

Утверждена
постановлением администрации
города Кировска
от _____ № _____

ПАСПОРТ ВЕДОМСТВЕННОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ

«Транспортное обслуживание населения муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией на 2015 – 2017 годы»

Наименование заказчика ведомственной целевой программы	Администрация города Кировска с подведомственной территорией
Наименование программы	Ведомственная целевая программа «Транспортное обслуживание населения муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией на 2015 – 2017 годы» (далее - Программа).
Цель Программы (цель заказчика программы, на достижение которой направлена программа)	Организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией автомобильным транспортом общего пользования
Задачи Программы	Организация гарантированного и качественного удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах на территории муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией
Целевые показатели (индикаторы)	Количество социально значимых маршрутов
Краткая характеристика программных мероприятий	Комплекс программных мероприятий включает: 1. Частичное возмещение затрат перевозчиков, осуществляющих регулярные пассажирские перевозки по социально значимым маршрутам, в порядке, установленном администрацией города Кировска; 2. Реализацию ЗМО от 26.10.2007 № 901-01-ЗМО «О предоставлении льготного проезда на городском электрическом и автомобильном транспорте общего пользования обучающимся и студентам государственных областных и муниципальных образовательных учреждений Мурманской области», в части перевозок на автомобильном транспорте; 3. Возмещение перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по социально значимым маршрутам, недополученных доходов, в связи с реализацией решения Совета депутатов города Кировска от 24.09.2009 № 56 «О бесплатном проезде учащихся общеобразовательных учреждений, проживающих в н.п. Титан и н.п. Коашва».
Сроки реализации Программы	2015 – 2017

<p>Объёмы и источники финансирования по годам реализации, руб.</p>	<p>Общий объем финансирования Программы составляет 19 531 500 руб., в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - бюджет города Кировска (МБ) 15 513 600 руб.: 2015 – 5 171 200 руб.; 2016 – 5 171 200 руб.; 2017 – 5 171 200 руб.; - областной бюджет (ОБ) 4 017 900 руб.: 2015 – 1 339 300 руб.; 2016 – 1 339 300 руб.; 2017 – 1 339 300 руб.
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности</p>	<p>Реализация программных мероприятий позволит обеспечить:</p> <ul style="list-style-type: none"> - транспортным обслуживанием население муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией по 4 социально значимым муниципальным маршрутам; - реализацию Закона Мурманской области от 26.10.2007 № 901-01-ЗМО «О предоставлении льготного проезда на городском электрическом и автомобильном транспорте общего пользования обучающимся и студентам государственных областных и муниципальных образовательных учреждений Мурманской области»; - реализацию решения Совета депутатов города Кировска от 24.09.2009 № 56 «О бесплатном проезде учащихся общеобразовательных учреждений, проживающих в н.п. Титан и н.п. Коашва»

2. Характеристика проблемы, решение которой осуществляется путем реализации Программы

Автомобильный пассажирский транспорт общего пользования – один из важных факторов обеспечения жизнедеятельности населения муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией (далее – Муниципальное образование). Общественный транспорт по существу является приоритетным видом пассажирского транспорта для населения города.

В условиях все увеличивающейся транспортной подвижности населения одним из основных факторов стабильности в обеспечении жизнедеятельности города является пассажирский транспорт. Его устойчивое и эффективное функционирование является необходимым условием повышения уровня жизни населения.

Активный рост количества индивидуальных предпринимателей в сфере пассажирского транспорта, характерный для города, не в состоянии значительно смягчить остроту проблем транспортного обслуживания населения и компенсировать снижение провозных возможностей пассажирского транспорта.

Кроме того, частные перевозчики не решают проблему транспортного обслуживания граждан, имеющих льготы по оплате за проезд согласно действующему законодательству. Для обеспечения прав граждан на льготный проезд организованы социально значимые маршруты, на которых осуществляется перевозка граждан, в том числе льготных категорий граждан.

Программа включает мероприятия по:

– частичному возмещению затрат перевозчиков, осуществляющих регулярные пассажирские перевозки по социально значимым маршрутам, в порядке, установленном администрацией города Кировска;

– реализации ЗМО от 26.10.2007 № 901-01-ЗМО «О предоставлении льготного проезда на городском электрическом и автомобильном транспорте общего пользования обучающимся и студентам государственных областных и муниципальных образовательных учреждений Мурманской области», в части перевозок на автомобильном транспорте;

– возмещению перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по социально значимым маршрутам, недополученных доходов, в связи с реализацией решения Совета депутатов города Кировска от 24.09.2009 № 56 «О бесплатном проезде учащихся общеобразовательных учреждений, проживающих в н.п. Титан и н.п. Коашва».

2. Цель и задачи Программы, показатели (индикаторы), характеризующие результаты достижения цели и задач Программы

№ п/п	Цель, задачи и показатели (индикаторы)	Ед. изм.	Значение показателя (индикатора)					Источник данных
			Отчетный год	Текущий год	Годы реализации программы			
			2013	2014	2015	2016	2017	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Цель: Организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией автомобильным транспортом общего пользования							
	Задача 1: Организация гарантированного и качественного удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах на территории муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией							
1.1	Количество социально значимых маршрутов	шт.	4	4	4	4	4	МАРШ-РУТНАЯ СЕТЬ

3. Перечень программных мероприятий

№ п/п	Цель, задачи, программные мероприятия	Срок выполнения (год)	Объёмы и источники финансирования (руб.)				Показатели (индикаторы) результативности выполнения программных мероприятий			
			всего	2015	2016	2017	Наименование	2015	2016	2017
<p>Цель: Организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией автомобильным транспортом общего пользования</p>										
<p>Задача 1: Организация гарантированного и качественного удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах на территории муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией</p>										
1.1	частичное возмещение затрат перевозчиков, осуществляющих регулярные пассажирские перевозки по социально значимым маршрутам, в порядке, установленном администрацией города Кировска	2015-2017	14 400 000	4 800 000	4 800 000	4 800 000	Количество социально значимых маршрутов	4	4	4

1.2	реализация ЗМО от 26.10.2007 № 901-01-ЗМО «О предоставлении льготного проезда на городском электрическом и автомобильном транспорте общего пользования обучающимся и студентам государственных областных и муниципальных образовательных учреждений Мурманской области», в части перевозок на автомобильном транспорте	2015-2017	4 017 900	1 339 300	1 339 300	1 339 300	X	X	X	X
1.3	возмещение перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по социально значимым маршрутам, недополученных доходов, в связи с реализацией решения Совета депутатов города Кировска от 24.09.2009 № 56 «О бесплатном проезде учащихся общеобразовательных учреждений, проживающих в н.п. Титан и н.п. Коашва»	2015-2017	1 113 600	371 200	371 200	371 200	X	X	X	X
	Итого по задаче 1		19 531 500	6 510 500	6 510 500	6 510 500				
Всего по программе,			19 531 500	6 510 500	6 510 500	6 510 500				
в том числе:			в т.ч.:	в т.ч.:	в т.ч.:	в т.ч.:				
		2015-2017	МБ-	МБ-	МБ-	МБ-	X	X	X	X
			15 513 600	5 171 200	5 171 200	5 171 200				
			ОБ-	ОБ-	ОБ-	ОБ-				
			4 017 900	1 339 300	1 339 300	1 339 300				
муниципальные услуги (работы)		2015-2017	14 400 000	4 800 000	4 800 000	4 800 000	X	X	X	X
			в т.ч.:	в т.ч.:	в т.ч.:	в т.ч.:				

		МБ-	МБ-	МБ-	МБ-				
		14 400 000	4 800 000	4 800 000	4 800 000				
публичные нормативные обязательства		-	-	-	-	X	X	X	X
мероприятия по содержанию имущества		-	-	-	-	X	X	X	X
иные мероприятия	2015-2017	5 131 500	1 710 500	1 710 500	1 710 500	X	X	X	X
		в т.ч.:	в т.ч.:	в т.ч.:	в т.ч.:				
		МБ-	МБ-	МБ-	МБ-				
		1 113 600	371 200	371 200	371 200				
		ОБ-	ОБ-	ОБ-	ОБ-				
		4 017 900	1 339 300	1 339 300	1 339 300				

4. Описание системы управления реализацией Программы

Ответственный за реализацию программы в целом	Администрация города Кировска с подведомственной территорией, Безкровная Л.Н. – начальник Муниципального казённого учреждения «Управление Кировским городским хозяйством»
Порядок организации работы по реализации программы	1. Мероприятия, проводимые в рамках Программы: - проведение конкурса на право заключения договора на транспортное обслуживание населения транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам, в том числе по социально значимым муниципальным маршрутам - возмещение затрат перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по социально значимым маршрутам, в порядке, установленном администрацией города Кировска - предоставление отчетов о реализации программы в УЭР администрации города Кировска в срок до 15 февраля года, следующего за отчетным, с пояснительной запиской
Структурное подразделение заказчика ответственное за координацию программных мероприятий программы	Производственно – технический отдел Муниципального казённого учреждения «Управление Кировским городским хозяйством»
Ответственный за мониторинг реализации программы и составление форм отчетности о реализации программы	Безкровная Л.Н. – начальник Муниципального казённого учреждения «Управление Кировским городским хозяйством»

5. Обоснование потребностей в необходимых ресурсах

Коды классификации операций сектора государственного управления	Всего (руб.)	В том числе по годам		
		2015	2016	2017
1	2	3	4	5
Всего по программе:	19 531 500	6 510 500	6 510 500	6 510 500
в том числе за счет:				
- МБ:	15 513 600	5 171 200	5 171 200	5 171 200
242 «безвозмездные перечисления организациям, за исключением государственных и муниципальных организаций»	15 513 600	5 171 200	5 171 200	5 171 200
- ОБ:	4 017 900	1 339 300	1 339 300	1 339 300
242 «безвозмездные перечисления организациям, за исключением государственных и муниципальных организаций»	4 017 900	1 339 300	1 339 300	1 339 300

6. Оценка эффективности реализации Программы

Оценка эффективности реализации Программы проводится в соответствии с методическими рекомендациями по оценке эффективности и реализации ВЦП (приложение № 5 к Порядку разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных и ведомственных целевых программ города Кировска).

Показатель результативности Программы (целевые индикаторы)

№ п/п	Цель, задачи и показатели (индикаторы)	Ед. изм.	Прогнозные (контрольные) значения показателей (индикаторов) эффективности программы					
			2015		2016		2017	
			прогноз	факт	прогноз	факт	прогноз	факт
1.	2	3	4	5	6	7	8	9
	Цель: Организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией автомобильным транспортом общего пользования							
1	Задача 1: Организация гарантированного и качественного удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах на территории муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией							
1.1	Количество социально значимых маршрутов	шт.	4		4		4	