

**ПРОТОКОЛ**  
**общественных обсуждений в форме общественных слушаний**  
**материалов проектной документации АО «Апатит» «Восточный рудник.**  
**Коашвинский карьер. Дробильно-транспортный комплекс с**  
**отвалообразованием вскрышных пород», включая материалы по оценке**  
**воздействия на окружающую среду (ОВОС) намечаемой хозяйственной**  
**деятельности**

г. Кировск

07.11.2016

пр. Ленина, д. 4а

11:00 часов

**Объект обсуждений:** обсуждение материалов проектной документации АО «Апатит» «Восточный рудник. Коашвинский карьер. Дробильно-транспортный комплекс с отвалообразованием вскрышных пород», включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) намечаемой хозяйственной деятельности.

**Инициатором** проведения общественных обсуждений выступает акционерное общество «Апатит».

**Организатором** проведения общественных обсуждений является администрация города Кировска с подведомственной территорией.

**Председательствующий:** Петин Д.П. – заместитель главы администрации города Кировска на основании Распоряжения Администрации города Кировска с подведомственной территорией от 21.10.2016 № 708р «Об утверждении состава комиссии по организации проведения общественных обсуждений».

**Секретарь общественных обсуждений:** Столярова А.С. – специалист 1 категории отдела архитектуры и градостроительства в составе комитета по управлению муниципальной собственностью администрации города Кировска на основании Распоряжения Администрации города Кировска с подведомственной территорией от 21.10.2016 № 708р «Об утверждении состава комиссии по организации проведения общественных обсуждений».

**Присутствующие:**

Участники обсуждений - список прилагается.

**Выполнение требований по информированию общественности.**

Обсуждения проводятся на основании требований следующих нормативных актов:

- Федеральный закон от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе»;

- Положение об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденное Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 №372;

- Федеральный закон от 21.12.2004 №172-ФЗ «О переводе земель или земельных участков из одной категории в другую»;

- Заявление АО «Апатит» от 27.09.2016 № ФАЧ-К.200.02/64/1022 о проведении общественных слушаний.

Орган, принявший решение о проведении общественных обсуждений: Администрация города Кировска с подведомственной территорией. Общественные слушания проводит Комиссия по подготовке и проведению общественных обсуждений, созданная распоряжением Администрации города Кировска с подведомственной территорией от 21.10.2016 № 708р.

Информационные объявления были опубликованы в следующих СМИ:

- газета «Российская газета» № 225 (7093) от 06.10.2016;

- газета «Мурманский вестник» № 191, 192 (6334, 6335) от 06.10.2016;

- газета «Кировский рабочий» № 40 (12123) от 06.10.2016.

Цель проведения общественных обсуждений: изучение общественного мнения и выявление экологических и социальных последствий в результате реализации намечаемой деятельности по объекту: АО «Апатит» «Восточный рудник. Коашвинский карьер. Дробильно-транспортный комплекс с отвалообразованием вскрышных пород» на окружающую среду.

Материалы общественных обсуждений: проектная документация АО «Апатит» «Восточный рудник. Коашвинский карьер. Дробильно-транспортный комплекс с отвалообразованием вскрышных пород», включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) намечаемой хозяйственной деятельности, были доступны для ознакомления и подготовки замечаний и предложений с 06.10.2016 по 07.11.2016 с 09:00 до 20:00 в кабинете № 1 Музейно-выставочного центра АО «Апатит» по адресу: г. Кировск, пр. Ленина, д. 4а, а также на сайте АО «ФосАгро» в сети Интернет по адресу: <http://phosagro.ru>

Получено и зарегистрировано 0 предложений и замечаний.

Получены следующие замечания по порядку ознакомления общественности с материалами: замечания не поступили.

Замечания, переданные в письменном виде – не поступили.

### **СЛУШАЛИ:**

**Петина Д.П.** - заместителя главы администрации города Кировска.

Сообщил, что на основании заявления АО «Апатит» № ФАЧ-К.200.02/64/1022 от 27.09.2016 и распоряжения Администрации города Кировска с подведомственной территорией от 21.10.2016 № 708р «Об утверждении состава комиссии по организации проведения общественных обсуждений» сегодня проводятся общественные обсуждения в форме общественных слушаний материалов проектной документации АО «Апатит» «Восточный рудник. Коашвинский карьер. Дробильно-транспортный комплекс с отвалообразованием вскрышных пород», включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) намечаемой хозяйственной деятельности.

В соответствии с п. 1.1. «Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденного приказом Госкомэкологии России от 16.05.2000 № 372 (далее – Положение), общественные обсуждения – комплекс мероприятий, проводимых в рамках оценки воздействия в соответствии с Положением и иными нормативными

документами, направленными на информирование общественности о намечаемой хозяйственной и иной деятельности и ее возможном воздействии на окружающую среду с целью выявления общественных предпочтений и их учета в процессе оценки воздействия.

Материалы ОВОС были доступны для ознакомления, подготовки замечаний и предложений с 06.10.2016 по 07.11.2016 с 09:00 до 20:00 в кабинете № 1 Музейно-выставочного центра АО «Апатит» по адресу: г. Кировск, пр. Ленина, д. 4а., а также на сайте АО «ФосАгро» в сети Интернет по адресу: <http://phosagro.ru>.

Замечания и предложения по материалам проектной документации АО «Апатит» «Восточный рудник. Кошвинский карьер. Дробильно-транспортный комплекс с отвалообразованием вскрышных пород», включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) намечаемой хозяйственной деятельности принимались в письменной форме в месте ознакомления, а также по адресу: г. Кировск, ул. Ленинградская, д. 1, факс (81531) 31-742 или по адресу электронной почты: [ATurtanov@phosagro.ru](mailto:ATurtanov@phosagro.ru).

Информационные объявления были опубликованы в следующих СМИ:

газета «Российская газета» № 225 (7093) от 06.10.2016;

- газета «Мурманский вестник» № 191, 192 (6334, 6335) от 06.10.2016;

- газета «Кировский рабочий» № 40 (12123) от 06.10.2016.

Сообщил, что АО «Апатит» выполнил все необходимые мероприятия по информированию жителей г. Кировска и жителей Мурманской области о намечаемой деятельности, включая средства массовой информации (СМИ) о возможном воздействии на окружающую среду, в результате реализации проектной документации: «АО «Апатит» «Восточный рудник. Кошвинский карьер. Дробильно-транспортный комплекс с отвалообразованием вскрышных пород».

Проинформировал, что все желающие могут в письменном виде направить через секретариат вопросы и заявить о желании выступить по теме общественных обсуждений. Представил секретарей и президиум общественных обсуждений.

Предоставил слово А.В. Туртанову - начальнику отдела по экологическому контролю и природопользованию обособленного подразделения АО «ФосАгро-Череповец» в г. Кировске.

**Туртанов А.В.** со вступительным словом по теме обсуждений:

АО «Апатит» - крупнейший в мире производитель высокосортного фосфатного сырья - апатитового концентрата, единственный в Российской Федерации производитель нефелинового концентрата, образованный в 1929 году на базе уникального Хибинского месторождения апатит-нефелиновых руд.

Руководство предприятия максимально ответственно подходит к вопросам соблюдения природоохранного законодательства. Мы ориентируемся на лучшие практики в сфере снижения негативного воздействия на окружающую среду.

АО «Апатит» последовательно проводит модернизацию основных фондов с использованием инновационных экологически безопасных и ресурсо- и энергосберегающих технологий.

Инвестиции в основной капитал, направленных на охрану окружающей среды и рациональное использование природных ресурсов за 2015 г. составили 51 063 000 рублей.

Текущие затраты на охрану окружающей среды за 2015 г. составили 613 218 000 руб.

АО «Апатит» разрабатывает шесть месторождений: Кукисвумчоррское, Юкспорское, Апатитовый Цирк, Плато Расвумчорр, Коашвинское и Ньоркпахкское, - тремя рудниками: Кировским, Восточным и Расвумчоррским. Руда обогащается на двух апатит-нефелиновых обогатительных фабриках – АНОФ-2 и АНОФ-3.

Проектная документация АО «Апатит». «Восточный рудник. Коашвинский карьер. Дробильно-транспортный комплекс с отвалообразованием вскрышных пород» включает технические решения по строительству комплекса оборудования и объектов инфраструктуры для дробления и циклично-поточной транспортировки (далее – ЦПТ) вскрышных пород Коашвинского карьера во вновь формируемый отвал № 4а.

Площадкой строительства является территория Восточного рудника с размещением дробильного комплекса на площадке Коашвинского месторождения; отвала вскрышных пород с установкой передвижного отвалообразующего оборудования на площадке Ньоркпахкского месторождения и конвейерной линии между ними.

Коашвинское месторождение расположено в юго-восточной части Хибинского горного массива в Кировском районе Мурманской области, в 15 км на восток от г. Кировска. Месторождение находится в долине реки Вуоннейок, с трех сторон окруженной отрогами Хибинских гор и открытой на юго-восток в сторону озера Умба. Месторождение условно можно разделить на две части: нагорную и долинную. Первая имеет большой перепад отметок от 600 до 300 м над уровнем моря, вторая расположена в долине реки Вуоннейок с отметками поверхности от 280 до 300 м.

Размещение новых объектов выполнено на свободной от застройки территории с учетом технологических требований и анализа рельефа местности при выполнении всех требований по технике безопасности и по охране окружающей среды. Компонировка выполнена с учетом существующих транспортных коммуникаций и инженерных сетей. Максимально используется сеть существующих автодорог. Ко всем объектам нового строительства подведены инженерные коммуникации, необходимые для их эксплуатации.

Обработка Коашвинского карьера в настоящее время осуществляется с помощью автомобильного транспорта. Транспортировка вскрышных пород из карьера выполняется автосамосвалами грузоподъемностью до 220 т по существующим дорогам на действующие отвалы.

В соответствии с решениями проектной документации предусматривается доставка вскрышной породы из забоя автосамосвалами грузоподъемностью до 220 тонн на разгрузочную площадку к дробильному комплексу, расположенному на восточном борту Коашвинского карьера. Далее после первичного дробления вскрыша по ленточному конвейеру транспортируется до отвала №4а, где с помощью отвалообразователя формируется отвал вскрышных пород.

Комплекс дробильно-транспортного оборудования с отвалообразователем предназначен для дробления, транспортировки и отвалообразования вскрышных пород Коашвинского карьера в объеме 30 млн. т/год (из расчета: 80 % - скальные породы, 20 % - рыхлые). Годовая

производительность комплекса ЦПТ определяется ежегодным планом горных работ, разрабатываемым АО «Апатит».

Разработчиком проектной документации АО «Апатит» «Восточный рудник. Коашвинский карьер. Дробильно-транспортировочный комплекс с отвалообразованием вскрышных пород» выступила проектная организация, имеющая колоссальный опыт в проектировании - ООО «ГорноХимический инжиниринг» в лице Обособленного подразделения в г. Санкт-Петербурге. Кроме того, данная организация занималась проектными работами для месторождений, разрабатываемых АО «Апатит», на протяжении длительного времени и в настоящее время.

В рамках инженерно-экологических изысканий и оценки воздействия на окружающую среду проведены исследования аккредитованными лабораториями по всем направлениям воздействия объекта размещения отходов. Это и атмосферный воздух, поверхностные и подземные воды, почвы, физические факторы.

В заключении в выводах материалов ОВОС отмечается:

- по всем факторам (атмосфера, поверхностные и подземные воды, земельные ресурсы) воздействие объекта на состояние окружающей природной среды не превышает предельно допустимых значений, установленных действующей нормативной и руководящей документацией.

- негативных последствий взаимодействия намечаемой деятельности с компонентами окружающей среды не предполагается.

Степень воздействия на компоненты окружающей среды, можно оценить, как умеренную и оптимальную при реализации организации отвала вскрышных пород.

Сведение к минимуму отрицательных последствий для природной среды в процессе эксплуатации проектируемых объектов возможно при соблюдении правил промышленной безопасности и природоохранных мероприятий, предусмотренных проектной документацией.

Слово предоставлено

**Петровой О.Ю.** - главный специалист-эколог Обособленного подразделения АО «НИУИФ» в г. Санкт-Петербурге.

Проектная документация «АО «Апатит». Восточный рудник. Коашвинский карьер. Дробильно-транспортировочный комплекс с отвалообразованием вскрышных пород» выполнена Обособленным подразделением ООО «ГорноХимический инжиниринг» на основании договора с «АО «Апатит».

Обособленному подразделению АО «НИУИФ» в г. Санкт-Петербурге на основании соглашения о передаче прав и обязанностей по Договору №157142/45/15 от 30.09.2016 ООО «ГорноХимический инжиниринг» передало права и обязанности по Договору.

1. Проектная документация разработана в соответствии с:

- Материалами результатов инженерных изысканий, выполненных ООО «АрктикТИСИЗ» в 2016 году;
- Исходно-разрешительной документации - градостроительного плана RU 51308000-15/09-2016;
- Сертификата соответствия оборудования дробильно-транспортировочного комплекса Техническому регламенту Таможенного союза;

- Технических условий на подключение к сетям связи, сетям электроснабжения;
- Правоустанавливающих документов на земли.

2. В проектной документации рассматриваются:

- 1) Комплекс оборудования циклично-поточной технологии (ЦПТ), в составе: полустационарной дробильной установки станций перегрузки и конвейерного оборудования, включая вспомогательные площадки с необходимыми зданиями и сооружениями (производитель комплекса дробильно-транспортного оборудования является производителем горно-шахтного оборудования ThyssenKrupp AG);
- 2) площадка разгрузки карьерных самосвалов в дробильный комплекс, от существующего (проектного) выезда из карьера до дробильного комплекса;
- 3) подъездные пути и обслуживающие (вспомогательные) автодороги, вдоль конвейерной линии;
- 4) отвал вскрышных пород с установкой передвижного, отвал образующего оборудования, включая монтажную площадку;
- 5) объекты инфраструктуры, обеспечивающие работу оборудования: насосная станция водоотведения; система водоотводных канав.

3. Размещение технологического оборудования (дробильного комплекса, передвижного отвалообразующего оборудования и конвейерной линии между ними) проектируемого участка выполняется на территории Восточного рудника.

4. Размещение новых объектов будет выполнено на свободной от застройки территории. Ко всем объектам нового строительства подведены инженерные коммуникации, необходимые для их эксплуатации.

Земельный участок, на котором располагаются объекты строительства ЦПТ относится по своей категории к землям промышленности.

5. Для размещения объекта отвала вскрышных пород требуется приращение существующего земельного отвода Восточного рудника. Площадь дополнительного участка составляет 158,42 га. Данный участок относится к категории земель лесного фонда. Данный участок передан в право пользования на основании договора аренды.

6. Отвалообразование Коашвинского карьера в настоящее время осуществляется с помощью автомобильного транспорта. Транспортировка вскрышных пород из карьера выполняется автосамосвалами грузоподъемностью до 220 т по существующим технологическим дорогам на действующие отвалы.

В соответствии с решениями настоящей проектной документации предусматривается вскрышную породу из забоя автосамосвалами грузоподъемностью до 220 тонн доставлять на разгрузочную площадку к дробильному комплексу, расположенному на восточном борту Коашвинского карьера. Далее после первичного дробления по ленточному конвейеру

транспортируется до отвала №4а, где с помощью отвалообразователя формируется отвал вскрышных пород.

Комплекс дробильно-транспортного оборудования с отвалообразователем предназначен для дробления, транспортировки и отвалообразования вскрышных пород Коашвинского карьера в объеме 30 млн. т/год (средняя -5500 т/час, максимальная 6200 т/час из расчета: 80 % - скальные породы, 20 % - рыхлые). Годовая производительность комплекса ЦПТ определяется ежегодным планом горных работ, разрабатываемым АО «Апатит».

Режим работы оборудования, входящего в состав дробильно-транспортного комплекса – непрерывный, круглогодичный (2 смены по 12 часов).

7. Реализация проектных решений за счет внедрения циклично-поточной технологии позволит оптимизировать рабочий процесс за счет автоматизации процесса поступления вскрышных пород на территорию отвала, а также позволит снизить существующую негативную нагрузку на атмосферный воздух, за счет использования незначительного количества техники, применения системы обеспыливания, а также закрытой системы транспортировки вскрышных пород.

8. В составе проектной документации разработан раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» для обобщения результатов исследований по оценке воздействия на окружающую среду и связанных с ней социальных, экономических и иных последствий, при реализации проектных решений по строительству дробильно-транспортного комплекса в частности, при организации отвала вскрышных пород, как объекта размещения отходов.

9. С точки зрения технологии отработки месторождения и вариантов размещения пустой породы приняты следующие варианты:

- Базовый вариант – в соответствии с решениями настоящей проектной документации вскрышные породы от разработки Коашвинского карьера размещаются на вновь организуемом отвале №4а и на существующих отвалах Коашвинского карьера №2 и №3;
- Альтернативный вариант – технически возможным альтернативным вариантом отвалообразования является вариант размещения образующейся вскрыши на существующих внешних отвалах вскрышных пород №2, 3 и проектируемом внешнем отвале №5 Коашвинского карьера с транспортировкой породы автомобильным транспортом;
- Вариант – отказ от деятельности (отказ от организации отвалообразования на территории Восточного рудника, т.е. в непосредственной близости от карьера).

10. В результате оценки воздействия на окружающую среду по альтернативным вариантам, определено:

- Возможность реализации «нулевой» концепции, то есть отказа от деятельности, не целесообразна по ряду причин (экономических и экологических); при выборе варианта «отказ от деятельности» станет невозможным отработка всех утвержденных запасов, сохранения уровня добычи, удовлетворяющим требования всех потребителей. А также в

результате принятия решения вести работы без отвалообразования вблизи карьера, с целью транспортировки вскрышных пород на другие дальние отвалы приведет к увеличению парка транспортных средств, что в свою очередь приведет к повышению интенсификации движения дизельных автотранспортных средств внутри карьера и соответствующему росту загазованности. Рост загазованности является причиной остановки работы карьера. Кроме того, отказ от освоения всех запасов месторождения противоречит требованиям рационального использования недр Российской Федерации.

- Реализация альтернативного варианта размещения вскрышных пород на существующих отвалах №2, №3 и проектируемом внешнем отвале №5 Коашвинского карьера создадут большую напряженность в части воздействия на атмосферный воздух (без трассы ЦПТ существенно увеличится объем пыления с кузовов автотранспорта и увеличение выбросов оксида азота, диоксида азота, оксида серы, углеводорода, керосина за счет увеличения единиц техники, осуществляющего транспортировку на отвалы вскрышной породы). Также увеличение парка автотранспорта приведет к значительному увеличению образования отходов от его эксплуатации, нежели при реализации базового варианта.

11. Оценка воздействия на окружающую среду при базовом варианте позволяет сделать следующие выводы:

1) Основным плюсом использования технологии конвейерного транспорта при формировании отвала является сокращение использования автомобильной техники.

2) Использование крытого конвейера сокращает перечень выбрасываемых веществ по сравнению с транспортированием автотранспортом.

3) Стационарный крытый конвейер воздействует на атмосферный воздух только в местах перегрузки, занимает ограниченную площадь. Места перегрузки оборудованы системой пылеподавления.

4) По результатам воздействия на атмосферный воздух определено, что на границе существующей санитарно-защитной зоны (далее – СЗЗ) Восточного рудника и жилой застройки не будет изменения ранее установленных параметров качества атмосферного воздуха (шум и выбросы). Неизменность показателей на границе жилой зоны, в свою очередь дополнительно определена значительной удаленностью расположения объекта проектирования от жилой застройки.

5) Реализация намечаемой деятельности не окажет дополнительной нагрузки на поверхностные водные объекты. Оказываемое воздействие останется на существующем уровне, так как водоотведение с территории объекта будет организовано в существующую систему сточный вод Восточного рудника.

6) Воздействие на животный и растительный мир минимально за счет активного хозяйственного использования территории. Отработка запасов на территории Восточного рудника проводится с 1978 года. Вследствие длительного хозяйственного использования территории, все значимые изменения уже произошли.

Возможное воздействие на растительный мир будет оказано только на территории, отводимой под размещение отвала, так как это неосвоенные лесные

земли. Проектом предусмотрены мероприятия по пересадке ценных видов растений и разработке программы мониторинга за пересаженными растениями, с привлечением специалистов КНЦ РАН ПАБСИ им. Н.А. Аврорина. В настоящее время работы по пересадке ценных видов растений выполнены, а также заключен договор на проведение мониторинга за пересаженными растениями.

7) Воздействие в результате образования и размещения отходов производства практически исключено в связи с тем, что отходы вскрышных пород относятся к практически неопасным для окружающей природной среды (5 класс опасности) и их размещение выполнено в соответствии с действующими требованиями к безопасному отвалообразованию.

8) Так как большая часть территории – антропогенно нарушенные земли, на территориях отсутствует почвенный покров и растительность. На поверхности залегают насыпные грунты: щебеночные, галечные. Ненарушенные участки представлены территорией под проектируемый отвал №4а Коашвинского карьера Восточного рудника. По результатам ИЭИ на ненарушенных участках в почвенном покрове равнинной части господствуют иллювиально-гумусовые подзолы. Слой маломощный, мощность его не превышает 10 см. В соответствии с требованиями нормативной документации ввиду маломощности, снятие почвенного слоя не предоставляется возможным, почвенный слой не может быть классифицирован как потенциально-плодородный.

Основным мероприятием по восстановлению нарушенных земель и почвенного покрова будет являться рекультивация, относящаяся к периоду – конец отработки месторождения.

9) Воздействие на геологическую среду прогнозируется только при строительстве отвала на начальных его этапах отсыпки отвала и подготовки территории к его размещению, так как отвал планируется располагать на вновь отводимых землях.

Использование территории под отвал №4а Коашвинского карьера Восточного рудника в части воздействия на геологическую среду будет также носить незначительный характер в связи с тем, что все работы будут производиться на поверхности (отсыпка отвала).

12. В материалах ОВОС рассмотрены вопросы мониторинга компонентов природной среды, мероприятия по охране геологического компонента природной среды, мероприятия по охране почвенного покрова и земельных ресурсов, мероприятия по охране атмосферного воздуха, мероприятия по предупреждению загрязнения поверхностных и подземных вод, мероприятия по защите от шума и вибрации, мероприятия по соблюдению природоохранных требований по обращению с отходами, рекомендации по предотвращению последствий воздействия на растительную среду и животный мир, выполнена оценка возможных экологических последствий в случае возникновения аварийных ситуаций на предприятии.

13. Степень воздействия на компоненты окружающей среды по итогу проведения оценки воздействия на окружающую природную среду, можно оценить, как умеренную и оптимальную при реализации базового варианта организации отвалов вскрышных пород.

14. Сведение к минимуму отрицательных последствий для природной среды в процессе эксплуатации проектируемых объектов возможно при соблюдении правил промышленной безопасности и перечня природоохранных мероприятий, предусмотренных в данном разделе проектной документации.

#### **Вопросы, поступившие в процессе обсуждений:**

**Вопрос 1.** Будет ли оказываться вредное воздействие от намечаемой деятельности на жителей н. п. Коашва?

**Ответ:** Нет. На сегодняшний день на границе санитарно-защитной зоны Восточного рудника нет превышений нормативов по качеству атмосферного воздуха. В рамках данной проектной документации определено, что на границе существующей санитарно-защитной зоны Восточного рудника и жилой застройки не будет изменения ранее установленных параметров качества атмосферного воздуха. Это связано, во-первых, с тем, что в проекте был применен ряд новых решений (конвейерное перемещение руды, система пылеподавления на узлах погрузки, разгрузки вскрышных пород), во-вторых, со значительной удаленностью н.п. Коашва от объекта проектирования. Поэтому какого-то влияния на н. п. Коашва по проектным материалам не предвидится.

**Вопрос 2.** Проведена ли оценка снижения расхода автомобильного топлива и соответственно, снижения выбросов в атмосферный воздух после реализации данных проектных решений?

**Ответ:** Количественная оценка не проводилась. Однако по приведенным расчетам общего объема выбросов в проектной документации, можно сделать вывод о значительном снижении расхода автомобильного топлива.

**Вопрос 3.** Будут ли эксплуатироваться в дальнейшем действующие отвалы №№ 2, 3 Коашвинского карьера?

**Ответ:** В данной проектной документации рассматривается использование только проектируемого отвала № 4а. В виду значительного объема образования вскрышных пород Коашвинского месторождения и ограниченной емкости отвала № 4а, планируется дальнейшая эксплуатация отвалов №№ 2, 3 Коашвинского карьера.

**Вопрос 4.** Есть ли аналоги циклично-поточной технологии?

**Ответ:** Да. Это современная технология, которая применяется не только в России, но и в других странах (например, в Казахстане и Германии). Мировой опыт в области горного транспорта направлен на улучшение экологической ситуации посредством сокращения количества потребляемого топлива и количества эксплуатируемого транспорта.

#### **Председательствующий:**

1) Сообщил, что после доклада, слово было предоставлено всем желающим высказаться по теме общественных обсуждений, были получены ответы на все поступившие вопросы.

2) Сообщил о порядке составления и подписания протокола общественных обсуждений.

3) Отметил, что протокол будет составлен в трех экземплярах для АО «Апатит», для администрации г. Кировска с подведомственной территорией и для представления в органы государственной экологической экспертизы.

4) Обратил внимание на то, что участники вправе ознакомиться с протоколом общественных обсуждений в течение тридцати дней со дня его составления.

Приложение:

Перечень зарегистрированных участников общественных обсуждений – 1 л в 1 экз.

**Председатель комиссии:**

Заместитель главы администрации  
города Кировска

\_\_\_\_\_ Д.П. Петин

**Секретарь комиссии:**

Специалист 1 категории отдела  
архитектуры и градостроительства  
в составе комитета по управлению  
муниципальной собственностью  
администрации города Кировска

\_\_\_\_\_ А.С. Столярова

**Члены комиссии:**

Председатель комитета по  
управлению муниципальной  
собственностью администрации  
города Кировска

\_\_\_\_\_ А.В. Кувшинов

Начальник отдела архитектуры и  
градостроительства в составе  
комитета по управлению  
муниципальной собственностью  
администрации города Кировска

\_\_\_\_\_ И.В. Кошкина

Заместитель начальника  
муниципального казённого  
учреждения «Управление  
Кировским городским хозяйством»

\_\_\_\_\_ А.В. Цупиков

Начальник отдела по  
экологическому контролю и  
природопользованию  
обособленного подразделения АО  
«ФосАгро-Череповец» в  
г. Кировске

\_\_\_\_\_ А.В. Туртанов

**Представители общественности:**

Участник общественных  
обсуждений

---

Участник общественных  
обсуждений

---

Участник общественных  
обсуждений

---

Участник общественных  
обсуждений

---

Участник общественных  
обсуждений

---