

Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда города Кировска

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок устанавливает правила формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда города Кировска (далее - Дорожный фонд).

1.2. Дорожный фонд - часть средств бюджета города Кировска, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (в том числе их капитального ремонта, ремонта, реконструкции), а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов на территории муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией.

1.3. Для целей настоящего Порядка:

а) понятия «муниципальное образование город Кировск с подведомственной территорией», «город Кировск», «муниципальное образование» используются в одинаковом значении;

б) понятия «автомобильная дорога», «дорожная деятельность», «содержание автомобильной дороги», «капитальный ремонт автомобильной дороги», «ремонт автомобильной дороги» используются в значениях, установленных Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

в) используются понятия:

- улично-дорожная сеть - совокупность городских дорог, улиц, проездов, включая основную проезжую часть, газоны, тротуары и другие элементы благоустройства, а также дорожные покрытия инженерных сооружений (мостов, путепроводов);

- капитальный ремонт улично-дорожной сети - комплекс работ, при котором производится полное восстановление и повышение работоспособности дорожной одежды и покрытия, земляного полотна и дорожных сооружений, осуществляется смена изношенных конструкций и деталей или замена их на более прочные и долговечные, при необходимости повышаются геометрические параметры дороги с учетом роста интенсивности движения и осевых нагрузок автомобилей в пределах норм, соответствующих категории, установленной для ремонтируемой дороги, без увеличения ширины земляного полотна на основном протяжении дороги;

- реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;

- дворовая территория - проезжая часть, которая входит в границы земельного участка многоквартирного дома, расположенного в городе Кировске;

- проезд к дворовой территории - подъездной путь к многоквартирному дому, расположенному в городе Кировске.

г) иные понятия используются в значениях, установленных правовыми актами Российской Федерации.

2. Формирование бюджетных ассигнований муниципального Дорожного фонда

2.1. Расчет размера бюджетных ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения города Кировска осуществляется в соответствии с муниципальным правовым актом, определяющим норматив финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и правила расчета размера ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения города Кировска, утверждаемым администрацией города Кировска.

2.2. Объем бюджетных ассигнований Дорожного фонда утверждается решением Совета депутатов города Кировска о бюджете на очередной финансовый год и плановый период, на основании расчета, произведенного в соответствии с пунктом 2.1 Порядка, в общей сумме прогнозируемых доходов:

1) в размере не менее прогнозируемого объема налоговых и неналоговых доходов от:

- акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в бюджет города Кировска;

- государственной пошлины за выдачу органом местного самоуправления городского округа специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

- платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам местного значения транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

2) в размере прогнозируемого объема безвозмездных поступлений от:

- поступлений в виде субсидий из областного бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- иных безвозмездных поступлений из областного бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, указанной в пункте 1.2. настоящего Порядка.

2.3. В случае если при прогнозировании плановых назначений по доходам на очередной финансовый год и на плановый период, а также их изменении в текущем финансовом году, сумма бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение дорожной деятельности, указанной в пункте 1.2 настоящего Порядка, превышает объем доходов от источников формирования Дорожного фонда, указанных в пунктах 2.2.1. и 2.2.2. настоящего Порядка, то на покрытие разницы направляется часть поступлений от арендной платы за земельные участки, государственная собственность на которые не разграничена и которые расположены в границах муниципального образования, а также средств от продажи права на заключение договоров аренды указанных земельных участков.

2.4. Отрицательная разница, сложившаяся при исполнении бюджета муниципального образования город Кировск на конец текущего финансового года, между фактически поступившими доходами и плановыми назначениями по доходам, являющимся источниками формирования Дорожного фонда в соответствии с подпунктами 2.2.1. и 2.2.2. настоящего Порядка, корректируется за счет поступивших доходов, полученных в виде арендной платы за земельные участки, государственная собственность на которые не разграничена и которые расположены в границах муниципального образования, а также средств от продажи права на заключение договоров аренды указанных земельных участков до суммы кассового исполнения бюджетных ассигнований Дорожного фонда.

3. Использование бюджетных ассигнований Дорожного фонда

1. Использование бюджетных ассигнований Дорожного фонда осуществляется в пределах сумм, утвержденных решением Совета депутатов города Кировска о бюджете на очередной финансовый год и плановый период, в соответствии со сводной бюджетной росписью и соответствующими муниципальными программами.

2. Получатели бюджетных средств Дорожного фонда определяются решением Совета депутатов города Кировска о бюджете города Кировска.

3. Бюджетные ассигнования Дорожного фонда могут направляться на:

1) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе дорожных сооружений на них, находящихся в муниципальной собственности;

2) содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе дорожных сооружений на них, находящихся в муниципальной собственности;

3) проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе дорожных сооружений на них, находящихся в муниципальной собственности;

4) капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов;

5) инвентаризацию и паспортизацию объектов дорожного хозяйства, оформление права муниципальной собственности на объекты дорожного хозяйства и земельные участки, на которых они расположены;

6) приобретение дорожно-эксплуатационной техники, иного имущества и материалов, необходимых для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

7) обустройство автомобильных дорог общего пользования местного значения в целях безопасности дорожного движения;

8) выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в сфере дорожного хозяйства;

9) осуществление иных мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, направленных на обеспечение деятельности, указанной в пункте 1.2 настоящего Порядка.

4. Бюджетные ассигнования Дорожного фонда, не использованные в текущем финансовом году, направляются на увеличение бюджетных ассигнований Дорожного фонда в очередном финансовом году.

4. Отчетность и контроль за формированием и использованием бюджетных ассигнований муниципального Дорожного фонда

1. Контроль за формированием и использованием бюджетных ассигнований Дорожного фонда осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2. Получатели бюджетных средств Дорожного фонда несут ответственность за нецелевое использование бюджетных ассигнований Дорожного фонда в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3. В случае установления нецелевого использования бюджетных ассигнований Дорожного фонда средства, используемые не по целевому назначению, подлежат возврату в бюджет города Кировска.

4. Получатели бюджетных средств Дорожного фонда ежегодно по запросу финансово-экономического управления администрации города Кировска предоставляют отчет об использовании бюджетных ассигнований Дорожного фонда.

5. Консолидированный отчет об использовании бюджетных ассигнований Дорожного фонда предоставляется в Совет депутатов и Контрольно-счетный орган города Кировска одновременно с годовым отчетом об исполнении бюджета города Кировска в соответствии с

Положением о бюджетном процессе в городе Кировске, утвержденным решением Совета депутатов города.