за реализацию Программы в целом	Безкровная Л.Н. – начальник Муниципального казённого учреждения «Управление Кировским городским хозяйством»
Порядок организации работы по реализации Программы	<p>Мероприятия в области обеспечения безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Кировск с подведомственной территорией проводятся в течение всего года:</p> <ul style="list-style-type: none"> - подготовка соглашений о намерениях в рамках Программы - подготовка исходного задания по мероприятиям Программы; - организация отбора исполнителей работ; - обеспечение эффективного использования средств, выделяемых на реализацию Программы; - подготовка в установленные сроки отчетов о ходе реализации Программы.
Структурное подразделение заказчика, ответственное за координацию программных мероприятий программы	Муниципальное казённое учреждение «Управление Кировским городским хозяйством»
Ответственный за мониторинг реализации Программы и составление форм отчетности о реализации Программы	Безкровная Л.Н. – начальник Муниципального казённого учреждения «Управление Кировским городским хозяйством»
Механизм координации и контроля выполнения программных мероприятий	<p>предоставление отчётов в УЭР администрации города Кировска:</p> <ul style="list-style-type: none"> - о ходе исполнения Программы ежеквартально до 20 числа месяца следующего за отчетным кварталом; - о реализации Программы за отчетный год с оценкой эффективности ежегодно до 10 февраля;

	<p>- в течение одного месяца по истечении срока исполнения программы сводный отчет о реализации программы за весь период ее действия с пояснительной запиской о реализованных мероприятиях и достигнутых целях.</p>
--	---

6. Прогноз социально-экономических результатов реализации программы

Эффективность реализации Программы определяется степенью достижения показателей Программы, в качестве которых выбраны сокращение числа лиц, погибших в результате ДТП и количество ДТП с пострадавшими. В ходе реализации Программы количество лиц, погибших в ДТП должно сокращаться.

Программа носит четко выраженный социальный характер, результаты реализации ее мероприятий будут оказывать позитивное влияние на различные стороны жизни населения муниципального образования.

Источник получения информации по оценочным показателям: официальный статистический учет, осуществляемый МО МВД России «Апатитский».

Наименование целей задач и показателей программы	Единица измерения показателя	Величина показателя в базовом году (до начала реализации программы)	Значения показателей эффективности программы					
			2014		2015		2016	
			прогноз	факт	прогноз	факт	прогноз	факт
1	2	3	4		6		7	
Цель: Обеспечение сохранности жизни, граждан, их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах муниципального образования								
Задача 1: Обеспечение безопасности дорожного движения								
Приобретение искусственных дорожных неровностей (элементов ИДН (средних и концевых))	шт.	21	21		21		21	
Приобретение дорожных знаков, стоек, согласно проекта организации дорожного движения	шт.	96	274		267		130	
Приобретение сигнальных столбиков, согласно проекта организации дорожного движения	шт.	0	175		0		0	
Задача 2: Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов на улично-дорожной сети города и автомобильных дорогах								
Установка дорожных знаков в соответствии с проектом организации дорожного движения	шт.	48	218		209		96	
Установка барьерного ограждения в соответствии с проектом организации дорожного движения	м.п.	635,0	587,0		0		0	

Установка пешеходного ограждения в соответствии с проектом организации дорожного движения	м.п.	150	300,0		1014,0		3825,0	
Установка сигнальных столбиков в соответствии с проектом организации дорожного движения	шт.	0	175		0		0	
Установка автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУД)	объект	0	1		0		0	
Монтаж и демонтаж искусственных дорожных неровностей	м.кв.	65,84	87,85		99,85		108,85	
