

Приложение к Положению о дорожном фонде
муниципального образования город
Кировск с подведомственной территорией

Критерии отбора объектов
капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования, дворовых территорий
многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов

№ п.п.	Критерии отбора объектов	Показатель значимости объекта		
		3	4	5
1.		Автомобильные дороги общего пользования		
1.1	Транспортно-эксплуатационное состояние объекта до начала ремонтных работ (оценивается по результатам обследования) $Dpr = \frac{Dt}{Do} \times 100\%,$ *	Предаварийное, 10 баллов (от 70% до 100%)	Неудовлетворительное, 5 баллов (от 45% до 70%)	Удовлетворительное, 2 балла (до 45%)
1.2	Показатель социальной значимости объекта	Количество внутри-муниципальных маршрутов, проходящих через объект		
		До 4 , 10 баллов		От 4 и более, 5 баллов
		Наличие съездов, автопроездов к объектам социальной инфраструктуры (школы, больницы, д. сады), 10 баллов		
		Дорога (участок дороги) является сквозным проездом в жилой зоне, 5 баллов		
1.3	Показатель воздействия выполняемых работ на повышение безопасности дорожного движения (ликвидация очагов аварийности)	Наличие ДТП за предыдущий календарный год, 5 баллов		

2.	Дворовые территории многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов			
2.1	Транспортно-эксплуатационное состояние объекта до начала ремонтных работ (оценивается по результатам обследования) $Dpr = \frac{Dt}{Do} \times 100\%,$	Предаварийное, 10 баллов (от 70% до 100%)	Неудовлетворительное, 5 баллов (от 45% до 70%)	Удовлетворительное, 2 балла (до 45%)
2.2	Показатель воздействия выполняемых работ на повышение безопасности дорожного движения (ликвидация очагов аварийности)	Наличие ДТП за предыдущий календарный год, 5 баллов		
2.3	Количество жителей, проживающих в многоквартирных домах, прилегающих к дворовым территориям, проездам к дворовым территориям, подлежащим ремонту	Более 200 человек, 10 баллов	От 100 до 200 человек, 5 баллов	От 50 до 100 человек, 3 балла
2.4	Показатель социальной значимости объекта	Наличие съездов, автопроездов к объектам социальной инфраструктуры (школы, больницы, д. сады), 10 баллов	Дорога (участок дороги) является сквозным проездом в жилой зоне, 5 баллов	

Примечание:

$$Dpr = \frac{Dt}{Do} \times 100\%,$$

где:

Dt – протяженность автомобильной дороги общего пользования местного значения с твердым покрытием, не соответствующим ГОСТу (км);

Do – протяженность автомобильной дороги общего пользования местного значения (км)