

Утверждена

постановлением Главы
администрации города Кировска
от 25.11.2008 № 422

—

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА

**«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И СНИЖЕНИЕ
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА В МУНИЦИПАЛЬНОМ
ОБРАЗОВАНИИ ГОРОД КИРОВСК С ПОДВЕДОМСТВЕННОЙ ТЕРРИТОРИЕЙ
НА 2009 - 2012 ГОДЫ»**



**г. Кировск
2008 год**

ПАСПОРТ
муниципальной целевой Программы города Кировска

Полное наименование Программы	Муниципальная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в муниципальном образовании город Кировск с подведомственной территорией на 2009-2012 годы» (далее – Программа).
Основания для разработки	<ul style="list-style-type: none"> - Федеральный закон "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" от 06.10.2003 N 131-ФЗ; - Постановление Правительства Мурманской области от 30.07.2008 N 360-ПП/12 "О разработке долгосрочной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в Мурманской области на 2009 – 2012 годы»; - Устав муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией.
Муниципальный заказчик Программы	Администрация города Кировска
Основные разработчики, исполнители, участники	<p><u>Разработчик:</u> отдел развития городского хозяйства администрации города Кировска; отдел межмуниципального УВД «Апатитское»; ОАО «Апатит».</p> <p><u>Основной исполнитель:</u> администрация города Кировска, отдел межмуниципального УВД «Апатитское», ОАО «Апатит».</p> <p><u>Участник программы:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - население города Кировска; - администрация города Кировска; - отдел межмуниципального УВД «Апатитское»; - ОАО «Апатит»; - автотранспортные предприятия.
Цели и задачи Программы	Создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения на автодорогах и улицах города Кировска, снижения аварийности, охраны жизни и здоровья граждан, улучшения экологической обстановки города.
Важнейшие целевые индикаторы и показатели	Снижение дорожно-транспортных происшествий на 10% ежегодно
Период реализации программы	2009-2012 годы
Объемы и источники финансирования программы	<p>общий объем финансирования (тыс. рублей в ценах 2008 года) –82182 ,</p> <p>в том числе:</p> <p style="padding-left: 40px;">местный бюджет – 52831;</p> <p style="padding-left: 40px;">собственные средства предприятий- 29351.</p> <p>По годам реализации:</p> <p>2009 год, общий объем финансирования – 23196;</p> <p style="padding-left: 40px;">в том числе:</p> <p style="padding-left: 80px;">местный бюджет - 14898;</p> <p style="padding-left: 80px;">собственные средства - 8298.</p> <p>2010 год, общий объем финансирования – 39310;</p> <p style="padding-left: 40px;">в том числе:</p> <p style="padding-left: 80px;">местный бюджет - 19350;</p>

	<p>собственные средства - 19960; 2011 год, общий объем финансирования – 17219; в том числе: местный бюджет - 16702; собственные средства – 517; 2012 год, общий объем финансирования – 2457; в том числе: местный бюджет - 1881; собственные средства - 576.</p>
Система организации контроля за выполнением программы	<p>Ответственным за исполнение программных мероприятий является Глава администрации города Кировска, в том числе городская комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения и Совет Депутатов города Кировска.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации программы	<p>Существенное сокращение аварий на дорогах, сокращение числа пострадавших, снижение детского дорожно-транспортного травматизма.</p>

I. Характеристика проблемы и обоснование необходимости ее решения системными методами

За последние 10 лет в России зарегистрировано около двух миллионов дорожно-транспортных происшествий, в результате которых 350 тысяч человек погибли и почти 2,2 миллиона получили телесные повреждения.

Что же касается Мурманской области, то можно отметить, что ежегодно на дорогах области происходит порядка 900 ДТП, в них погибает более 80 человек и около 1000 получают ранения.

Низкий уровень безопасности дорожного движения оказывает заметное влияние на внутреннюю составляющую национальной безопасности страны, затрагивает конституционные права и свободы, является фактором, оказывающим негативное воздействие на обеспечение общественной безопасности в Российской Федерации, и фактически представляет собой государственную общенациональную проблему.

Следует помнить, что помимо невосполнимых социальных потерь дорожно-транспортные происшествия наносят экономике региона и страны в целом огромный ущерб.

На высокий уровень аварийности на дорогах и улицах городов, населенных пунктов в значительной степени влияет уровень транспортной дисциплины участников дорожного движения.

В настоящее время не уменьшается количество водителей, управляющих транспортом в нетрезвом состоянии, нарушающих скоростной режим, правила проезда перекрестков, правила обгона, нередко выезжающих на полосу встречного движения. Этому в немалой степени способствовало и то, что ликвидируются службы безопасности движения в автотранспортных предприятиях, ослаблен контроль над техническим состоянием автотранспорта.

Увеличение парка транспортных средств, снижение объемов и темпов строительства и реконструкции дорог, несоответствие уровня их обустройства и сервисного обслуживания современным требованиям, неудовлетворительная работа служб эксплуатации дорог привели также к значительному ухудшению условий движения.

По ряду объективных и субъективных причин, таких как увеличение количества автотранспорта, несовершенство правового поля для участников движения, ослабление внимания к этому вопросу в процессе воспитания детей в дошкольных и школьных учреждениях, в семье, кардинальным образом не улучшается положение с детским дорожно-транспортным травматизмом.

С увеличением уровня автомобилизации и включением все большего числа граждан в дорожное движение возрастает роль государства в обеспечении безопасности дорожного движения, сохранении жизни и здоровья участников дорожного движения.

Уменьшить уровень аварийности, людские и материальные потери возможно лишь при осуществлении согласованного комплекса мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения законодательного, экономического, организационного, технического и воспитательного характера. Эффективность же самих мероприятий во многом будет зависеть от наличия необходимого целевого финансирования.

В таблице № 1 приведены статистические данные, характеризующие обстановку безопасности дорожного движения на территории города Кировска.

Таблица №1

№ п/п	Наименование происшествий	Год происшествий, количество происшествий				
		2004	2005	2006	2007	2008 (январь-сентябрь)
1.	Дорожно-транспортное происшествие	29	45	40	31	40
2.	Погибшие в ДТП	4	7	7	2	0
3.	Раненные при ДТП	23	65	55	49	45
	Итого:	56	117	102	82	85

Благодаря совершенствованию дорожных условий, внедрению современных технических средств регулирования дорожного движения, объединению ГИБДД ОВД по г.г. Апатиты, Кировск, на территории города Кировска наблюдается ежегодное сокращение количества дорожно-транспортных происшествий.

На основании вышеизложенного утверждение и реализация муниципальной целевой программы «Повышения безопасности дорожного движения и снижения дорожно-транспортного травматизма в муниципальном образовании г. Кировск с подведомственной территорией на 2009 – 2012 гг.» жизненно необходима.

II. Основные цели и задачи Программы

Целью Программы является создание безопасных условий для движения на автодорогах и улицах города Кировска и прилегающих населенных пунктов, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, снижение аварийности, улучшение экологической обстановки путем привлечения органов местного самоуправления, предприятий, организаций различных форм собственности и общественных формирований к реализации мероприятий, предусмотренных Программой.

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие задачи:

1. Совершенствовать систему управления в обеспечении безопасности дорожного движения.
2. Совершенствовать дорожные условия и внедрить технические средства регулирования дорожного движения.
3. Повысить эксплуатационную безопасность автотранспортных средств и качество контроля за их техническим состоянием.
4. Сформировать безопасное поведение участников дорожного движения и предупредить детский дорожно-транспортный травматизм.
5. Совершенствовать контрольно-надзорную деятельность в области обеспечения безопасности дорожного движения

3. Перечень программных мероприятий

Ожидаемый эффект мероприятий не будет достигнут без широкой поддержки общественности. Поэтому Программа предусматривает мероприятия, способствующие активно воздействовать на индивидуальное и массовое (групповое) сознание людей с целью формирования у них отношения к вопросам безопасности дорожного движения, как жизненно важным и индивидуально значимым.

Основные мероприятия изображены в Приложении № 2, с помощью которых будут достигаться поставленные цели и задачи Программы:

1. Совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения:

Для принятия решений и подготовки необходимой нормативной правовой базы в

сфере безопасности дорожного движения необходимо обеспечить своевременное информирование администрации г. Кировска.

Повысить ответственность руководителей предприятий и организаций, деятельность которых связана с обеспечением безопасности дорожного движения, за своевременное и надлежащее исполнение принимаемых решений по снижению аварийности на дорогах.

2. Совершенствование дорожных условий и внедрение технических средств регулирования дорожного движения:

Для снижения удельного веса дорожной составляющей в причинах совершения дорожно-транспортных происшествий и обеспечения бесперебойного движения транспорта по автодорогам будут реализованы мероприятия по совершенствованию дорожных условий и внедрению современных технических средств регулирования дорожного движения.

Программа предусматривает мероприятия по выявлению и устранению участков концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), в первую очередь, ликвидацию опасных и очень опасных участков на основных автомобильных дорогах и улично-дорожной сети.

3. Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма:

Учитывая особо опасную ситуацию с детским дорожно-транспортным травматизмом, планируется проводить среди несовершеннолетних специальные широкомасштабные мероприятия по пропаганде Правил дорожного движения и безопасного поведения на улицах, в том числе такие операции, как "Внимание, дети!", районные, городские и областные конкурсы "Безопасное колесо" и др.

4. Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения

В связи с тем, что работа по контролю над режимом движения транспорта в местах повышенной опасности и поведением участников дорожного движения строится с учетом конкретной обстановки и имеющихся сил и средств у подразделений ГИБДД, обслуживающих соответствующие участки дорог, планируется решить вопрос оснащения подразделений и стационарных постов ДПС ГИБДД г. Кировска с подведомственной территорией необходимыми современными техническими средствами контроля.

5. Повышение эксплуатационной безопасности автотранспортных средств и качества контроля над их техническим состоянием:

Для повышения уровня технического состояния автотранспортных средств наравне с проведением целенаправленных операций по выявлению неисправного автотранспорта предусмотрено внедрение систем управления качеством на предприятиях, осуществляющих техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств на базе международных стандартов.

Подготовка и переподготовка специалистов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, а также контролеров-экспертов (операторов) по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств.

Полный перечень мероприятий Программы на 2009 - 2012 гг. прилагается.

4. Ресурсное обеспечение Программы

Источники финансирования мероприятий программы приведены в таблице:

№ п/п	Статьи затрат	Всего	Финансовые затраты, всего (тыс. руб.)			
			2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 год
1.	Собственные средства	29351	8298	19960	517	576
2.	Бюджетные средства, всего:	52831	14898	19350	16702	1881
2.1	Средства местного бюджета	52831	14898	19350	16702	1881
2.2	Средства регионального бюджета	-	-	-	-	-
2.3	Средства федерального бюджета	-	-	-	-	-
3.	Прочие средства (с полным наименованием источника)	-	-	-	-	-
4.	Финансовые средства по Программе, всего	82182	23196	39310	17219	2457

Финансирование мероприятий Программы из местного бюджета предусматривается в форме оплаты размещения закупок для нужд муниципального образования г. Кировск с подведомственной территорией.

Объемы финансирования Программы уточняются и устанавливаются ежегодно при формировании местного бюджета на соответствующий финансовый год, исходя из возможностей местного бюджета.

5. Механизм реализации Программы

Механизм реализации Программы основан на скоординированных по срокам и направлениям действиях исполнителей и участников программных мероприятий по достижению намеченных целей.

В рамках своих полномочий Администрация города Кировска, коммерческие и некоммерческие организации принимают на себя обязательства осуществлять целевые мероприятия Программы, как за счет средств местного бюджета, так и собственных средств организаций.

Организация работ по реализации Программы осуществляется Комиссией по обеспечению безопасности дорожного движения, состоящей из представителей заказчика и основных исполнителей программных мероприятий.

Вопросы, требующие решения на Совете депутатов, предварительно выносятся на рассмотрение Совета депутатов города Кировска.

Администрация города Кировска осуществляет управление Программой, контролирует реализацию мероприятий, проводит мониторинг по программным мероприятиям, осуществляет контроль за целевым использованием бюджетных средств.

Предоставление и использование ресурсов местного бюджета в сроки и в объемах, утвержденных Программой, контролируется Советом депутатов города Кировска.

6. Оценка социально-экономической эффективности Программы

В результате реализации Программы за счет координации деятельности предприятий, организаций различных форм собственности и общественных организаций, в части повышения безопасности дорожного движения, ожидается повышение уровня защищенности участников дорожного движения, снижение аварийности на дорогах и сокращение в связи с этим на 10 % числа пострадавших (сохранение ежегодно около 3-х человеческих жизней).

Реализация Программы положительно скажется на обеспечении безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Кировск с подведомственной территорией.

**Оценка успешного выполнения целей, задач, мероприятий
Программы, предполагаемая оценка реализации мероприятий
Программы на следующие годы**

№ п/п	Наименование показателей	2008 год	Период действия Программы							
			2009		2010		2011		2012	
			план	факт	план	факт	план	факт	план	факт
1.	Снижение кол-ва ДТП, шт.	185	167		150		135		120	
2.	Общая сумма, предоставляемая из местного бюджета, тыс. руб.	169	14898		19350		16702		1881	
3.	Общая сумма, предоставляемая из областного бюджета, тыс. руб.	3800	-		-		-		-	
4.	Общая сумма привлеченных средств, тыс. руб.	-	-		-		-		-	
5.	Общая сумма, средств предприятий, тыс. руб.	11000	8298		19960		517		576	
	Итого:	82182	23196		39310		17219		2457	

Верно:
начальник отдела
управления елами

Е.Ф.Абрамова