

Приложение № 3 к постановлению
 администрации города Кировска
 от _____ №

6. Прогноз социально-экономических результатов реализации программы

Эффективность реализации Программы определяется степенью достижения показателей Программы, в качестве которых выбраны сокращение числа лиц, погибших в результате ДТП и количество ДТП с пострадавшими. В ходе реализации Программы количество лиц, погибших в ДТП должно сокращаться.

Программа носит четко выраженный социальный характер, результаты реализации ее мероприятий будут оказывать позитивное влияние на различные стороны жизни населения муниципального образования.

Источник получения информации по оценочным показателям: официальный статистический учет, осуществляемый МО МВД России «Апатитский».

Оценка достижения целей программы и эффективности ее реализации

Наименование целей, задач и показателей программы	Единица измерения показателя	Величина показателя в базовом году (до начала реализации программы)	Значения показателей эффективности программы					
			2014		2015		2016	
			прогноз	факт	прогноз	факт	прогноз	факт
1	2	3	4		6		7	
Цель 1: Повышение грамотности, ответственности и уровня самосознания участников дорожного движения и профилактики факторов риска, влияющих на количество дорожно-транспортных происшествий и тяжесть их последствий, а именно, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий								
Задача 1: Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения								
Показатель 1.1.1.	шт.	0	2000		0		0	

Приобретение флаеров, предусматривающих формирование знаний и навыков, способствующих обеспечению соблюдения участниками дорожного движения Правил дорожного движения								
Показатель 1.1.2. Распространение флаеров, предусматривающих формирование знаний и навыков, способствующих обеспечению соблюдения участниками дорожного движения Правил дорожного движения	шт.	0	2000		0		0	
Показатель 1.1.3. Размещение информационно - пропагандистских роликов на светодиодном экране, расположенном на городской площади города Кировска, направленных на участников дорожного движения	шт.	0	2		2		2	
Показатель 1.1.4. Размещение в печатных средствах массовой информации специальных тематических статей для систематического освещения проблемных вопросов по безопасности дорожного движения	ед.	0	12		12		12	
Показатель 1.1.5. Проведение конкурсов профессионального мастерства водителей транспортных средств	ед.	0	1		1		1	
Цель 2: Формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах								
Задача 1: Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении								
Показатель 2.1.1. Организация повышения квалификации педагогических работников дошкольных образовательных и общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования по вопросам обучения учащихся, воспитанников навыкам безопасного участия в дорожном движении	ед.	4	4		4		4	
Показатель 2.1.2.	ед.	2	1		1		1	

Оборудование уголков по безопасности дорожного движения, по правилам дорожного движения в учебных заведениях								
Показатель 2.1.3. Оборудование стендов по правилам дорожного движения в дошкольных образовательных учреждениях, позволяющих формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети	ед.	6	1		1		1	
Показатель 2.1.4. Проведение тематических информационно - пропагандистских мероприятий с несовершеннолетними участниками дорожного движения	ед.	4	6		10		10	
Показатель 2.1.5. Проведение общегородского массового мероприятия «Безопасное колесо» с детьми по профилактике детского дорожного транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении	ед.	0	1		1		1	
Показатель 2.1.6. Проведение мероприятий «Основы безопасности жизнедеятельности» с детьми по профилактике детского дорожного транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении	ед.	0	1		1		1	
Показатель 2.1.7. Мониторинг состояния материальной и учебно-методической базы по обучению детей правилам дорожного движения и формированию у них навыков безопасного участия в дорожном движении	ед.	2	2		2		2	
Цель 3: Обеспечение сохранности жизни граждан, их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах муниципального образования, а именно сокращение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий.								
Задача 1: Обеспечение безопасности дорожного движения								
Показатель 3.1.1. Актуализация Проекта организации дорожного движения в отношении автомобильных дорог общего пользования	шт.	0	1		0		0	

местного значения, расположенных на территории муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией в соответствии с требованиями законодательства								
Показатель 3.1.2. Приобретение дорожных знаков, искусственных дорожных неровностей, светоотражающих элементов для обеспечения безопасности дорожного движения	шт.	117	513		288		151	
Показатель 3.1.3. Приобретение оборудования сигнального освещения для установки на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на территории муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией	комплект	0	1		0		0	
Показатель 3.1.4. Приобретение специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозку тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, опасных грузов	шт.	0	1500		0		0	
Задача 2: Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов на улично-дорожной сети города								
Показатель 3.2.1. Установка дорожных знаков, светоотражающих элементов в соответствии с Проектом организации дорожного движения в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией	шт.	48	575		209		96	
Показатель 3.2.2. Установка барьерного ограждения в соответствии с Проектом организации дорожного движения в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории муниципального	м.п.	635,0	600,0		0		0	

образования город Кировск с подведомственной территорией								
Показатель 3.2.3. Установка пешеходного ограждения в соответствии с Проектом организации дорожного движения в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией	м.п.	150	470,0		1500,0		3325,0	
Показатель 3.2.4. Строительство автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУД)	объект	0	1		0		0	
Показатель 3.2.5. Осуществление строительного контроля за ходом выполнения работ по строительству автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУД)	ед.	0	1		0		0	
Показатель 3.2.6. Монтаж и демонтаж искусственных дорожных неровностей	м. кв.	65,84	87,85		99,85		108,85	
Показатель 3.2.7. Установка оборудования сигнального освещения на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на территории муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией	комплект	0	1		0		0	