

ОТЧЕТ
О РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И СНИЖЕНИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА В МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ ГОРОД КИРОВСК С ПОДВЕДОМСТВЕННОЙ ТЕРРИТОРИЕЙ НА 2009 - 2012 ГОДЫ»

Отчет о реализации долгосрочной (ведомственной) целевой программы (далее по тексту - программа) должен включать следующие обязательные разделы:

1. Основания для реализации программы

Постановление администрации города Кировска от 17.10.2011 № 1217 О внесении изменений в муниципальную целевую программу от 25.11.2008 № 422 «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в муниципальном образовании город Кировск с подведомственной территорией на 2009 - 2012 годы» (с изменениями от 14.02.2011 № 197, от 18.03.2011 № 325, от 20.07.2011 № 889, от 10.10.2011 № 1193, от 11.11.2011 № 1349) (далее - Программа).

2. Результаты выполнения программы

В целях реализации Программы и усовершенствования безопасности дорожного движения в 2011 году проведены мероприятия, направленные на снижение дорожно-транспортных происшествий, на сумму – 1190,0 руб.

Сроки и этапы реализации программы 2009-2012, в том числе I этап – 2009 год, II этап – 2010 год, III этап – 2011 год, IV этап 2012 год

Информация о выполнении программных мероприятий
и эффективности расходования финансовых средств

Таблица 1

N	Мероприятия	Срок выполнения план/факт	Объемы финансирования - всего, в т.ч. по годам и источникам финансирования <1>	Оценка выполнения (Выполнено / Если не выполнено - указать причины)
---	-------------	---------------------------	--	---

			план по программе / план по бюджету	факт	
	РАЗДЕЛ 2 Совершенствование дорожных условий и внедрение технических средств регулирования дорожного движения				
1	2.2. Приобретение дорожных знаков, стоек или консолей для них	2011/2011	50,0	50,0	Выполнено
2	2.3. Установка дорожных знаков согласно утвержденной дислокации.	2011/2011	20,0	20,0	Выполнено
3	2.11. Приобретение искусственных дорожных неровностей (2 шт. в год)	2011/2011	60,0	60,0	Выполнено
4	2.12. Установка и демонтаж искусственных дорожных неровностей (с учетом приобретенных)	2011/2011	50,0	50,0	Выполнено
5	2.13. Содержание искусственных дорожных неровностей	2011/2011	50,0	50,0	Выполнено
6	2.25. Обустройство пешеходных переходов по обеспечению безопасности дорожного движения для маломобильных групп населения	2011/2011	350,0	350,0	Выполнено
7	2.26. Прочие мероприятия направленные на агитацию населения в целях предотвращения дорожно-транспортных происшествий	2011/2011	50,0	50,0	Выполнено
8	2.27. Устройство пешеходной зоны, расположенной в районе здания, 16 по пр. Ленина	2011/2011	460,0	460,0	Выполнено
9	2.28. Приобретение и установка звукового светового сигнализатора	2011/2011	100,0	100,0	Выполнено
	Всего по программе		1190,0	1190,0	

<1> по мероприятиям Программы, по которым было предусмотрено финансирование.

3. Оценка достижения целей программы

Оценка эффективности реализации программы за отчетный период представляется в табличной форме (таблица 2). Дополнительно раскрывается социальный, экономический и другие эффекты от реализации мероприятий программы в отчетном периоде. Показываются успешные мероприятия, анализируются причины недостаточной эффективности неуспешных мероприятий. В случае недостижения плановых результатов дается объяснение, почему это произошло. Показываются источники информации для оценки эффективности программы.

Таблица 2

Оценка достижения целей программы, эффективности ее реализации

№ п/п	Наименование происшествий	Год происшествий, количество происшествий		
		2010	2011	2012*
1.	Дорожно-транспортное происшествие	42	52	6
2.	Погибшие в ДТП	8	0	1
3.	Раненные при ДТП	101	69	5
	Итого:	42	52	6

*На день составления отчета

4. Оценка результативности расходования бюджетных средств

Дается краткий анализ эффективности мероприятий с точки зрения затрат на них (осуществляется на основе отчета об освоении выделенных финансовых средств и выполнении мероприятий программы). Анализируются мероприятия по привлечению денежных средств из внебюджетных источников. Дается оценка перспектив привлечения денежных средств из внебюджетных источников. Оценка результативности расходования бюджетных средств представляется в табличной форме (таблица 3).

Таблица 3

Отчет об освоении выделенных финансовых средств и выполнении мероприятий программы

тыс. руб., в ценах отчетного года

N п/п	Наименование мероприятий	Сроки выполнения (квартал, месяц)		Фактически предусмотр ено	Профинанс ировано	Исполнено (кассовые расходы)	Остаток денежных средств (6 - 7)	Финансирование из других источников			Привлечено из других источников на 1 руб. бюджетных средств (9 + 10 + 11) / 6
		план	факт					Бюджет Мурманской области	Федеральный бюджет	Внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	РАЗДЕЛ 2 Совершенствование дорожных условий и внедрение технических средств регулирования дорожного движения										
	2.2. Приобретение дорожных знаков, стоек или консолей для них	2011	2011	50,0	50,0	50,0					
	2.3. Установка дорожных знаков согласно утвержденной дислокации.	2011	2011	20,0	20,0	20,0					
	2.11. Приобретение искусственных дорожных неровностей (2 шт. в год)	2011	2011	60,0	60,0	60,0					
	2.12. Установка и демонтаж искусственных дорожных неровностей (с учетом приобретенных)	2011	2011	50,0	50,0	50,0					
	2.13. Содержание искусственных дорожных неровностей	2011	2011	50,0	50,0	50,0					
	2.25. Обустройство	2011	2011	350,0	350,0	350,0					

	пешеходных переходов по обеспечению безопасности дорожного движения для маломобильных групп населения										
	2.26. Прочие мероприятия направленные на агитацию населения в целях предотвращения дорожно-транспортных происшествий	2011	2011	50,0	50,0	50,0					
	2.27. Устройство пешеходной зоны, расположенной в районе здания, 16 по пр. Ленина	2011	2011	460,0	460,0	460,0					
	2.28. Приобретение и установка звукового светового сигнализатора	2011	2011	100,00	100,00	100,00					
	Всего по программе:			1190,0	1190,0	1190,0					
	Из общего объема расходов расходы на:										
	Увеличение стоимости основных средств										
	Капитальный ремонт										
	НИОКР <1>										

<1> - НИОКР - научно-исследовательские, опытно-конструкторские работы.

5. Выводы:

В ходе реализации III этапа Программы успешно выполнялись все мероприятия данного документа, что позволило: повысить уровень по совершенствованию дорожных условий, внедрению современных технических средств регулирования дорожного движения, на территории города Кировска наблюдается ежегодное сокращение количества дорожно-транспортных происшествий.